



## СПЕЦРАЗРЕШЕНИЯ ОТМЕНЕНЫ

**Глава государства внес изменения в закон об автомобильных перевозках, который отменил необходимость получения специального разрешения для транспортировки опасных грузов.**

Речь идет о грузах, которые имеют отношение к особо важным государственным и оборонным нуждам. Указанное разрешение не потребуется для транспортировки вооружений, военной техники и имущества. «Это позволит исключить доступ лиц, у которых нет допуска к государственной тайне, к секретной информации о перемещении грузов и повысит оперативность переброски опасных грузов», – отмечалось в документе.

## СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СТР И ТПП

**В ТПП РФ с участием экспертов Союза транспортников России рассмотрели вопрос обеспечения пассажирских перевозок в рамках реализации стратегии развития туризма в Российской Федерации.**

Вопрос обсуждался в рамках «Стратегии развития туристической деятельности в Российской Федерации до 2035 года». Выступающие подчеркнули необходимость сопряжения данной стратегии и «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года» применительно к выполнению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Также отметили актуальность введения налоговых каникул для туроператоров с учетом форс-мажора по коронавирусу.



## С КОРРУПЦИЕЙ НАДО КОНЧАТЬ

**На расширенном заседании коллегии Генеральной прокуратуры выступил Президент России Владимир Путин.**

Руководитель страны призвал работников прокуратур активнее бороться с коррупцией и отметил, что актуальность этой борьбы обусловлена тем, что сейчас на реализацию национальных проектов выделены значительные средства. Необходимо обеспечить сохранность и эффективное использование этих ресурсов. Также внимание собравшихся было акцентировано на работе по обеспечению конкурентоспособности нашей национальной юрисдикции, а именно – делового климата, условий для деятельности предпринимателей, малого, среднего бизнеса, экономики в целом. Следует поддержать тех, кто создаёт и бережёт созданные рабочие места, обеспечивает соответствующий уровень заработной платы и производство необходимых всей стране товаров, и оперативно реагировать на обращения граждан, связанные с нарушением их трудовых, социальных прав, предпринимательских свобод.



## КАТЫРИН О МЕЖДУНАРОДНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

**Выступая на пленарном заседании Международного экономического форума государств-участников СНГ «СНГ+МИР», президент ТПП РФ Сергей Катырин рассказал, что взаимодействие предпринимательских кругов стран Содружества должно отвечать современным вызовам.**



Была отмечена особая роль созданного 17 лет назад Совета руководителей ТПП стран-участниц СНГ в обеспечении взаимодействия предпринимательских кругов стран Содружества. Благодаря Совету удалось упорядочить контакты между предпринимательскими структурами стран СНГ. По словам руководителя ТПП РФ, уже, собственно, наступила цифровая эпоха, и всем интеграционным институтам, институтам развития бизнеса следует работать дистанционно, экономя, таким образом, время и средства.

## СЕРБИЯ ДАЛЕКАЯ И БЛИЗКАЯ

**18-е заседание межправительственного российско-сербского комитета по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству прошло в Казани.**



Принявший участие в мероприятии первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов особое внимание в своем выступлении уделил взаимодействию в рамках реализации железнодорожных инфраструктурных проектов на территории Сербии. Это касается создания единого диспетчерского центра управления движением поездов, комплексной модернизации железнодорожной линии Вальево – Врбница – государственная граница с Черногорией, перспектив сотрудничества в дорожной отрасли и определении возможности строительства метрополитена в Белграде. Участники заседания выразили взаимную заинтересованность в наращивании пассажиро- и грузопотока.

## В САХАЛИНЕ – НОВОЕ МИНИСТЕРСТВО

**В Сахалинской области создано и начало работать министерство инвестиционной политики.**

Целью нового ведомства является активное привлечение частных инвестиций в регион. Разработаны 15 направлений инвестиционного развития Сахалинской области. Сахалин должен стать крупным логистическим центром с современными портами и развитой сетью аэродромов. Здесь будут развернуты медицинский и цифровой кластеры, модернизирована энергетика и жилищно-коммунальное хозяйство, созданы промышленные парки для нефтегазового, строительного и агропромышленного комплексов. Это позволит создать около 11 тысяч новых рабочих мест.



## ВИРУС И ПОКАЗАТЕЛИ ПОДНЕБЕСНОЙ

**Худшие за последние 30 лет экономические показатели зарегистрированы в Китае.**

За первые два месяца текущего года промпроизводство мирового лидера упало на 13,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, большим, нежели ожидали аналитики. Самыми проблемными оказались сфера торговли (падение на 20,5%) и инвестиции в основной капитал (-24,5%). Экспорт снизился в январе-феврале на 17,2%. По мнению аналитиков, для возвращения к нормальной ситуации экономике КНР потребуется еще несколько месяцев.

## СТРАХОВКА АВТОПЕРЕВОЗЧИКАМ – ПРАВО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

**Госдумой в третьем чтении утвержден законопроект о праве автомобильных перевозчиков грузов и экспедиторов страховать свою ответственность за нарушение договора перевозки или транспортной экспедиции.**

До сего времени страхование ответственности перевозчиков и экспедиторов предусмотрено не было. Хотя грузоотправитель все равно требовал от перевозчиков страховать собственную ответственность. Принятый закон гарантирует возмещение ущерба грузовладельцу в случае повреждения, гибели или утраты груза. Кроме того, данный акт защитит автоперевозчиков и экспедиторов не только от необоснованных претензий владельцев груза, но и от штрафов со стороны заказчиков перевозки.



## «КОСМОНАВТ» ПЕРЕДАН В РОСАВИАЦИЮ



**Исполнительный директор Госкорпорации «Роскосмос» Сергей Крикалев передал руководителям Росавиации флаг Международной организации гражданской авиации, побывавший в космосе.**

Этот флаг ИКАО был отправлен на борт Международной космической станции (МКС) с космодрома Байконур 06 декабря 2019 в честь 75-летия со дня подписания Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации, находился в космосе 63 дня, проделав за время полета в космосе 962 витка вокруг Земли и пролетов более 42 млн км. «Возвратился» из космоса с международным экипажем транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-13». Флаг-«космонавт» будет передан в штаб-квартиру ИКАО в Монреале в качестве дара Российской Федерации в память об этом уникальном событии.

## ВЗЫСКАНО СУДОМ

**Забутые пассажиркой Инны Колесниковой в кошельке в VIP-зале аэропорта «Пулково» 322 тыс. рублей были взысканы московским районным судом с оператора аэропорта – ООО «Воздушные ворота Северной столицы».**

Кошелек с деньгами и банковскими картами истица оставила на стойке рецепции при входе в VIP-зал аэропорта, было обнаружено сотрудником аэропорта и передано в стол находок с актом и фотофиксацией. Средства по российским меркам в кошельке было немало – 3 670 евро, 29 050 рублей, а также удостоверение личности, водительское удостоверение и прочие документы. Колесникова позвонила по телефону и убедилась, что кошелек найден и его вернут при возвращении в Россию. Однако при возвращении кошелек в столе находок «Пулково» не обнаружилось. Администрация ООО «Воздушные ворота Северной столицы» планирует обжаловать решение суда.



## ОАК ПОГАСИЛО ОБЛИГАЦИИ

**В полном размере и в установленные сроки исполнило обязательства по погашению облигаций серии О1 публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация».**

Объем погашения неконвертируемых процентных документарных облигаций составил 46 280 млн руб., срок обращения – 3 290 дней с полугодовым купонным периодом при установленной процентной ставке при размещении в размере 8,00% годовых.

Руководство корпорации отметило, что погашение существенного объема ранее накопленной задолженности в срок свидетельствует о способности Группы ОАК совместно с Государственной корпорацией Ростех решать сложные задачи в период нестабильности на мировых финансовых рынках.



## РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗАБАЙКАЛЬСКИХ ЧАР

**Главгосэкспертизой одобрен проект реконструкции аэропорта Чара в Забайкалье. Здесь проходит ключевой местный маршрут между Читой и селом Чара в Каларском районе на севере Забайкалья, где идет разработка Удоканского месторождения меди.**

Будут реконструированы взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и перрон, установлено светосигнальное оборудование, построено новое служебно-пассажирское здание пропускной способностью 50 пассажиров в час со здравпунктом и медицинским кабинетом, здание аварийно-спасательной станции с учебно-тренировочным полигоном, гараж для размещения специальной аэродромной техники, склад хранения горюче-смазочных материалов, контрольно-пропускной пункт.



## ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

**Казанские вертолетостроители получили одобрение Росавиации на установку в вертолет «Ансат» медицинского модуля с комплексом для перевозки неонатальных пациентов.**

В комплект медицинского оборудования входят аппарат искусственной вентиляции легких, блок мониторинга, аспиратор, инфузионный насос. Комплекс пригоден для установки опционально на все «Ансаты», оборудованные медицинскими модулями. Оборудование позволяет эвакуировать новорожденных и оказывать им медицинскую помощь прямо во время полёта. Медицинская бригада сможет осуществлять непрерывный мониторинг состояния ребенка, поддерживать жизненно важные функции его организма и проводить интенсивную терапию во время перелета.



## ГДЕ ОНА, ЧУКОТКА?

**Впервые за 25 лет возобновились перелеты в отдаленные села на севере Чукотки.**

Первый за последние четверть века самолет вылетел из аэропорта Кеппервеем в село Иллир-ней на севере Чукотки. Планируются и регулярные рейсы в село Островное.

До сего времени в эти села можно было добраться только наземным путем и вертолетами Ми-8. Отдаленность и частая непогода создавали сложности с доставкой корреспонденции, медикаментов и продуктов. Теперь полеты на самолетах в эти села будут выполняться два раза в месяц. В прошлом году в них отремонтировали взлетно-посадочные площадки, и теперь там могут садиться самолеты. Расстояние от них до Анадыря составляет около 500 км.

## «АЭРОФЛОТ» СТАЛ ПЕРВЫМ

**Российский лидер «Аэрофлот» стал первым в СНГ и Восточной Европе эксплуатантом широкофюзеляжного самолета Airbus A350-900.**

Воздушное судно было передано авиакомпании в Тулузе, где расположен завод европейского производителя. Был представлен общественности в аэропорту Шереметьево, откуда спустя два дня он совершил коммерческий рейс в питерский аэропорт Пулково. Эксплуатация нового типа воздушного судна позволит существенно расширить маршрутную сеть авиакомпании. Уже в этом году А350, дальность полета которого составляет 15000 км, выйдет на новые направления из Москвы в Осаку и Сингапур. Запланированы полеты на популярных маршрутах в Дели, Лондон, Нью-Йорк, Майами, Тель-Авив.



## С ЛАЗЕРНЫМ ОРУЖИЕМ



**В России Таганрогским конструкторским бюро им. Бериева запатентован самолёт-носитель лазерного оружия.**

Согласно патента, носитель лазерного оружия представляет собой конверсию тяжёлого транспортного самолёта Ил-76МД-90А и зеркальную систему для наведения лазера на цель. Комплекс размещен внутри большого каплевидного обтекателя на верхней передней части фюзеляжа за кабиной экипажа. Данные наработки, полученные при создании самолёта-носителя лазерного оружия А-60, найдут активное использование при проектировании нового авиационного комплекса, который будет создаваться уже вне базы Ил-76МД.

## НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ АГЕНТСТВА



**Александр Иванович Пошивай** решением правительства РФ назначен руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта.

А.И.Пошивай – уроженец Ленинграда, выпускник Ленинградского Высшего инженерного училища им. адмирала С.О.Макарова по специальности «Судовождение на морских путях». С 3 декабря 2012 года работал заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта, а с 26 ноября 2019 г. – врио руководителя этого ведомства..

## НОВЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

В рамках рабочей поездки в Приморье руководитель Росморречфлота Александр Пошивай посетил Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского, а также провел серию совещаний.



Был осмотрен недавно возведенный Дальневосточный морской тренажерный центр и состоялось рабочее совещание по его вводу в эксплуатацию. Также А.Пошивай принял участие во внеочередном заседании ученого совета МГУ им. адм. Г.И. Невельского, в совещании с участием представителей правительства Приморского края, ФГУП «Росморпорт» и НКО ЦМП «Семь океанов» по вопросу создания «Школы под парусами» на базе МГУ им. адм. Г.И. Невельского. В ходе поездки были обсуждены актуальные вопросы с представителями судоходных, бункеровочных и агентствующих компаний.



## ГОСПОШЛИНА ДЛЯ САМОХОДНЫХ СУДОВ

Госдумой РФ принят закон об установлении госпошлины за регистрацию в российских реестрах самоходных судов с двигателем мощностью не менее 55 киловатт и несамоходных судов вместимостью не менее 80 единиц.

Законом предлагается урегулировать вопрос регистрации судов в Российском открытом реестре судов, имеющих валовую вместимость менее 80 единиц, поскольку этот реестр предназначен только для регистрации маломерных судов. Новый закон позволит повысить конкурентоспособность морских перевозчиков, осуществляющих перевозку и буксировку на судах, плавающих под госфлагом РФ, а также привлечь под него дополнительные суда.

## ТОПОВАЯ ПЯТЕРКА ПОРТОВ РОССИИ



**Лидерами по грузообороту морских портов страны по результатам двух месяцев 2020 года стали порты Новороссийск, Усть-Луга, Восточный, Приморск и Мурманск.**

По объемам перевалки лидером является Новороссийск – 24,876 млн тонн, из них в сравнении с показателями аналогичного периода прошлого года сухих грузов перевалено 6,898 млн тонн (-1,5%), наливных – 17,978 (-3,8%). Позитивный прирост у балтийского порта Усть-Луга – 17,880 млн тонн (+4,1%), из них сухих – 6,849 млн тонн (+12%), наливных – 11,031 млн. тонн (-0,1%). Третье место за портом Восточный с общим объемом грузооборота 12,325 млн тонн (+8,7%), сухие грузы – 6,731 млн тонн, (+11%), наливные – 5,593 млн тонн (+6%). Самый высокий прирост в процентах (+22,6%) у другого «балтийца» – порта Приморск, в его активе 11,164 млн тонн наливных, сухих он не переваливает. Мурманские портовики несколько (-9,1%) снизили показатели, с объемом 9,700 млн тонн, сухих – 3,778 млн тонн (-8,7%), наливных – 5,921 млн тонн (-9,3%).

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ «СЕРДЦА» ДЛЯ ЛЕДОКОЛОВ

В 2017 году на заводе «Киров-Энергомаш», где проектируют и собирают энергетические установки для новейших российских атомных ледоколов, был запущен в работу единственный в России универсальный стенд для испытания судовых паровых турбин мощностью до 75 МВт.



Комплекс позволяет имитировать работу турбогенераторов в атомном ледоколе или другом надводном или подводном судне, благодаря чему устраняется риск выхода турбин из строя во время ходовых испытаний в море, а это – гарантия бесперебойной работы оборудования в ходе всего срока службы. После успешных испытаний турбогенератор отгружается на судостроительный завод для установки в корпус ледокола.



## «РЕТИВЫЙ» – НА ВОДЕ!

В «Северной верфи» (входит в ОСК) состоялся спуск на воду корвета «Ретивый» проекта 20380.

Название корвета является продолжением традиций одноименных кораблей – СКР «Ретивый», охранявшего конвои в годы Великой Отечественной войны на Тихоокеанском флоте, и сторожевого корабля «Ретивый», несшего вахту с 1976 по 1995 год. Швартовные испытания запланированы на конец 2020 года. Данные многоцелевые корветы предназначены для обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, а также решения разнообразных задач в ближней морской зоне.



## ПРИКРОЕТ «БУРАК-М»

В ВМФ РФ продолжают успешные испытания «Бурак-М» – дрейфующего прибора радиоэлектронного противодействия РТБ противника.

Эти специальные буи, выстреливаемые из подводной лодки на поверхность моря, после входа в режим боевой работы сделают невозможным функционирование гидроакустических буев противника, обычно сбрасываемых с самолетов, а значит – обеспечат подлодкам «невидимость». Система создает организованные помехи средствам обнаружения противника, что сделает невозможным в принципе обнаружение подводных лодок самолетами и беспилотными летательными аппаратами противника.

## ОТ НЕФТИ ВО ЛЬДАХ

Новые технологии ликвидации разливов нефти во льдах были представлены на семинаре в МГУ им адм. Невельского.

Актуальность данной темы объясняется развитием шельфовых проектов в условиях

дальневосточных и арктических морей. Многие технологии ликвидации разливов нефти (ЛРН) приемлемые в умеренных климатических условиях, не работают в ледовых условиях при низких температурах воздуха и воды. В университете в результате четырёхлетних исследований создан комплекс для проведения испытаний оборудования и технологий ликвидации разливов нефти в ледовых условиях. На полигоне была испытана нефтесборная система в ледовых условиях и продемонстрирована работа экспериментального образца установки высокотемпературного сжигания нефти (УВСН), плавающей на поверхности.



**СОГЛАШЕНИЕ С «ЛУКОЙЛОМ»**



**В присутствии заместителя министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального дорожного агентства Андрея Костюка Росавтодор и ПАО «ЛУКОЙЛ» подписали соглашение о развитии дорожного сервиса.**

Между сторонами достигнута договоренность о содействии в области развития автозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, о применении в дорожной отрасли при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте современных нефтяных битумов, полимерно-битумных вяжущих и других производимых материалов на основе битума.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**



**Генеральному директору АО «ВАД» Валерию Абрамову Указом Президента присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».**

В. Абрамов удостоен почетного звания за заслуги в области транспорта и многолетнюю добросовестную работу. Возглавляемая им компания участвует в реализации стратегически важных инфраструктурных проектов во многих регионах страны, в том числе в Крыму. ВАДовцы отметились на строительстве автодороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив, строительстве и реконструкции трассы «Таврида».

Коллектив редакции «ДиТ» от всей души поздравляет В. Абрамова и желает ему успехов во всех сферах деятельности!

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПОДВЕЛ ИТОГИ**



**На расширенном заседании Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве были подведены итоги за 2019 год и намечены планы на ближайшую перспективу.**

Участники заседания, в частности, рассмотрели вопросы эффективности осуществления Росавтодором и его подведомственными учреждениями государственных закупок, ход реализации Плана противодействия коррупции, стратегию развития промышленности строительных материалов до 2030 года и новую программу ремонта искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

**СОГЛАШЕНИЕ С «ЛУКОЙЛОМ»**

**В присутствии заместителя министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального дорожного агентства Андрея Костюка Росавтодор и ПАО «ЛУКОЙЛ» подписали соглашение о развитии дорожного сервиса.**

Между сторонами достигнута договоренность о содействии в области развития автозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, о применении в дорожной отрасли при строительстве, реконструкции, капитальном и текущем ремонте современных нефтяных битумов, полимерно-битумных вяжущих и других производимых материалов на основе битума.



## ИНСПЕКЦИЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАДНЫХ ТРАССАХ

**Заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко в ходе рабочего визита проинспектировал объекты национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Федеральной целевой программы развития Калининградской области.**

В числе проверяемых объектов была и автомобильная дорога Калининград – Полесск, капитальный ремонт которой ведется с 2019 года. На участке выполнены работы по переустройству водопровода, канализации и сетей связи, а также участка дороги от поворота на Каширское в сторону Полесска. На части объекта в поселке Константиновка протяженностью 5,2 км уложен нижний слой асфальтобетонного покрытия, обустроены тротуары, заездные карманы и автобусные остановки. В текущем 2020 году в рамках нацпроекта «БКАД» в Калининградской области будут приведены в нормативное состояние 19 объектов, общий объем финансирования из бюджетов разных уровней ожидается в размере 2,4 млрд рублей.



## ПУТЕПРОВОД НА ЮЖНОМ ДУБЛЕРЕ

**На проспекте Генерала Дорохова в столице завершено бетонирование подпорных стен путепровода.**

Сооружение пройдет над ж/д путями на Южном дублере Кутузовского проспекта. Возводится в рамках строительства третьего участка проспекта от Минской улицы до Третьего транспортного кольца. Этот дублер соединит крупные городские трассы, среди которых Северо-Западная хорда, Южная рокада, улицы Мосфильмовская, Минская, Третье транспортное кольцо, Бережковская набережная. Трасса названа в честь генерал-лейтенанта русской армии, Героя Отечественной войны 1812 года Ивана Семеновича Дорохова.



## УВЕРЕННОЕ СНИЖЕНИЕ

**По сравнению с прошлым годом на дорогах Госкомпании «Автодор» сохраняется тенденция снижения числа ДТП.**

По сравнению с первыми двумя месяцами 2019-го года количество ДТП с пострадавшими сократилось на 6 процентов. А количество ДТП из-за дорожных условий снизилось более чем на 11 процентов. Таких результатов удается добиваться реализацией целого комплекса мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения. Только за прошлый год было установлено около 50 тысяч п.м. тросового ограждения, 10 тысяч п.м. металлического барьерного ограждения, 35,5 тысяч п.м. шумовых полос, 344 новых дорожных знаков.

## ИНФРАСТРУКТУРА М-4 РАЗВИВАЕТСЯ



**В Ростовской области запущено движение по новому мосту через реку Тузлов и путепроводу через улицу Советскую в станице Грушевской.**

Объекты на трассе М-4 возведены в рамках реализации проекта строительства обхода города Аксай. Здесь строительство началось в прошлом году, левые части моста и путепровода, по которым пошло движение, удалось возвести с опережением графика. После разборки и демонтажа старых конструкций правых частей моста и путепровода дорожники приступают к строительству правой стороны, то есть прямого направления. После реконструкции с полной заменой дорожной одежды количество полос движения будет увеличено до шести, по три в каждом направлении.





## ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ – В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

При участии руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимира Чепца в Общественной палате РФ прошли общественные слушания «Пригородные перевозки: повышение эффективности, улучшение качества обслуживания пассажиров».

В. Чепец в своем выступлении рассказал, как развиваются железнодорожное, в том числе пригородное, сообщение на территории Республики Крым. С наступлением весны был запущен пригородный поезд Керчь – Анапа; в текущем году будет приобретено девять единиц подвижного состава и открыты новые скоростные пригородные маршруты между Севастополем, Симферополем и Евпаторией. «На летний график мы перейдем плюсом в восемь пассажирских поездов; все они будут сочленены таким образом, чтобы качественно взаимодействовать с пригородными поездами, которые обеспечивают более трех миллионов пассажиров в год только на Крымском полуострове», – заявил В. Чепец.



## ЗАПАДНО-СИБИРСКИЕ МИЛЛИАРДЫ

Прошлогодние инвестиции ОАО «РЖД» в инфраструктуру Западно-Сибирской железной дороги превысили 32 млрд рублей.

Средства были направлены на проекты, связанные со снятием инфраструктурных ограничений и повышением транспортной доступности для населения, обеспечением безопасности, обновлением подвижного состава. Всеми видами работ обновлено более 700 км железнодорожного пути. Начались работы по строительству железнодорожного моста через реку Омь линии Омск – Комбинатская, продолжена реконструкция пассажирских обустройств вокзального комплекса на станциях Чаны, Татарская, Сокур, реализуется проект по реконструкции вокзала на станции Бердск с адаптацией для маломобильных пассажиров. Локомотивный парк железной дороги за год пополнился новыми 20 маневровыми тепловозами серий ТЭМ18ДМ, ТЭМ14 и 14 грузовыми электровозами серии 2ЭСБ.

## РЕЛЬСЫ НА САХАЛИН

Общественность ознакомили с предварительной стоимостью железнодорожного перехода на Сахалин.



Представитель ОАО «Институт Гипростроймост» объявил, что стоимость перехода в варианте моста составляет 227 млрд рублей, а в варианте тоннеля – 237 млрд рублей. Цифры, по его словам, приблизительные, а вот эксплуатация тоннеля обойдется дороже.

## ОТКРЫЛИСЬ СТАНЦИИ ПОБЕДА И САНИНО

В церемонии открытия реконструированной станции «Победа» и новой станции «Санино» приняли участие мэр Москвы Сергей Собянин и губернатор Московской области Андрей Воробьев.



Эти две станции на Киевском направлении железной дороги войдут в состав четвертого Московского центрального диаметра (МЦД-4). В настоящее время здесь ведутся масштабные работы по строительству третьего и четвертого главных путей, строятся новые станции и реконструируются старые. Таким образом, новое «наземное» метро объединит пригородные электрички и столичную «подземку».

## СКЛАД НА КИТАЙСКОЙ ГРАНИЦЕ

**Новый склад, предназначенный для перегрузки международных товаров из России в КНР и в обратном направлении, запущен в работу на грузовом терминале станции Гродеково в Приморском крае.**

Внутри склада площадью свыше 7 тыс. кв. м уложены железнодорожные пути как с российской шириной колеи 1520 мм, так и с китайской – 1435 мм, они позволяют принимать до 10 вагонов в сутки с российской стороны и до 13 вагонов со стороны КНР. Четыре дока с уравнительными платформами, погрузочная рампа, два козловых крана грузоподъемностью 20 и 50 т обеспечат бесперебойную погрузку в автомобильные фуры. Новый комплекс позволит принимать до 50 прибывающих из Китая грузовых автомобилей для прохождения процедуры таможенного осмотра и оформления груза.



## «ЕДИНЫЙ» БИЛЕТ ДЛЯ ЮЖАН

**За прошедший с начала года период более 20 тысяч пассажиров воспользовались «единым» билетом между Краснодаром и Сочи.**

В период ремонтных работ на перегоне Чинары – Чилипси для обеспечения транспортной доступности курортного кластера возникла потребность в мультимодальных пассажирских перевозках в этом направлении. Перевозка пассажиров на участке Краснодар – Туапсе осуществляется комфортабельными автобусами, далее – железнодорожным транспортом. Приобрести «Единый билет» можно в любой железнодорожной кассе, на сайте и через мобильное приложение ОАО «РЖД». Пассажиры могут бесплатно перевозить багаж, в том числе спортивный инвентарь.



## ДИСТАНЦИОННЫЕ УСЛУГИ В КАЛИНИНГРАДЕ



**Внедрение сервиса «одного окна» удвоило количество дистанционно заказываемых услуг на Калининградской железной дороге.**

С начала текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого количество онлайн-заявок, поступивших от грузоотправителей в Калининградский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания, увеличилось на 120%. Заявки в основном касаются расчета стоимости перевозки, услуг по погрузке, выгрузке, складированию грузов, оформлению электронных накладных, новых транспортных проектов, внедряемых на магистрали.

## УЗБЕКСКИЕ ОВОЩИ И ФРУКТЫ – ПО МЕМОРАНДУМУ

**Заместитель председателя Правительства Приморского края Константин Шестаков и руководство холдинговой компании «Узбекозиковкатхолдинг» подписали в Ташкенте Меморандум о взаимопонимании.**

В ходе рабочей поездки члены приморской делегации встретилась с предпринимателями страны, экспортерами овощей и фруктов, обсудили вопросы поставок как свежей, так и сушеной продукции из Узбекистана в регион. Запланировали уже в этом году провести на территории Владивостока и Ташкента совместные экспозиции продуктов, которые стороны будут поставлять друг другу. Обменялись мнениями об организации регулярных грузоперевозок железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом, увеличении количества регулярных авиарейсов по пассажирскому направлению, потенциале сотрудничества в сфере туризма.

