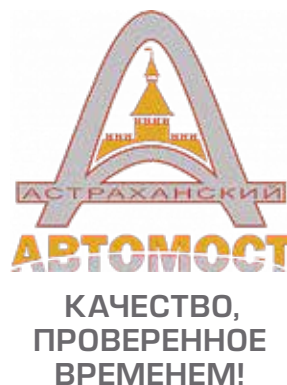


БЕГУЩИЙ ПО ВОЛНАМ



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УКРЕПИТ МИЛИЦЕЙСКИЙ МОСТ В АСТРАХАНИ



Аварийное состояние мостовых переходов и сооружений в России – уже не новость. Периодически из разных уголков страны доносятся вести об обрушении путепроводов. Проблема обрела настолько глобальный масштаб, что ее решение обсуждалось в прошлом году на совещании с участием президента страны Владимира Путина. Мероприятие проходило в Астрахани – Волжской Венеции, как еще город именуют из-за обилия мостов. Здесь же и было принято решение о восстановлении переходов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В Астраханском регионе до конца 2024 года планируют отреставрировать практически все мосты, находящиеся в аварийном состоянии. Отследить процесс на всех переходах за время командировки мы не успели. Но в сопровождении Вячеслава Солопова, генерального директора ООО «Строительная Компания «Астраханский Автомост», побывали на одном из значимых объектов – капитальном ремонте Милицейского моста.



Попытки продлить жизнь моста предпринимались неоднократно. Однако эти меры не увенчались успехом. После проведенной экспертизы выяснилось, что стандартного ремонта проезжей части недостаточно. Требуется капитальный ремонт с полной заменой опор, ригелей и пролетных строений. Эта работа по итогам конкурса перешла к мостовикам СК «Астраханский Автомост». На объект строители зашли в июне 2019 года. Согласно контракту, все восстановительные работы должны быть завершены к сентябрю 2021 года.

Милицейский мост, пересекающий приток реки Царев, был возведен в 50-х годах прошлого столетия. Длина моста составляет 190 метров. И еще 259 метров приходится на подходы с двух сторон. Из-за нехватки стройматериалов мостовики во время возведения конструкции использовали интересное решение: крайние 4 пролета перехода выполнили из железобетона, а 5-й в середине – из металла. Несмотря на такую комбинацию, еще пару десятков лет назад строение выдерживало потребности города. Мост справлялся с заложенной нагрузкой в 60 тонн. К аварийному состоянию переход пришел лишь в последние годы, когда количество автотранспорта в регионе возросло в разы.

– Первый строительный сезон мы отработали с частичным перекрытием моста, – при подъезде к стройплощадке рассказывает Вячеслав Анатольевич. – Половину проезжей части оставили для машин, а в это время проводили полный демонтаж бетонных перекрытий другой половины. Отмечу, что изначально контракт предполагал полное перекрытие моста с первого



Вячеслав Солопов на реконструкции Милицейского моста

дня работы. Но мы со своей стороны пошли на уступки и отложили перекрытие на год, до марта 2020 года, потому что понимали, как городу необходим этот переезд.

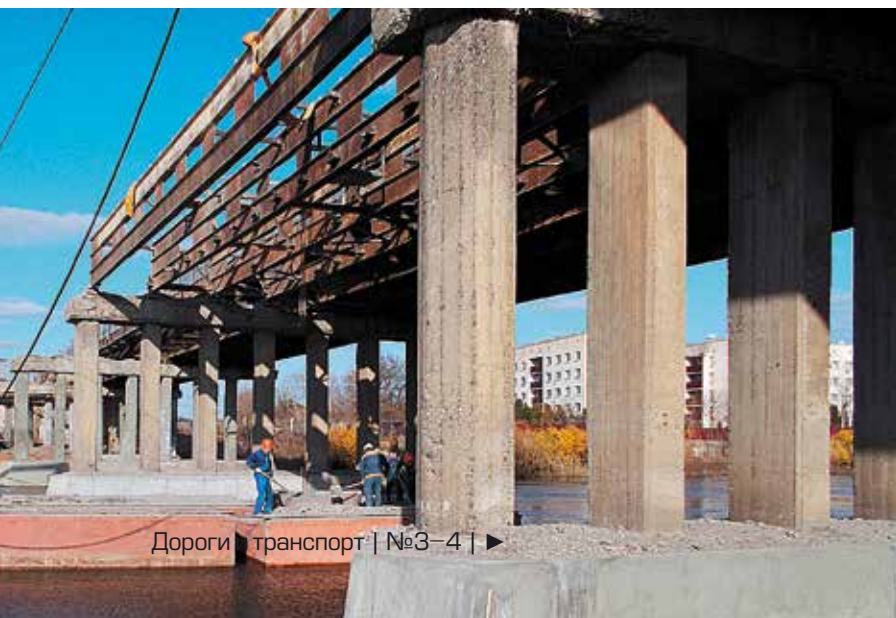
Выезжая с Милицейского моста в сторону Контрольной улицы, автомобилисты сразу же попадают на развязку, ведущую на Старый мост через Волгу. Конечно, существует объезд через Аэропортовское шоссе. Но это дополнительные 10 километров пути и огромные заторы на дорогах.

– Демонтаж проезжей части моста и разборку бетонных конструкций удалось произвести с применением современного оборудования, – комментирует генеральный директор СК «Астраханский Автомост». – Обычно для этих целей используют энергию направленного удара. Но поскольку вторая половина моста была открыта для движения, нам пришлось прибегнуть к бездинамическим способам разборки.

Разрезанные бетонные блоки демонтировались при помощи плавучего крана. С последующей погрузкой на баржи, которые перевозили разобранные части моста в места утилизации. В общей сложности строителям предстоит демонтировать более 4500 м³ железобетонных конструкций.

Несмотря на большой объем работ и не самые благоприятные условия, мостовикам к сегодняшнему дню удалось демонтировать половину старых бетонных перекрытий моста, а также обустроить новые опоры и ригеля. Чуть позже на них установят пролетные строения. Но в новом проекте абсолютно все конструкции будут выполнены из железобетона.

На подъездах к мосту, обновление которых также входит в техзадание, были вынесены коммуникации и началось устройство фундамента под монтаж вертикальных подпорных стен. Согласно про-





СПРАВКА «ДиТ»

История ООО «СК «Астраханский Автомост» начинается с 1960 года, когда был создан участок Республиканского Мостотреста по строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

За весь период существования предприятием было построено и сдано в эксплуатацию более 300 мостов и путепроводов, с общей протяженностью свыше 30000 метров. Объекты расположены в Астраханской и соседних областях. Среди них более 30 внеклассных мостов.

екту, откосы вдоль проезжих частей на подходах к мосту было решено заменить на вертикальные подпорные стены. Такая конструкция создает надежный барьер против разрушения грунта. Всего на двух подходах будут обустроены свайные поля из 1040 свай, на которых возведут подпорные стенки. Для их бетонирования планируется использовать 2340 м³ бетона.

Финальным штрихом после проведения дорожных работ станет устройство 520 метров шумозащитных экранов, барьерного и перильного ограждений вдоль всего моста и подходов, освещения, а также водоотвода. На этом объекте решено применить новую технологию поверхностного водоотвода, состоящую из 356 метров подвесных лотков и 4 колодцев-накопителей. Система собирает дождевую и талую воду и отводит ее в ливневую канализацию. Преимущества поверхностного водоотвода заключаются в том, что конструкция справляется с большим количеством воды. А элементы системы не портят архитектурный вид моста.

ВЯЧЕСЛАВ СОЛОПОВ,

генеральный директор ООО «СК «Астраханский Автомост», – потомственный мостовик. В компании работает с 1993 года. За это время награжден множественным почетным грамот, в том числе за вклад в улучшение дорожной сети Астраханской области. Является почетным гражданином Астрахани.

Мы приехали на стройплощадку ровно за день до полного перекрытия движения. С одной стороны, вереница автомобилей не давала оценить весь масштаб капитального ремонта, но с другой – мы лично увидели состояние проезжей части моста. Щербатый асфальт, разбитые колесами автомобилей бордюры, отделяющие дорогу от тротуара, покосившееся ограждение – и это лишь визуальное восприятие моста до ремонта. Однако даже непрофессиональным взглядом мы сразу же выделяем новые опоры моста. Гладкие бетонированные бока конструкций ярко контрастируют с пожелтевшими крошащимися опорами, простоявшими в воде больше 60 лет.

Оказалось, что Вячеслав Анатольевич и сам любит наблюдать за преображением мостов. После сдачи очередного объекта сотрудники формируют фотоотчеты с видами «до» и «после». А таких ведомостей за время работы компании (60 лет!) скопилось немало.

– Ежегодно мы работаем параллельно сразу на нескольких объектах, – говорит



Вячеслав Солопов. – Помимо Милицейского моста, специалисты компании заняты на переходах через реки Ашулук и Ерик Молочный. В обоих случаях речь также идет о капитальном ремонте. Вот только на реке Ерик Молочный перед разбором ветхого моста мы возводили временный мост, потому что переход не имел дублера.

Разговаривая с генеральным директором о значимых для компании проектах, узнаем, что не так давно специалисты «Астраханского Автомоста» занимались реконструкцией разводного моста на реке Кривая Болда. Механизмы разводной части за долгое время эксплуатации пришли в негодность. Но восстановить переправу было не так-то просто. Около пяти лет мост был закрыт, потому что другие компании не сумели его реконструировать. А мостовики под руководством Вячеслава Анатольевича справились с поставленной задачей всего лишь за год. Сменив механический механизм на гидравлический, специалисты упростили работу службе содержания. А для уменьшения нагрузки на разводную часть моста в качестве покрытия применили инновационный материал – литой асфальт. Обладая высокой адгезией с металлом, такой асфальт характеризуется высокой прочностью даже при динамических нагрузках. На этом же объекте мостовики опробовали напыляемую гидроизоляцию. Такой раствор после стабилизации образует на поверхности защитную мем-

АНАТОЛИЙ СОЛОПОВ –

отец Вячеслава Солопова, основатель СК «Астраханский Автомоост», заслуженный строитель России. Почетный гражданин г. Астрахани. Отдал любимому делу более 40 лет и до сих пор продолжает заниматься мостостроением.



брану с высокими физико-механическими показателями.

Завершая нашу беседу, руководитель компании сетует, что в последние годы в Астраханской области практически перестали строить новые мосты. Все больше специалисты заняты на реконструкциях и ремонтах. А между тем, в регионе ощущается дефицит переходов.

– Я надеюсь, что внимание главы государства к проблемам мостов будет способствовать не только восстановлению аварийных объектов, но и возведению новых. Со своей стороны могу отметить, что коллектив СК «Астраханский Автомоост» готов принять вызов по реализации даже самых сложных конструкций. Для этого у нас есть все необходимое: современные материально-технические ресурсы и грамотные специалисты. ■

Любовь Юрских

