

«ВОСЬМИТЫСЯЧНИКИ» ЗАГИДА ХУЧБАРОВА



ЕСЛИ СРАВНИТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПУТЬ С ВОСХОЖДЕНИЕМ НА ГОРУ, ТО ЗАГИД ГАДЖИЕВИЧ ХУЧБАРОВ К СВОЕМУ 70-ЛЕТИЮ ВЗЯЛ ВСЕ 14 «ВОСЬМИТЫСЯЧНИКОВ»

О его достижениях можно писать книги. Для того, чтобы понять, сколько этот человек сделал для родного Дагестана, достаточно проехать по обновленным дорогам и мостам республики, которые стали символом качества, профессионализма и беззаветного служения своему делу. Загид Гаджиевич – это человек, который закончил, наконец, строительство Гимринского тоннеля, завершил почти с двухлетним опережением, за 9 месяцев, строительство Махачкалинского путепровода, 12 лет возглавлял предприятие, которое выполняло самые сложные работы по всей стране. Но главное, что во всех ипостасях – руководитель компании, научный работник или государственный чиновник, он всегда стремился модернизировать, улучшать, новаторски выстраивать грамотную структуру и никогда не терпел халтуры в любом ее проявлении.

ТОЧКИ РОСТА НАДО БЫТЬ ПРОФЕССИОНАЛОМ

В дорожной отрасли Хучбаров проработал почти полвека, и дотошных журналистов всегда интересует – из каких составляющих сложился успех этого уникального человека, героя мирного времени? На этот вопрос наш герой отвечает без прикрас, но его речь так и хочется разобрать на цитаты: «Все очень просто: надо быть профессионалом», «В условиях рыночной конкуренции нельзя создать успешное предприятие, работая меньше 16 часов в сутки». «Дело не в таланте, а в трудолюбии».

По словам Хучбарова трудолюбие ему привили с детства родители. В горных селениях практически с малых лет все мальчишки чувствуют себя мужчинами, опорой для семьи, помогают взрослым по хозяйству, чтят стариков. Он родился в селе Шотота Хунзахского района Дагестанской АССР весной – 25 марта в 1953 года. Это село расположено на живописном Хунзахском плато, рядом с рекой Шототатляр, стекающей со склонов хребта Аржута. Дорога, ведущая в село, была дорогой жизни для местного населения. Поэтому и к дорожным профессиям в Дагестане – особое уважение – пробить путь в скалах, навести крепкие мосты над пропастью, обеспечив доступность территорий, невероятно слож-



ЗАГИД ХУЧБАРОВ:

«**ДАГЕСТАНЦЫ ДОЛЖНЫ ЕЗДИТЬ
ПО КАЧЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ
ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ.
МЫ ЗАСЛУЖИЛИ ЭТО»**

но. При том в республике площадью более 50 тысяч квадратных километров, половину занимают горы... И нет ничего удивительного в том, что наш герой выбрал эту мужскую уважаемую профессию.

В 1975 году окончил Фрунзенский политехнический институт, получил квалификацию «инженер путей сообщения», прошёл путь от мастера до начальника Мостостроительного управления в системе





**В МАГАРАМКЕНТСКОМ РАЙОНЕ В 2013 ГОДУ
ДАГАВТОДОР ЗА ПАРУ МЕСЯЦЕВ (!) ПОСТРОИЛ
17-ПРОЛЕТНЫЙ МОСТ ДЛИНОЙ 265 МЕТРОВ,
И ШИРИНОЙ 11 МЕТРОВ! ПО СЛОВАМ ХУЧБАРОВА,
ВЫРАБОТКА НА ОДНОГО ЧЕЛОВЕКА СОСТАВИЛА
2,3 МЛН РУБ. В МЕСЯЦ. ЭТО – РЕКОРД СТРАНЫ!**



«Дагестанавтодор», 12 лет руководил Мостостроительным управлением, год работал заместителем руководителя «Дагавтодор», потом еще год – начальником отдела федеральных дорог в Росавтодоре.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

Хучбаров дважды уходил с должности начальника Мостостроительного управления – уходил в поисках знаний в области

мостостроения. «Уйти было тяжело, тем более что меня назначил Ибрагим Далгатович Далгатов – это был выдающийся человек. Но я знал, что он очень ценит в людях тягу к знаниям. Поэтому надеялся, что он не откажет мне... Не отказал, но взял с меня слово, что после защиты диссертации я вернусь в республику. Доверие к себе я ценю очень высоко и храню вечно. Второй раз меня назначил Магомед Маллаевич Магомедов. Мы тогда оба понимали, что мостостроение в республике надо поднимать на другой уровень. Он создавал для этого условия, я занимался реализацией стоящих задач», – рассказывает юбиляр.

По сути, науке Загид Гаджиевич отдал восемь лет. В 1978 году получил первое авторское свидетельство СССР на изобретение, а потом еще и еще, а это – верный путь в аспирантуру. Даже окупившись в производство, поддерживал связь с Фрунзенским политехническим институтом. В 1982 году перспективного специалиста пригласили поработать над актуальной тематикой: «Сейсмостойкие автодорожные балочные мосты». Хучбаров стал младшим научным сотрудником на кафедре «Автомобильные

НАГРАДЫ ХУЧБАРОВА

Обладатель золотой и серебряной медали ВДНХ СССР «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР». Дипломант Всемирной выставки молодых изобретателей, заслуженный изобретатель Республики Дагестан, автор 35 изобретений и 15 научных трудов. Награжден знаками «Почётный дорожник России», «Почётный строитель России», лауреат Госпремии Республики Дагестан.

дороги» и возглавил лабораторию сейсмостойкого строительства. Итог этих трудов был плодотворен: победа на конкурсе «Лучший молодой изобретатель Киргизской ССР», пять авторских свидетельств СССР на изобретения. Причем, сразу три изобретения Хучбарова оказались в числе девяти отобранных от Киргизской ССР для экспонирования на Всемирной выставке достижений молодых изобретателей «Болгария – 85» в Пловдиве, и были отмечены дипломами и медалями. А через год молодого ученого командировали на учебу в аспирантуру Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта на кафедре «Мосты». В 1987 году он стал кандидатом технических наук, успешно защитив диссертацию на тему «Сейсмостойкие автодорожные балочные мосты с сейсмоизолирующим скользящим поясом» на базе больших экспериментальных и теоретических исследований. В диссертацию вошли 10 авторских свидетельств СССР на изобретения и 7 научных трудов, а экономический совокупный эффект составил около 5 миллионов советских рублей. До 1989 года Загид Гаджиевич работал старшим научным сотрудником в «Центральном научно-исследовательском институте строительных конструкций им. В.А. Кучеренко», потом, три года успешно возглавлял НПО «Новатор». На выставке ВДНХ СССР изобретение Хучбарова по созданию антисейсмических островков получило золотую медаль. Этим изобретением он открыл совершенно новое направление защиты инженерных сооружений от сейсмических воздействий. В том же году Президиум Верховного Совета Республики Дагестан присвоил ему почетное звание «Заслуженный изобретатель Республики Дагестан».

В 1992 году талантливый ученый разработал концепцию развития мостостроения в Республике Дагестан, и для ее реализации был приглашен заместителем руководителя «Дагестанавтодор». Через год перешел на должность начальника Мостостроительного управления. По словам экспертов, за 10 самых тяжелых перестроечных лет ему удалось поднять объем производства в Мостостроительном управлении в 10 раз. Под его руководством был построен махачкалинский путепровод длиной 514 м всего

Верит в себя и людей



Благодаря грамотному управлению, эффективной организации труда, созданию условий для творчества и реализации самых смелых идей Загид Хучбаров смог добиться высоких результатов, заслужить уважение у российских и зарубежных коллег. Роль его для

дорожной отрасли Дагестана трудно переоценить. Строительство и реконструкция практически всех проектов, которыми он руководил, всегда сопровождалось внедрением какой-либо новой технологии, метода или материала. В любом статусе – руководителя отрасли, генерального директора крупной передовой компании, новатора-изобретателя, он работал с огромной самоотдачей, честно служил своему делу и республике. Благодаря ему, как руководителю отрасли, в республике был реализован целый ряд важнейших проектов, например, строительство автодороги I-й технической категории Махачкала – Аэропорт, реконструкция автодороги Махачкала-Каспийск. Знаменательным событием стало начало реконструкции в 2014 году трассы, связывающей центральную часть Дагестана с двумя отдаленными горными районами – Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал.

Загид Гаджиевич соединил в себе большой научный и практический опыт, патриотизм, он верит в себя и в людей, и всегда добивается поставленной цели, несмотря на трудности, ведь когда он возглавил в 2013 году Дагестанавтодор, республиканские дороги были не в лучшем состоянии, на них работали фирмы-однодневки. Ему была поставлена сверхтрудная задача – за три года вывести дорожную отрасль Дагестана в число передовых в России, а также добиться такого качества строительства, которое не уступало бы самым передовым отечественным и зарубежным стандартам.

От всего Союза транспортников России хочу пожелать Загиду Хучбарову дальнейших жизненных успехов, богатырского здоровья, семейного счастья и благополучия. Чтобы династия дорожных строителей Хучбаровых продолжалась еще долгие годы.

Виталий Борисович Ефимов,
Президент СТР,
депутат Государственной Думы РФ



В ДАГЕСТАНЕ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ БРЭНД «КАЧЕСТВО ОТ ХУЧБАРОВА!». ТАК КАК ПОД РУКОВОДСТВОМ ЗАГИДА ХУЧБАРОВА, КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ И МОСТОВ В ДАГЕСТАНЕ КАРДИНАЛЬНО УЛУЧШИЛОСЬ И НЕ УСТУПАЛО ЛУЧШИМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ И ЗАРУБЕЖНЫМ ОБРАЗЦАМ

за 9 месяцев вместо нормативных 36-ти. Такой результат был достигнут за счёт внедрения современной техники, технологии и оптимального управления на строительной площадке.

РАВНЕНИЕ НА МОСТООТРЯД

В 2003 году Загида Хучбарова пригласили в Москву – в «Росавтодор» для работы в Департаменте экономики и планирования.

Новаторский опыт и научная база очень пригодились Хучбарову, когда он стал председателем Совета директоров ОАО «Мостоотряд-99», пройдя с этим предприятием путь с 2005 по 2013 год. Именно с ним из узкоспециализированной компании ОАО «Мостоотряд-99» стало многопрофильной строительной организацией, работающей практически во всех отраслях строительства – гидротехнической,



транспортной, энергетической и промышленной. В годы его руководства компания заслужила высокую репутацию среди заказчиков как в родной республике, так и за ее пределами. Подтверждением того стала неоднократная победа организации в конкурсе «Дороги России» в номинации «Лучшая подрядная организация».

Десять лет под руководством Загида Хучбарова ОАО «Мостоотряд-99» строило объекты дорожной инфраструктуры, в том числе, олимпийские, за пределами Республики Дагестан, в частности, во всех Северо-Кавказских республиках, в Москве, Московской, Астраханской и Тульской областях, Краснодарском, Ставропольском и Красноярском краях «Все объекты были сданы раньше проектного срока и с высоким качеством, – вспоминает Загид Гаджиевич. – Там, где мы присутствовали, нас принимали и признавали за надежных специалистов, от которых можно ожидать только положительный результат. Эту репутацию мы заработали многолетним трудом и очень бережно храним».

В этой крупнейшей компании в разные времена работало до тысячи человек. Но Загид Гаджиевич каждого своего работника знал в лицо. Потому что он всегда был с ними, со своими дорожниками: обедал в рабочей столовой, выезжал с ними на строительные объекты не только днем, но и ночью, когда шла укладка асфальта или другая ответственная работа. А когда предприятие выигрывало тендер на строительство крупных объектов за пределами Дагестана, он лично отбирал людей в командировку, изучал их послужной список, насколько тот или иной человек сможет работать длительный срок за пределами своей родины, в тяжёлых климатических условиях, в том или ином коллективе. Такое отношение руководителя к своему подчиненному дорогого стоит!

ДАГАВТОДОР НА НОВЫЙ ЛАД

«В Дагестане очень талантливый народ. У наших людей есть определённые отличительные особенности, с ними легко работать. Например, у каждого присутствуют лидерские качества, они очень общительны, инициативны, интернациональны или, как принято сейчас говорить, толерантны. С дагестанцами очень

Боец в профессии и в жизни



Я знаю Загида Хучбарова с 1970 года, с момента начала учебы во Фрунзенском Политехническом институте. Он уже в студенчестве отличался от всех других, приехавших с Кавказа своим стремлением к знаниям. В то время Загид был очень спортивным молодым человеком,

активно участвующим в жизни института, что накладывало на него дополнительную нагрузку. Но он успешно справлялся. Несмотря на занятость, всегда был отзывчив к своим «однокашникам», готов помочь по учебной программе. Самыми трудными были первые три года, когда нам давали знания физики, математики, сопромата, теории механики и теории упругости и других наук. Требовались хорошие знания школьной программы, хорошее знание русского языка. Но он справился и с этой задачей, занимался дополнительно, а чтобы поднять планку этих знаний в дальнейшем вернулся в институт в качестве преподавателя кафедры «Автомобильные дороги» и продолжил свою дальнейшую деятельность по специальности «Мостостроитель», защитил кандидатскую диссертацию в области мостостроения.

Широки достижения моего друга и в области изобретательства дорог и мостов, что говорит о его широком кругозоре в вопросах развития экономики Дагестана и в целом страны. Я радовался его успехам, когда он поднимался по карьерной лестнице. Видел, каких результатов он добился как руководитель дорожных организаций Дагестана, а затем всей дорожной отрасли республики. И к своему 70-летию юбилею Загид подошел с большими достижениями, наградами и уважением.

Но в юбилей я хочу пожелать моему «однокашнику» прежде всего крепкого кавказского здоровья. Спортивные успехи Загида сказались годами на его самочувствии, но он мужественно преодолел недуги. Потому что он – боец. И в профессии, и в жизни!

Желаю от всей души, чтобы его славный путь продолжали его дети и внуки, подняв еще выше планку его профессиональных достижений. Желаю, чтобы в историю развития Дагестана были вписаны достижения его династии.

Всех благ, тебе, Загид! Обнимаю тебя. Твой однокашник Виктор Бец.

Бец Виктор Александрович,
Экс-заместитель председателя Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа,
«Заслуженный строитель Российской Федерации»

С ним можно пойти в разведку



Загида Хучбарова я знаю очень давно. Он – настоящий профессионал, заслуженный авторитет в области дорожного строительства и науки, человек с богатым опытом и биографией. За плечами Загида Гаджиевича множество построенных в Дагестане объектов.

С Загидом Хучбаровым мы строили в 1997 году стратегически важную железную дорогу – перемычку «Кизляр – Карлан-Юрт», в результате которого стал возможен проход поездов с астраханского хода на Махачкалу, без захода на территорию Чечни.

В то время Дагестан был отрезан от железнодорожного сообщения, и надо было построить объект очень быстро, в течение нескольких месяцев. Я работал тогда в корпорации «Трансстрой», которая строила эту железнодорожную линию. А Загид Хучбаров, Мостопоезд которого был привлечен к строительству малых искусственных сооружений, оперативно и ответственно выполнял все принимаемые решения. Вот тогда я впервые проникся к нему уважением, поскольку во время напряженного строительства приходилось общаться круглые сутки. Мы прокладывали путь в очень опасных условиях, буквально «под прицелом» на приграничной территории, и он проявил себя как грамотный и дальновидный руководитель, открытый и мужественный человек. Он очень надежный товарищ, с которым можно пойти в разведку

Хочу от всей души пожелать Загиду Хучбарову дальнейших успехов в жизни, благополучия и здоровья. И чтобы его потомки продолжили дело отца, деда и прадеда, продолжив династию транспортных строителей, автомобильных и железных дорог.

Валерий Иосифович Шмидт,
Президент Ассоциации
мостостроителей (Фонд «АМОСТ»),
Заслуженный строитель РФ,
Почетный строитель России

легко договариваться, у них очень развито чувство справедливости, они обучаемы. Просто нужно видеть в людях способности. Я, как руководитель, должен правильно подобрать и использовать эти качества для достижения цели. Конечно, для этого я сам должен обладать набором профессиональных качеств» ... Это еще один дельный совет «от Хучбарова».

Все эти таланты, естественно, были замечены на всех уровнях дорожной власти, и в 2013 году Хучбарову поступило предложение возглавить ГКУ «Дагестанавтодор». Символично, что там он начинал и свой путь в профессию, в 90-х годах вернулся на время в качестве заместителя руководителя. Там работали его учителя, ученики, друзья, коллеги... Но он прекрасно понимал, что опять начнется тяжелая «перестроечная» работа, поскольку дела в отрасли шли не очень хорошо.

«Работу чиновника я не очень люблю. Кроме того, мне хорошо была известна ситуация в Дагестане и в «Дагавтодоре», – рассказывает Загид Гаджиевич. – Но руководством республики мне было сказано, что нужна моя помощь. На этот призыв у меня не нашлось контраргументов... Дагестанцы должны ездить по качественным дорогам европейского уровня. Мы заслужили это». Грело то, что новые дороги, построенные по современным технологиям и отвечающие самым высоким стандартам, станут лицом региона. И все свои способности и опыт он использовал для возрождения дорожной отрасли республики.

Хучбаров добился того, что с рынка дорожного строительства ушли те организации, которые не умеют и не хотят работать качественно. За это ему благодарны тысячи дагестанских дорожников и люди, которые ездят сегодня по дагестанским дорогам, поэтому, в первую очередь, он с командой провел объективный анализ всего хозяйства дорожников, дал оценку техническому ресурсу предприятий, участвовавших в содержании, ремонте и строительстве дагестанских дорог, проанализировал экономические результаты. Далее был составлен паспорт республиканских дорог и создана геоинформационная система, и уже в 2015 году, сидя за рабочим столом, он мог увидеть «онлайн» состояние республиканских дорог протяженностью 2800 км.



ЗА 10 САМЫХ ТЯЖЁЛЫХ ПЕРЕСТРОЕЧНЫХ ЛЕТ ЗАГИДУ ХУЧБАРОВУ УДАЛОСЬ ПОДНЯТЬ ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА В МОСТОСТРОИТЕЛЬНОМ УПРАВЛЕНИИ В 10 РАЗ. ПОД ЕГО РУКОВОДСТВОМ БЫЛ ПОСТРОЕН МАХАЧКАЛИНСКИЙ ПУТЕПРОВОД ДЛИНОЙ 514 М ВСЕГО ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ВМЕСТО НОРМАТИВНЫХ 36. ТАКОЙ РЕЗУЛЬТАТ БЫЛ ДОСТИГНУТ ЗА СЧЁТ ВНЕДРЕНИЯ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ, ТЕХНОЛОГИИ И ОПТИМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Сразу взялся и за проектирование, считая, что через него в производство попадают новые технологии и люди, умеющие их реализовать. Потом за правильное планирование – чтобы объекты были построены за короткие сроки и на больших участках и содержание трасс. И чтобы дорожная отрасль Дагестана окончательно вышла на цивилизованный рынок, решил

создать условия для тех предприятий, которые будут вкладывать прибыль в высокие технологии, в модернизацию основных фондов.

КАЧЕСТВО ОТ ХУЧБАРОВА

На рынке не осталось места фирмам – однодневкам, только компании, умеющие работать в рыночных условиях, с лучшей



Мостовик от Бога



Загид Гаджиевич Хучбаров – дорожник, мостовик и ученый, удивительным образом совмещающий научную деятельность и практику.

Воплощая свои многочисленные открытия и разработки в осуществленные им масштабные сложные проекты, как в Родном Дагестане, так и в других регионах России и за ее пределами, он внес огромный вклад в Отечественное мостостроение.

Его научные разработки по сейсмостойкости мостов и сооружений до сегодняшних дней широко используются в проектах мостов институтом, в котором он проводил свои первые научные эксперименты, обеспечивая сейсмостойкость и надежность работы их в сейсмических районах Киргизской республики.

Загид Гаджиевич – профессионал высокого уровня, образно говоря, «энциклопедия» мостостроения, талантливый организатор, и вообще очень творческий человек. Он внимательно следил за всеми инновациями в мостовой и дорожной отрасли, внедряя свои разработки при строительстве своих объектов, совершенствуя их. Все, построенные им мосты и дороги, возведены с учетом его творческих предложений. Это – воплощенные в жизнь открытия по улучшению, упрощению, экономичности производственных процессов.

Но самое главное, он – замечательный семьянин, хороший отец, дедушка, настоящий глава семьи, воспитавший отличного сына, продолжающего его дело. Загид Гаджиевич очень коммуникабельный, жизнелюбивый и очень порядочный человек. Он ценит дружбу и сам является надежным другом.

Сотрудники Политехнического и проектного института «Кыргыздортранспроект» гордятся своим учеником и коллегой и желают ему в канун знаменательного юбилея крепкого здоровья и осуществления новых открытий, так как его творческий потенциал и уникальный опыт еще далеко не счерпан.

Хучбаров – мостовик от Бога, это – его призвание, дорога жизни. Желаем новых профессиональных, изобретений и достойных учеников в нашей, такой необходимой отрасли.

*Леван Маркович Алибегашвили,
Заслуженный строитель Кыргызской республики,
почетный дорожник СНГ,
Академик международной транспортной академии*



рентабельностью, производительностью и лучшим качеством работ. «Все увидели, как при наличии воли могут хорошо работать рыночные законы. Речи не могло быть и об эффективном использовании денег дорожного фонда. Поэтому главным нашим приоритетом стало вовлечение инвестиций в создание современных производственных мощностей. В этом плане 2013 и 2014 годы были успешными».

И, действительно, в течение года в Республику Дагестан пришли три новых асфальтобетонных завода, пять бетонных заводов и современная техника импортного производства, необходимая для строительства дорог и мостов. Были построены надземные битумохранилища по немецкой технологии хранения и обогрева. Было положено начало созданию серьезного производственного ресурса.

И результаты не заставили себя ждать. В Магарамкентском районе в 2013 году Дагавтодор построил за пару месяцев 17-пролетный мост длиной 265 метров, и шириной 11 метров! По словам Хучбарова, выработка на одного человека составила 2,3 млн руб. в месяц. Это – рекорд страны!

«Среднемесячная зарплата рабочего достигла 60 тыс. руб., а инженера – 100 тыс. руб. Подрядная организация достигла рентабельности в 25%! Это была для нас первая серьезная победа. Победа всей республики!», – с гордостью вспоминает Хучбаров. А следующей победой стала реконструкция взлетно-посадочной полосы Махачкалинского аэропорта.

За полгода был сдан объект стоимостью 2,15 млрд рублей.

«За реализацию проекта я нес персональную ответственность. Осенью 2014 года за один месяц мы уложили 90 тыс. тонн асфальтобетона. Самый высокий суточный показатель составил 5200 тонн асфальтобетона. На объекте освоили и уложили в верхний слой асфальт на полимербитумной основе. Дагестанская компания была первой в стране, кто сделал это», – продолжил тему дорожных побед наш юбиляр.

Работники начали привыкать к высоким показателям, хорошим зарплатам, поняли, что можно и дома набраться опыта и хорошо заработать, если работать ответственно.

«Мы прекрасно понимали, что не могут быть результаты без подготовленных специалистов, умеющих на себя брать ответственность. Поэтому привлекали молодежь, в основном, из выпускников дагестанских школ, которых направляли на учебу в различные вузы страны», – затронул тему кадровой политики Загид Гаджиевич.

Эти же опорные позиции нашли отражение в его последующих шагах по профессиональным «восьмимысячникам». В Дагестане появился новый брэнд «Качество от Хучбарова!». Качество строительства дорог и мостов в Дагестане значительно возросло и не уступало лучшим отечественным и зарубежным образцам.

С мая 2014 года по март 2018 года Загид Хучбаров успешно руководил Агентством по дорожному хозяйству Республики Даге-

Отдал себя мостостроению



Отмечая 70-летний юбилей Загида Гаджиевича Хучбарова нельзя не отметить его характерную особенность – нестандартность мышления, а также проявляемую смелость в принятии решений. Он полностью отдал себя решению задач в одной из самых сложных областей строительства – мостостроению. Мосты всегда были и остаются самыми сложными и уязвимыми объектами во всём комплексе наземных транспортных сооружений, а особенно – в горных районах, отличающихся высокой степенью сейсмичности. Ведь восстановить мост после землетрясения куда сложнее, чем полотно дороги на подходах. Не важно – автомобильной или железной.

А Дагестан, где родился и вырос Загид Гаджиевич, – страна гор. Может быть поэтому получать профессиональное образование он решил также в горной стране – Киргизии, где проблеме сейсмостойкого строительства в 80-е годы оказывалось пристальное внимание. Во Фрунзенском политехническом институте на Инженерно-строительном факультете, где обучался Загид Гаджиевич, была создана специализированная лаборатория с единственной в стране сейсмоплатформой, позволявшей моделировать условия работы строительных конструкций при землетрясениях. Здесь то и раскрылся талант молодого учёного: только за 1982 год он получил 5(!) авторских свидетельств на изобретения.

Следует отметить, что мостостроение – дело далеко не новое. И, казалось бы, что здесь можно ещё придумать? Но, когда знакомишься с содержанием изобретений Загида Хучбарова, невольно возникает мысль: «Как же раньше-то никто до этого не додумался?». А изобретений в этой области у него немало – целых 39! Не все из них уже внедрены в производство, но... ещё не вечер! Ведь развитию транспортной инфраструктуры в стране в настоящее время придаётся большое значение, и без использования достижений науки здесь не обойтись.

В этот знаменательный день, я хочу пожелать этому замечательному человеку и его семье крепкого здоровья, благополучия. И пусть исполнятся все его мечты.

Фортуна Юрий Алексеевич,
Заслуженный дорожник Кубани,
почётный работник высшего
профессионального образования



Характер настоящего горца



С Загидом Хучбаровым меня связывает давняя студенческая дружба. Она началась в 1970-е годы, мы же с ним вместе учились во Фрунзенском политехническом институте на курсе будущих инженеров путей сообщения. Много общались, ездили вместе на практику

в Казахстан... Уже студентом он показал себя очень целеустремленным человеком с сильным волевым характером. В те годы он не только учился, но и активно занимался вольной борьбой, был очень достойным соперником титулованным спортсменам.

У Загида характер настоящего сына гор. Он всегда и во всем стремится ставить максимально высокую планку, и не отступает перед трудностями. Он не плыл по течению, а проявлял настойчивость. Жизнь его не баловала, всего мой друг добился сам – защитил диплом, потом окончил аспирантуру. Его новаторские работы были очень актуальными, поскольку Загид Хучбаров всегда искал что-то новое, стремился усовершенствовать имеющиеся технологии.

Загид не забывает своих старых друзей, мы до сих пор поддерживаем дружеские отношения. Год назад он заезжал ко мне в гости, в Минеральные Воды. Мы же почти земляки, оба живем на Северном Кавказе. Поэтому я хочу прежде всего пожелать ему самого главного – здоровья и кавказского долголетия. Чтобы у него всегда в семье был мир и лад. И чтобы хватало сил на новые идеи и проекты.

*Цанцариди Владимир Аристотелевич,
однокурсник, друг*

стан. И его деятельность в должности руководителя дорожной отрасли заняла достойное место в летописи истории народного хозяйства республики.

Сегодня Загид Гаджиевич продолжает отдавать свои знания коллегам, единомышленникам, будущим строителям дорог. Потому что понимает: чтобы дороги Дагестана были как в Европе, необходимо еще много работать.

«Нужно продолжать работу по модернизации компаний. Серьезно совершенствовать процесс проектирования объектов и планирование бюджета дорожного фонда. Все, что я планировал, а также полученные результаты, я системно публиковал в СМИ. Не ради личного пиара. Он мне не нужен. Я подошел к возрасту, когда угасают карьерные амбиции и возникает неодолимое желание передать бесценный опыт подрастающему поколению. Просто я ставил руководство республики и дагестанцев в известность о том, чем живет общество дорожников и как можем жить все мы. А мы можем и обязаны жить хорошо, ездить по скоростным магистралям европейского качества и безопасности».

Именно этого и долгих – долгих лет жизни в юбилей мы желаем и самому Загиду Хучбарову.

Мария Гошина

