

ПОСТРОИТЬ М-12, РЕКОНСТРУИРОВАТЬ «БРЯНСК»



ПЕТР ОЛЬХОВСКИЙ:

« НАША КОМПАНИЯ ВСЕГДА
СТАВИЛА ПЕРЕД СОБОЙ
ВЫСОКИЕ ЦЕЛИ, СТРЕМЯСЬ

УЧАСТВОВАТЬ В ЗНАКОВЫХ ПРОЕКТАХ,
КОТОРЫЕ РЕАЛИЗОВЫВАЮТСЯ
В РОССИИ»

Несмотря на сложное время, работа на крупных стройках страны кипит, и команда «ЦДС», как всегда – в гуще событий. Наша компания всегда ставила перед собой высокие цели, стремясь участвовать в знаковых проектах, которые реализовываются в России.

Одной из главных дорожных строек последней пятилетки можно без преувеличения назвать строительство скоростной трассы «Москва – Нижний Новгород – Казань», которая является частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» и входит в состав комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры страны. Реализацией проекта занимаются ведущие подрядные организации страны, и мы участвуем в строительстве 6 этапа автомагистрали – км 454 – км 586 в Нижего-



родской области и Чувашской Республике: от пересечения с автодорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Поречное» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск». На участок, который свяжет Нижегородскую область и Республику Чувашия, мы вышли в апреле 2021 года, и по контракту должны завершить работы в июне 2024 года.

В работе у нас еще один масштабный проект – капитальный ремонт федеральной трассы А-108 «Московское большое кольцо». В прошлом году с мая по декабрь мы сделали участок км 53+000 – км 59+420, одновременно провели весь комплекс работ по капремонту и на участке км 36 + 800 – км 42 + 000, а в октябре этого года закончим ремонт на участке км 515 + 899 – км 527 + 080.

В феврале этого года наша компания приступила ко второму этапу реконструкции Международного аэропорта «Брянск». В рамках проекта, помимо основных работ по реконструкции летной инфраструктуры, предусмотрено устройство ограждения, системы охраны, новой патрульной дороги, ремонтно-восстановительные работы по зданию КПП, строительство очистных сооружений, прокладка новых линий электропитания, сетей связи и др. В прошлом году мы досрочно завершили работы по усилению взлетно-посадочной полосы общей площадью 169 тыс. кв метров. Для этого в конце июня завезли на объект необходимую специализированную технику, а также развернули мобильную установку по производству асфальтобетона, способную выпускать до 180 тонн высококачественной асфальтобетонной смеси в час.

Объект находится под контролем региональной власти. Губернатор Брянской области Александр Богомаз посетив в прошлом году объект, отметил, что он довольно сложный. «То, что подрядчик сделал уже сегодня, за это ему надо отдать должное. За такое короткое время он провел очень большую работу. Начало положено хорошее», – сказал тогда губернатор.

Сейчас ведем работы по реконструкции перрона воздушной гавани – занимаемся разборкой существующей площадки, устройством основания будущего перрона и реконструкции на этом участке водоотводной и дренажной системы, обеспечивающей отвод дождевых и талых вод

СТР



Весь большой коллектив
АО «ЦДС» от всей души
поздравляет
Союз транспортников России
со знаковым юбилеем – 20 лет!

Объединяя в свои ряды
представителей отрасли со
всей страны, СТР вносит огромную
лепту в развитие основополагающей
отрасли государства. Мы все вместе
делаем очень важное дело. Уверен,
что и следующие 20 лет для Союза
транспортников России будут
такими же плодотворными.
Желаем успехов и процветания!

ПЕТР ОЛЬХОВСКИЙ,
Генеральный директор АО «Центродорстрой»,
заслуженный строитель России,
Почетный строитель России





с взлетно-посадочной полосы. В этом году планируем завершить работы по монтажу светосигнального оборудования вдоль ВПП. На завершающем этапе будет осуществлен монтаж радиотехнического оборудования, поставка которого должна произойти в 2024 году. После завершения работ по реконструкции перрон аэропорта станет шире на 157 метров и сможет одновременно принимать до 8 самолетов. На объекте задействовано более 100 работников и более 25 единиц техники.

Мы продолжаем масштабную работу в своем родном регионе. В прошлом году завершили строительство трассы «Воскресенское – Каракашево – Щербинка» в ТИАО протяженностью 11 километров... Движение по первому участку – от Остафьевского шоссе в Щербинке до Чечерского проезда в столичном районе Южное Бутово открыли еще летом 2021 года, а в октябре прошлого года ввели трассу целиком.

Согласно приоритетам, обозначенным мэром города Москвы Сергеем Собяниным, при реализации данного проекта повышенное внимание уделялось созданию ком-

Осенью прошлого года АО «ЦДС» приступила к реализации программы импортозамещения спецтехники – пополнила автопарк новыми самосвалами «Камаз», которые по своим характеристикам не уступают зарубежным аналогам. Сегодня модели этого бренда входят в число лучших представителей тяжелых грузовиков массой более 16 тонн

фортной для проживания граждан среды. Построенная нами трасса обеспечит работу новых маршрутов общественного транспорта, в том числе от центра поселка Воскресенское к детско-взрослой поликлинике, детскому саду и садовому товариществу, которые соединила между собой также введенная нами автомобильная дорога «поселок Воскресенское – улица Центральная – СНТ «Бархатная роща». Появилось прямое сообщение между населенными пунктами внутри Воскресенского поселения, районе Южное Бутово и городом Щербинкой, обеспечена доступность станций Бутовской линии метро и станции «Щербинка» МЦД-2. Кроме того, завершив строительство дороги и монтаж объектов инфраструктуры, мы выполнили благоустройство прилегающей территории, в ходе которого высажено 770 деревьев, около 20 тысяч кустарников, оборудовано более 400 тысяч квадратных метров газона. Проезжая часть трассы имеет четыре полосы движения – по две в каждую сторону, дополнительные полосы для поворотов. Наши строители выложили пешеходные тротуары, предусмотрели



«карманы» для остановок общественного транспорта. Новая дорога оборудована современной автоматической системой управления дорожным движением, 16 светофорами. Согласно проекту, мы также реконструировали мост через реку Цыганку и плотину, возвели пешеходный мостик с перильным ограждением.

В последние годы наша команда очень масштабно работала в Крыму, построив почти 26 км трассы «Симферополь – Евпатория – Мирный». Отремонтировала много дорог регионального и межмуниципального значения, например, «Черноморское – Воинка», «Керчь – Чистополье – Новоотрадное», «Дубровка – Плодовое», «Котельниково – Краснознаменка». Мы провели проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту региональной трассы «граница с Украиной – Симферополь – Алушта – Ялта» на участке Алушта – Ялта, вели активную работу по реализации на территории полуострова мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные дороги», отремонтировав сотни объектов улично-дорожной сети города Симферополя, Симферопольского района и дорог регионального и межмуниципального значения.

Чтобы выполнять такой объем работ одновременно на нескольких ответственных объектах, приходится вести грамотную кадровую политику, предоставлять сотрудникам достойные условия и оплату труда, и постоянно обновлять технику. Мы разработали стратегию, предусматривающую импортозамещение определенных наименований специальной техники. В том числе повышенное внимание планируем уделить новым моделям, которые отечественные производители намерены поставить для нужд строительного рынка. Осенью

прошлого года мы приступили к реализации программы импортозамещения спецтехники – пополнили автопарк новыми самосвалами «Камаз», которые по своим характеристикам не уступают зарубежным аналогам. Сегодня модели этого бренда входят в число лучших представителей тяжелых грузовиков массой более 16 тонн. Эти машины уже обслуживают строительство трассы М12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», а также реконструкцию международного аэропорта «Брянск». Так что планы у нас самые амбициозные, силы и ресурсы есть. Будем строить, развивать дорожно-транспортную инфраструктуру страны.

