

## АО «Центродорстрой» поздравляет с днём Победы!

### ПРОДОЛЖИЛИ ПУТЬ ГЕРОЕВ-АВТОДОРОЖНИКОВ

НА СЧЕТУ КОМПАНИИ  
МАСШТАБНЫЕ РАБОТЫ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И  
РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТОВ  
МОСКОВСКОГО АВИАУЗЛА –  
«ШЕРЕМЕТЬЕВО», «ВНУКОВО»,  
«ДОМОДЕДОВО», А ТАКЖЕ  
АЭРОПОРТОВ В КАЛУЖСКОЙ  
ОБЛАСТИ, ИВАНОВО, ЕЙСКА  
АЭРОПОРТА «ПУЛКОВО»  
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ  
И «ХРАБОВО»  
В КАЛИНИНГРАДЕ.



**В**есь наш коллектив гордится, что история нашей компании тесно связана с героической историей нашего народа, и берет начало с трудовых подвигов автодорожников, участвовавших в строительстве кольцевой дороги вокруг Москвы во время Великой Отечественной войны. В кратчайшие сроки нужно было построить временную дорогу, чтобы пустить войска и беженцев в обход Москвы. В октябре 1941 года именно этот путь сыграл важную роль при обороне столицы. Рокадная прифронтовая дорога на 125 километров облегчила переброску войск и военной техники, помогла ускорить эвакуацию людей.

Наряду с именами героев-пехотинцев, танкистов, летчиков, артиллеристов, золотыми буквами вписаны в историю грандиозного сражения под Москвой автодорожники, которые под огнем прокладывали и восстанавливали дороги, наводили мосты и переправы, помогая Красной Армии перейти в наступление.

После войны дорожно-строительный корпус расформировали и на его базе в 1956 году создали Управление строительства МКАД. И хотя свое современное название трест «Центродорстрой» получил только в 1963 году, мы стали преемниками трудовых традиций тех, кто, вернувшись с фронта, стал поднимать страну из руин. Мы помним, какая высокая планка была поставлена, поэтому смогли выполнить масштабные задачи, построить и реконструировать более 450 объектов. Наш вклад в процветание России – это 2500 км дорог высших технических категорий, в том числе федеральные трассы М-4 «Дон», М-2 «Крым», М-5 «Урал», МКАД и более 1500 км дорог 3-4 категорий, более 300 мостов и путепроводов... И 9 мая мы не только чествуем наших ветеранов, работавших в нашей компании, но и подводим итоги, спрашивая себя: «Все ли мы сделали, чтобы фронтовики могли нами гордиться?»

### ЗА РУЛЕМ ПОД ПУЛЯМИ

**В** моем роду тоже есть герой – Иван Андреевич Ольховский. Родился он в Брянской области, поселке Дедоводье Комаричевского района. В 17 лет ушел на фронт 1 октября 1943 года. Военная специальность – шофер, привела его в 73-е отделение автомобильного полка, а затем в 194-ый артиллерийский Краснознаменный полк. Он был не только водителем-асом, но и хорошим стрелком, но незадолго до Дня Победы, 23 января 1945 года получил фронтовое ранение руки. Как гласят архивные документы, у него была сильно повреждена левая кисть, почти оторвало два пальца. После госпиталя, несмотря на травму, продолжал участвовать в боях на территории Германии. Вернулся домой только в 1948 году, освободив от фашистов десятки городов. За свои подвиги, мужество и отвагу получил «Орден Отечественной войны 2 степени», медаль «За Победу над Германией». 21 февраля 2007 года Ивана Андреевича не стало, но память о нем жива.



### ДОРОГИЕ НАШИ ВЕТЕРАНЫ!

День Победы – символ безмерного мужества и отваги всего российского народа, высокая планка для следующих поколений. 9 Мая всегда будет днем, когда мы вспоминаем погибших героев, чествуем фронтовиков и героев тыла.

Труден был путь до победного салюта – много утрат, боли и горя.

На кладбищах городов и поселков спят вечным сном наши прадеды и деды, отдавшие свои жизни за нашу мирную жизнь. И забыть о той Великой Победе – значит предать память о своих предках. Мы преклоняемся перед защитниками Родины от гитлеровских полчищ, и гордимся, что в нас течет кровь настоящих героев.

**ПЕТР ОЛЬХОВСКИЙ,**  
Генеральный директор АО «Центродорстрой»