

ВЫИГРАЛ 80 РАУНДОВ У СУДЬБЫ

НА РИНГЕ И В ЖИЗНИ
ВИТАЛИЙ ЕФИМОВ
ВСЕГДА ДЕРЖАЛ УДАР



Мы не знаем, какие испытания готовят нам судьба. Виталия Ефимова она муштровала с детства. И он с благодарностью воспринимал жизненные уроки. Учился сам, учил других своими поступками и решениями. Все, кто его хоть немного знают, говорят, что Виталий Борисович удивительный человек. О таких людях нужно писать книги, снимать передачи и фильмы. Не секрет, что многие дети сегодня растут инфантильными, равнодушными ко всему, кроме денег, чипсов и чатов. Героями считают «медийных лиц», певцов, шоуменов, бизнесменов. Быстро разбогатеть и прославиться – предел мечтаний, годами зарабатывать имя своим трудом – анахронизм, перспектива для «лохов». Но, как показывает жизнь, путь к счастью находится совсем в другом измерении, где очень важно, как и чем ты живешь.

Рассказ о судьбе Виталия Борисовича вполне может стать настольным трактатом для молодежи. Очень многих она натолкнет на правильные мысли. На любом рабочем месте – слесаря МТС или приемной Депутата Госдумы – Ефимов служил и служит людям, стране, не требуя ничего взамен. Как мальчишка из села смог стать министром транспорта, да еще в самое трудное для страны время? Благодаря чему выдержал все экзамены судьбы? Истории из своей жизни, который Виталий Борисович рассказал нашему журналу, отвечают на эти вопросы.

ПЕРВЫЙ НОКДАУН

Именно деревню, нищую, послевоенную, осиротевшую без мужиков, Виталий Борисович считает своим главным учителем: «Меня воспитала деревня. Отцы погибли, остались женщины да старики, они нас и растили. До сих пор помню: идешь мимо соседа – деда Курицына, поздороваешься, а если не снимешь шапку, только приподнимешь, он обязательно доплетется с клюшкой до моей бабушки, и посетует: «Твой пострел-то шапку не поднял!» И такие мелочи откладываются в памяти с детства».

Ежедневный труд закалил характер на всю жизнь. Все деревенские дети от мала до велика до темна работали в поле, и Ефимов с 4 класса трудился в местном колхозе.

«В уборочную бригадир нас будил в 3 ночи, а весной график был сокращенный – с 8 утра до 11 вечера! А еще свой огород нужно держать, чтобы прокормиться. Вместе с бабушкой сажали, поливали, обрабатывали по 25 соток. При этом школу никто не отменял! После седьмого класса я пешком ходил за 10 км в соседнюю Сергачевскую школу, школьных автобусов, телефонов и даже радио тогда не было», – делится воспоминаниями из детства Виталий Борисович.

В Ачке Горьковской области, куда в 1941 году переехали его родители из Подмоскovie к маминной бабушке, он прожил 17 лет, там получил не только уроки «трудотерапии», но и кулачных боев. Чужаков в деревнях не любили, к тому же Ефимов много болел, даже два раза перенес воспаление легких, и вместо прогулок сидел дома с книжкой. Каждую неделю мать ходила в Сергач в библиотеку за книгами. В мальчишеских разборках он постоянно оказывался слабым звеном.

«Парень, если ты не научишься давать сдачи, тебя всю жизнь будут бить, ты хоть бы спортом каким-нибудь занялся», – подтолкнул меня на верный путь дед Курицын. И я решил научиться драться. Штангу и гантели смастерил из подручных материалов. Мама купила самоучитель по боксу и тяжелой атлетике, бабушка сшила из парусины перчатки, и во дворе «вместе с курами» стал я каждый день молотить самодельную грушу».

Самоучитель не подвел – свой первый бой Виталий выиграл в девятом классе у боксера-разрядника. На уроке физкультуры в разгар волейбольной игры к школьникам подошел студент-второкурсник и стал хвастаться, что у него разряд по боксу. Ефимов предложил ему устроить боксерский поединок. И первом же раунде спортсмен получил нокдаун от будущего министра. Эту картину наблюдал школьный физрук – фронтовик, офицер. «Давай, говорит, Виталь, организуем в школе кружок бокса!

Я достану перчатки и грушу». Сказано-сделано. Так Ефимов в 16 лет стал тренером. И до сих пор благодарен людям, которые поверили в его таланты. И малую родину не забывает. Помог в деревне провести воду и газ, заасфальтировать дороги и даже построить церковь, чтобы ачкинцам было где помянуть погибших на войне.

БОРЬБА ЗА СПРАВЕДЛИВОСТЬ

В послевоенное время почти все пацаны мечтали быть военными, мстить за погибших отцов. Но Виталий Борисович с детства тщательно обдумывал свои решения и полагался на интуицию.

В десятом классе он с лучшим другом решил поступать в Балашовское летное училище. Обратился за помощью к дяде – офицеру, получил вызов и мог бы спокойно ехать. Но на товарища вызов не пришел, и друзья решили вместе подавать документы в другое училище. А друг через две недели «по-тихому» подал заявление в железнодорожный техникум. Именно тогда Ефимов пережил первое разочарование в людях. Потом тоже не раз сталкивался с малодушием, завистью, враньем и предательством, но сам никогда никого не предавал, не врал и не завидовал. Таким его воспитали. А тот неблагоприятный поступок друга (с ним он больше ни разу не встречался) «избавил» его от бесцельной юношеской романтики и заставил серьезно задуматься о выборе более «земной» профессии.

Выйти в люди парню из провинции всегда было непросто, но он с честью выдержал все испытания. Хорошо сдал экзамены в ВУЗ на инженерный факультет, но в списке поступивших в Горьковский сельскохозяйственный институт себя не нашел. Будучи уверенным в своих знаниях, он оспорил вердикт экзаменационной комиссии, даже отправился искать правды к ректору. Тот его успокоил, но члены приемной комиссии Ефимова опять «прокатили». Он даже не поверил сначала, ведь ректор – солидный человек, не мог обмануть! Но на кон была по-



ставлена его судьба, и Ефимов буквально ворвался в кабинет ректора, где заседала комиссия. Начал требовать справедливости, ведь балл-то проходной. Но ректор только развел руками. Помощь пришла в виде первого секретаря Горьковского обкома партии Виктора Панникова. Ректору тогда влетело по полной, а Ефимова зачислили. «Все тебе будет, и общежитие и стипендия, нам нужны такие гвардейцы, которые могут за себя постоять», – сказал спаситель.

Все свои первые раунды в борьбе за путевку в жизнь Ефимов выиграл, и не подвел тех людей, которые в него поверили, дали шанс проявить себя. Настойчивость и неумная созидательная энергия не давала Ефимову спокойно сидеть на месте, он всегда стремился поменять вокруг себя жизнь – что-то построить, модернизировать, отладить.

Работая после окончания вуза в учхозе «Новинка» Горьковской области, за 24 дня механизировал с ребятами три огромных коровника. Директор даже решил уволить главного инженера Артема Красного, который там отработал много лет, и назначить на его место энергичного и толкового комсомольца. Но Ефимов... написал заявление по собственному желанию.

«Сначала решил посоветоваться с мамой, работавшей заместителем директора учхоза. Она говорит: «Сынок, ты взрослый, решай сам». Решил уйти, не мог же я подставить достойного человека? Меня долго не отпускали, уговаривали, и даже объявили выговор по партийной линии. Но райком партии выговор не утвердил, поскольку три года были почетному отработаны», – пояснил свой поступок наш герой.

Виталий Борисович не мог допустить, чтобы из-за него пострадал хороший человек, опытный работник, под началом которого он три года проработал. Ефимов вообще никогда не шел «по трупам».

Без работы проходил недолго, поскольку к тому времени успел проявить твердый характер, знания, целеустремленность и порядочность. И это решение оказалось не только верным, но и судьбоносным – его пригласили на должность главного инженера в Горьковскую автоколонну, где он смог проявить свои новаторские и организаторские таланты.

КАК СЪЕСТЬ СЛОНА, НЕ ПОДАВИВШИСЬ

Виталий Борисович по своей природе – лидер, с детства мог зажечь и организовать коллектив. Но с азами управления его в юности познакомил главный инженер Сергачевской МТС, куда после школы пришел работать Виталий, рассказав про «теорию слона». Виктор Михайлович Большаков был высокообразованным квалифицированным управленцем, имевшим большой опыт руководителя. Ефимов, как секретарь комсомольской организации, сподвиг молодежь МТС построить для рабочих баню и душевые. После ремонта комбайнов, тракторов и прочей техники слесарям негде было даже помыться.

Пришел Ефимов с этой идеей к Большакову и стал требовать стройматериалы. А тот в ответ попросил для начала рассказать, как ребята собираются строить. «Материалы привезем, начнем и... построим», – удивился я такому вопросу. «Нет, так не пойдет. Ты знаешь «теорию слона»? Даже огромного слона можно «съесть» по частям. Нужно разработать план», – охладил мой пыл опытный управленец и помог грамотно воплотить идею. С тех пор (в 17 лет – ред.) я начал понимать, что есть система управления, а не просто дар Божий», – рассказал о своих первых шагах организатора Виталий Борисович, и заметил, что ему всегда везло на наставников. Фронтвики привыкли доверять молодежи, да-



вали свободу инициативе, но и спрашивали строго за результат. Разве сегодня поставят девятиклассника работать тренером? Или доверят молодому специалисту модернизировать неблагополучное производство? А новый директор горьковской автоколонны, которую вообще называли «пьяной», Алексей Марнов, не сомневаясь назначил Ефимова главным инженером и дал ему карт-бланш: «Зарплату получил? Вот и работай, не ходи ко мне по пустякам, сам проявляй инициативу!».

За год предприятие не только «протрезвело», но и получило новый ремонтный цех, производственно-бытовой корпус. Автоколонна стала передовой, а энергичному инженеру партийное руководство предложило занять должность главного инженера Волго-Вятского территориально-производственного управления. За него замолвил словечко Рувим Лейви, уважаемый человек, долго возглавлявший это управление. Именно он дал Ефимову путевку в большую жизнь, посоветовал написать кандидатскую, а потом и докторскую диссертации.

В 1983 году Виталий Борисович возглавил Горьковское территориальное управление транспорта, смог внедрить начатую предшественниками систему полного комплексного транспортного обслуживания во всех районах, впервые наладить сотрудничество железнодорожников и автомобилистов, обеспечив работу транспортно-контейнерной системы. Причем, всю новаторскую документацию пришлось разрабатывать самим. Все эти ступени привели Ефимова в Москву на пост замминистра автомобильного транспорта РСФСР. Так закончился в 1986 году ачинско-дергачевско-горьковский период.

БОИ БЕЗ ПРАВИЛ ЗА ТРАНСПОРТ

В 1990 году Ефимов стал министром транспорта Российской Федерации – первым министром транспорта современной России. Работал днями и ночами, особенно в разгар девяностых годов и первые годы после перестройки, когда начался форменный «грабеж» и раздел имущества бывших советских предприятий. Чтобы перечислить все,

что смог сделать для транспорта в те годы Ефимов, не хватит страниц журнала. Но, пожалуй, самым сложным решением он считает свой добровольный уход с министерского поста. Причин было много. Ускоренная приватизация без всякой стратегии и экономических обоснований, законодательной базы напоминала грабеж. Транспортная отрасль трещала по швам. Руководство минтранса не могло повлиять на политическую ситуацию, но было обязано сохранить флот, авиацию и автотранспорт. А парадом тогда командовало Госимущество и либеральные правительственные круги. До второй половины 1995 года минтранс как-то отбивал попытки захвата транспортной структуры, в которых был государственный пакет акций, Ефимов даже успел пробить аудит базовых предприятий по международным стандартам, реальную оценку их собственности. Но расстановка сил в госорганах уже не вызывала сомнений, прогноз предвыборной ситуации показывал, что обвальная приватизация захватит и транспорт. К тому же в 1995 году в бюджете страны впервые не предусмотрели средства на мероприятия по безопасности полетов и плавания, поддержания в исправном состоянии предприятий гидротехнических сооружений. ЧП тогда удалось избежать, но в 1996 году Ефимов не стал рисковать.

Он встречался с председателями правительства РФ Егором Гайдаром, Виктором Черномырдиным, пытался «достучаться» до Чубайса, лично докладывал ситуацию Президенту России. Борис Николаевич понимал ее сложность, но волевых решений не принимал.

УЙТИ, ЧТОБЫ ВЫИГРАТЬ

«Я неоднократно излагал картину дальнейших событий Ельцину. Если мы приватизируем флот, то он весь уйдет за рубеж, это ж не завод, который не вывезешь. И что получилось? Раньше на долю флота приходилось 55% объема перевозок, а сейчас 1%. Залоговый аукцион – надувательство. Когда аэропорт Домодедово продают за бесценок, это жульни-





чество. У ближайшего окружения президента я не нашел понимания. И написал рапорт президенту, указав, что участвовать в раздаче самых ликвидных предприятий олигархам, которые обещали поддержать грядущие выборы, не могу и не хочу. В течение двух месяцев три раза подавал заявление «по собственному», думал, что хоть это сработает. Черномырдина тогда «послал» меня по-свойски, мол, не выпендривайся. А когда получил приказ президента об отставке, то как-то пусто стало в душе», – честно признался Виталий Борисович.

Президент отправил честного и принципиального чиновника в отставку, но залоговая и инвестиционная приватизация в транспортном комплексе была приостановлена, поскольку, обсуждая рапорт с ближайшими помощниками президента, Ефимов выдвинул жесткое условие: если залоговая и инвестиционная приватизация в транспортной отрасли не будет приостановлена, то он вынесет «сор из избы» на суд российской и мировой общественности. Не боялся, что его просто по-тихому отправят в мир иной. И он выиграл этот бой «без правил», потому что не пошел на сделку с совестью, остался верен своим принципам, сохранил доброе имя. И уже в статусе президента Союза транспортников России, депутата и первого заместителя председателя комитета ГД РФ по транспорту, председателя комитета торгово-промышленной палаты РФ по транспорту и экспедированию продолжил биться за транспорт.

ГЛАВНЫЙ БОЙ – ЗА СЧАСТЬЕ

При всей своей занятости Ефимов никогда не забывал о семье, черпал энергию в гармонии с природой, всю жизнь держит себя в отличной физической форме, любит длительные прогулки, охоту. Впрочем, с охотой пришлось расстаться по много-

численным просьбам родных. «Утки крадут тебя на все выходные!» – жаловалась жена Нина Александровна, а после инцидента, когда дробь попала в старика-охотника, который прикорнул в шалаше, вообще спрятала ружье. «Ниночка», как называл свою единственную любовь Виталий Борисович, всю жизнь, как могла, берегла его от житейских и прочих проблем, но ушла первой. Для счастья у Виталия Борисовича есть дочь Леночка, внуки Андрей и Маша, правнучка Настенька и главное – работа. У Ефимова не было кризиса возраста, когда из жизни уходит кураж. Когда все высоты взяты, а дети и деревья выросли. Он нужен людям, что дает необъяснимое чувство свободы, утраивает силы. Конечно, можно перестать замечать время, но оно про тебя не забудет. И вроде бы совсем недавно Виталий Борисович отметил свое 75-летие, «пережил» юбилейные здравницы и оды, а тут на подкате 80. В его кабинеты и приемные не зарастает народная тропа. Его мнение уважает президент России Владимир Путин. И ни об одном своем решении Ефимов не пожалел. Значит, все 80 раундов он выиграл у судьбы. И продолжение следует... ■

Мария Гошина

Уважаемый Виталий Борисович!

Весь коллектив
редакции журнала

«Дороги и транспорт»

от всей души поздравляет
Вас с 80 летием!
Желаем Вам
здоровья, энергии
и плодотворной работы
ещё на многие годы!

