

ИЗ ВЕКА В ВЕК С НЕИЗМЕННЫМ КАЧЕСТВОМ

РАБОТАЕТ КОМПАНИЯ «ЛЕММИНКЯЙНЕН»

История финской компании «Лемминкяйнен», созданной в первом десятилетии прошлого века группой профессиональных строителей, насчитывает чуть более ста лет. Кровельные работы, укладка битума во дворах и улицах, изготовление изделий из бетона, собственный завод по производству кровельного рубероида – с этого начинала свою деятельность компания в поисках своей ниши. Принципиально важными все эти годы были исследовательская работа и разработки, связанные с асфальтовой продукцией. Потому не удивительно, что с тех давних пор и до сегодняшнего дня компания «Лемминкяйнен» является одним из пионеров, в разработке и применении инновационных технологий.

Семидесятые годы прошлого столетия становятся для компании знаковыми – теперь «Лемминкяйнен» полноправный участник международного рынка строительных работ. Компания участвует в реализации крупных проектов на территории Советского Союза и стран Африки. Много воды утекло с тех далеких времен, многое изменилось в мире. На месте бывшего СССР появились независимые государства. Но «Лемминкяйнен», начавшая свою деятельность в России в те годы с работ по укладке дорожных покрытий, сохранила свои позиции в стране неизменными, и спустя сорок лет остается узнаваемой российскими дорожниками компанией. Согласитесь, что подобная стабильность достойна уважения. Финское качество, ставшее нарицательным, не могло обойти стороной носителей этой традиции. И это, априори,

заложено в самом кодексе корпоративного поведения компании, из соблюдения которого складывается их репутация.

Чтобы не быть голословной, решила посмотреть, каким образом создается имидж компании, и приехала на объект, строящийся на 20-ом километре Носовихинского шоссе – путепровод через железную дорогу, который возводят в рамках губернаторского проекта «Свободный переезд». Идея пустить поток автотранспорта в объезд деревни Вишняково возникла не спонтанно. Необходимо было разгрузить часть Носовихинского шоссе, а лучшим решением являлось строительство путепровода, позволяющего увеличить пропускную способность на данном участке до 80 тысяч машин в сутки. Заключительный этап работ на ней – укладку дорожной одежды производит одно из подразделений



ООО «Лемминкяйнен Строй», руководителем филиала которой в городе Москве является Сергей Ермаков. На объекте бригада находится чуть более месяца. В четвертом квартале этого года сооружение планируют к сдаче в эксплуатацию. Пока погода благоволит дорожникам, и работы выполняются в сроки, обозначенные в графике.

Увидеть этап работ по нанесению наливной гидроизоляции на бетонное и железобетонное покрытие мостового сооружения, мне не удалось. Эти работы уже были выполнены. Но, если говорить о новых технологиях для мостовых сооружений, то компания «Лемминкяйнен Строй» в этом отношении практически «впереди Европы всей». Усовершенствованные виды материалов, которые сегодня используются ими при устройстве гидроизоляции и покрытии мостового полотна, — одни из самых эффективных и признанных в мировой практике дорожного строительства. Мастика «Леммастикс» изготовлена на основе полимерно-битумного вяжущего (ПБВ) и, наносимая в горячем виде, образует бесшовный водонепроницаемый слой с абсолютной адгезией к вертикальным элементам и деформационным швам мостового сооружения.

На следующем этапе специалистам компании предстояло осуществить укладку верхнего слоя асфальтобетона. Как раз этой работой и были заняты специ-

алисты предприятия, когда мы приехали на объект. Для устройства верхнего слоя на мостовых сооружениях с высокой интенсивностью движения используют литую асфальтобетонную смесь на основе ПБВ — «Лемпруф». Это покрытие абсолютно водонепроницаемо, предотвращает попадание влаги и солей агрессивных реагентов в тело дорожной одежды и конструкции мостового сооружения, обладает высокой износостойкостью и морозостойкостью даже при самых низких температурах, и более высокой трещиностойкостью — по сравнению с горячими уплотняемыми и щебеночно-мастичными асфальтобетонами.

Наблюдая за искусными движениями рабочих, ловко выравнивающих горячую смесь, после прохода распределителя щебня, не могла не восхититься их работой. Пользуясь возможностью, обращаюсь к руководителю участка Александру Вадатурскому:

— Где выпускается асфальтобетонная смесь, которую вы используете на этом объекте?

— Около города Видное у нас имеется асфальтобетонный завод. На его территории находится и сертифицированная дорожная лаборатория, которая проводит входной контроль стройматериалов. Налажено собственное производство полимернобитумных вяжущих. Сотрудники лаборатории тщательно проверяют

все используемые материалы, и качество асфальтобетонной смеси. Обычно мы в контракте прописываем гарантийный срок дорожного покрытия — это 5-7 лет. Но я могу сказать, что наша работа «держится» дольше. Как доказательство, приведу такой пример. На севере Москвы есть небольшой мост через реку Сестринка, который был построен лет десять назад. Тогда этим участком работ руководил мой наставник Иван Сергеевич Очеретяный, который сейчас руководит проектами по литому асфальту. Недавно я проезжал в тех краях и специально сделал остановку. Осмотрел покрытие и убедился, что оно находится в хорошем состоянии и до сих пор выдерживает возросшие нагрузки. Обрадовало, что до сих пор нет колеиности, асфальт только чуть стерся на швах. Это тоже показатель качества нашей работы.

— Чем отличается этот строящийся путепровод от прежних ваших объектов? В чем его новизна или уникальность? Какие трудности встречались здесь?

— Считаю, что сложность в реализации этого проекта заключается в уклоне. Дорога начинается с уклоном в одну сторону, потом «входит» в большой вираж. Молодцы проектировщики, которые, так сказать, изошрились и сумели вывести путепровод под правильным уклоном на существующую дорогу. Но в любых



условиях, какие бы трудности ни были, мы всегда качественно выполняем свою работу.

– Объект почти готов к сдаче. А дальше что?

– По окончании работ на Носовихинском шоссе, бригада планирует подключиться к работам на объекте в городе Подольске, где уже трудятся два производственных участка «Лемминкяйнен Строй». Это также эстакада, правда, масштабом практически в два раза превышающая нынешнее сооружение – ее площадь около 40 тысяч квадратных метров. В связи с тем, что рабочий сезон завершается, надо эффективно использовать каждый солнечный день.

– В Москве большой объем дорожно-строительных работ, поэтому и спрос на специалистов большой. Где вы готовите или набираете кадры?

– На производственном участке, которым я руковожу, работают уже опытные специалисты. Многие трудятся лет пять и больше. Каждый из них в свое время прошел обучение. Поэтому мы стараемся сохранять костяк коллектива, и даже зимой, когда работы нет, мы выплачиваем работникам оклад. Каждый из них – специалист высокого класса, хорошо знающий свое дело. Мы не можем «разбрасываться» такими профессионалами, если, конечно, не объективные обстоятельства. Но и работники у нас за свое место держатся, потому

что мы достойно оплачиваем их труд, оказываем помощь при необходимости.

Укладкой асфальта на тротуаре заканчивается работа на этой эстакаде представителей финской компании. Используемый материал «Лемфальт» по своим характеристикам похож на «Лемпруф», но предназначен для укладки верхнего слоя тротуаров. Эта литая асфальтобетонная смесь, выпускаемая на основе полимерно-битумного вяжущего (ПБВ), также обладает высокой износо- и трещиностойкостью при отрицательных температурах. Сейчас она получает широкое распространение, как и все вышеназванные материалы, соответствующие требованиям как международных, так и российских нормативных документов.

О престиже предприятия говорит и то, что «Лемминкяйнен Строй» ежегодно выполняет работы на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в ведомстве ФКУ «Центральная Россия» и Государственной компании «Автодор». Компания является участником 1-ого международного инновационного форума в г.Сочи, проводимом 26-28 мая 2015 г., победителем в конкурсе «Дороги-2014» в номинации «Инновация года» Объединения Ассоциации подрядчиков России – АСПОР. Помимо широкого применения материалов для мостовых сооружений, компания внедряет на своих объектах дру-

гие инновационные материалы и технологические решения. Это использование 3D технологий и оборудования для выполнения ремонтных работ с созданием цифровой модели объекта методом лазерного сканирования, данные с которой переносятся в роботизированный тахеометр, и откуда они передаются непосредственно на рабочие органы дорожно-строительных машин для задания вертикальных отметок и уклонов, что позволяет повысить качество ремонтных работ и осуществлять дальнейший контроль участка. Уже второй год подряд компания «Лемминкяйнен Строй» по заказу ФКУ «Центральная Россия» проводит работы по устройству участков из асфальтобетонной смеси, подобранной по методологии объемного проектирования «Superpave».

Грамотный менеджмент, постоянный поиск, проводимые год за годом изыскания и разработки более новых и усовершенствованных материалов, оборудования и технологий – принципиальное кредо компании «Лемминкяйнен Строй». Потому и не удивительно, что даже сегодня, в кризисной ситуации, компания чувствует себя уверенно. Эта уверенность зиждется на профессионализме работников, которые честно выполняют свои задачи. ■

ООО «Лемминкяйнен Строй»

(495) 775-18-77

(812) 718-34-86

www.lemminkainen.ru

