

# ФОРМУЛА КАЧЕСТВА

## РГ СП «АВТОБАН»

### Наша справка

Русско-германское совместное предприятие «Автобан» отметило 20-летний юбилей. Компания создана в 1995 году как союз немецкой фирмы Wirtgen - одного из мировых лидеров в области производства и продажи строительной техники, и российских дорожно-строительных организаций. Преемственность традиций и многолетнее сотрудничество РГ СП «Автобан» и фирмы Wirtgen способствуют внедрению передового европейского опыта и инновационных технологий на российских дорогах.

РГ СП «Автобан» в качестве генерального подрядчика выполняет собственными силами комплекс работ по проектированию и строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов, аэродромов, сложных инженерных сооружений, объектов промышленного назначения, устройству и перекладке инженерных сетей.

### С ДНЕМ ДОРОЖНИКА!

*Поздравляем коллег, друзей, заказчиков с профессиональным праздником! От всей души желаем здоровья, благополучия, долгосрочных подрядов, безоблачного настроения и ровных прямых дорог на жизненном пути.*

**Коллектив  
ООО «РГ СП «АВТОБАН»**

За 20 лет работы РГ СП «Автобан» выполнило более 200 крупных объектов в России. В числе самых значимых объектов, реализованных за последние годы с применением инновационных технологий и материалов, – транспортная развязка и участок автомобильной дороги на М-5 «Урал» от Московского малого кольца (А-107) км 58 до д. Старниково; новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск; транспортная развязка и участок скоростной автомобильной дороги М-11 Москва-Санкт-Петербург (на участке с 15-го по 58-й км); капитальный ремонт автомобильной дороги М-2 «Крым» км 49+000 – км 65+000; реконструкция моста через р. Москва на км 25+591 автомобильной дороги ММК (участок от Егорьевского шоссе до Рязанского шоссе); ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог «Балтия», «Холмогоры», «Урал», «Беларусь», «Дон», скоростной магистрали к аэропорту Домодедово; ремонт и реконструкция покрытий международных аэропортов «Домодедово», «Шереметьево» и многие другие.

Высокий профессионализм персонала, современная техника, тщательная проработка проектов, жесткий контроль качества на каждом этапе позволяют компании находиться в числе лидеров отрасли, браться за ре-

ализацию самых сложных и ответственных проектов, вводить в эксплуатацию объекты в контрактные сроки с обеспечением высокого качества.

Одним из проектов, которым предприятие по праву может гордиться, стало строительство одного из первых в России гоночного трека международного уровня класса «Формулы-1» Moscow Raceway. Не каждое предприятие может похвастаться объектом такого уровня, возведением инженерного сооружения высокой технологической сложности. Представитель компании-разработчика проекта Tilke GmbH & Co KG, под контролем которой осуществлялось строительство, отметил, что даже в Германии найдутся единичные дорожные организации, которые могли бы выполнить подобные сложные работы на столь высоком качественном уровне.

РГ СП «Автобан» применяет полученный опыт при выполнении работ на федеральных объектах. Компания, например, широко применяет технологию укладки защитных тонкослойных покрытий по типу «Новачип», которые отличаются хорошими сцепными характеристиками. Высокая скорость их укладки значительно снижает суммарное время проведения ремонтных работ. Компания также применяет технологию рециклирования - ресурсосберегающий метод, позволяющий использовать





Реконструкция моста через р. Москва на км 25 + 591 автомобильной дороги ММК (участок от Егорьевского шоссе до Рязанского шоссе)



Укладка верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА 19 на участке автомобильной дороги М-2 «Крым» км 58+000 - 63+000

отслуживший свой срок асфальтобетон и каменные материалы оснований для повторного ремонта; внедряет метод стабилизации и укрепления грунтов, позволяющий избежать большого объема земляных работ; выпускает литую асфальтобетонную смесь, соответствующую европейским и отечественным нормативным документам и применяет ее в устройстве дополнительных гидроизоляционных слоев мостовых сооружений.

Автомобильные дороги – важнейшие артерии страны, по которым ежедневно перемещаются миллионы тонн грузов и пассажиров. Развитие сети дорог и поддержание их хорошего эксплуатационного состояния является важнейшей задачей государства. Увеличившиеся за последние годы нагрузки на дорожную сеть требуют применения новых материалов, особенно это касается битумных вяжущих, которые повышают прочность и деформативность асфальтобетона в широком интервале эксплуатационных температур.

В последние годы водители на-

верняка оценили проводимую Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) работу по повышению качества сети автодорог. Ежегодно вводятся в эксплуатацию новые участки дорог, производится капитальный и текущий ремонт федеральной сети автомобильных дорог. Кроме этого, разрабатываются программы по повышению долговечности и улучшению эксплуатационных свойств покрытий автомобильных дорог.

Проводником идей Росавтодора в московском регионе является ФКУ «Центравтомагистраль», которое активно внедряет передовые методики проектирования, строительства и инноваций.

В 2013 году Федеральным дорожным агентством принята программа по внедрению современных требований к методам подбора и испытаниям органических вяжущих и асфальтобетонов для дорожного хозяйства – аналога системы «Суперпейв». Эта технология широко применяется в США и странах Европы.

В рамках реализации данной

программы на объектах ФКУ «Центравтомагистраль» РГ СП «Автобан» активно включилось в работу по внедрению данной инновационной технологии. Эта система диктует новую концепцию требований к вяжущему и каменным материалам, инновационный метод подбора состава смеси, отличный от традиционных и по оценке ее показателей.

В 2014- 2015 годах РГ СП «Автобан» устроило четыре участка с верхним слоем покрытия и одного с нижним слоем покрытия из асфальтобетона, запроектированного по данной методике.

На участках автомобильных дорог М-5 «Урал» км 45+000 – км 46+000 (право), М-2 «Крым» км 58+000 – 63+000 (лево), М-5 «Урал» км 81+000 – км 87+000 (право) верхний слой покрытия выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА 19.

На участке автомобильной дороги М-5 «Урал» км 22+454 - км 23+174 (право) верхний слой покрытия, а на участке дороги М-2 «Крым» км 59+100 - 61+800 (лево) нижний слой покрытия выполнены из мелкозернистой



Укладка нижнего слоя покрытия из мелкозернистой плотной а/б смеси SP 19 на участке автомобильной дороги М-2 «Крым» км 59+100 - 61+800



Капитальный ремонт автомобильной дороги М-2 «Крым» км 49+000 - 65+000





Транспортная развязка и участок скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург (на участке 15-й км – 58 км)



Автомобильная дорога М-8 «Холмогоры» км 68+500 – км 95+300

плотной асфальтобетонной смеси SP 19.

Для выпуска асфальтобетонных смесей применялся щебень узких фракций 4-8; 8-11,2; 11,2-16 мм. Большинство российских карьеров не торопится производить щебень фракций в соответствии с введенным в июне 2015 года ГОСТ 32703-2014, поэтому компания вынуждена была в карьере своего партнера «Беховский гранитный карьер» провести переоборудование дробильно-сортировочного комплекса и заблаговременно подготовить необходимые фракции щебня для этих работ.

Важное место при проектировании асфальтобетонных смесей по методике «Суперпейв» занимает выбор вяжущего. Для получения высококачественного а/б по технологии «Суперпейв» применялось ПБВ производства ООО «РГ СП «Автобан». Во всех слоях на выполненных участках применялось полимерно-битумное вяжущее по аналогии с европейским опытом, в соответствии с которым нижние слои покрытий на грузонапряженных доро-

гах устраиваются с применением ПБВ.

С 2012 года РГ СП «Автобан» выпускает ПБВ на собственной установке, расположенной на производственной базе «Деньково» с битумными хранилищами на 8000 т битума, где производится выпуск ПБВ и битумных эмульсий. Наличие у РГ СП «Автобан» собственного производства ПБВ и лаборатории с современным оборудованием позволяет обеспечить стабильность качественных показателей вяжущего используемого для устройства асфальтобетонных покрытий.

Все эти факторы обеспечили постоянство зернового состава и физико-механических показателей уложенных смесей и готового покрытия, что подтвердил «НИИ ТСК», который выполнил подборы состава ЩМА, и плотной смеси SP 19 для всех объектов.

Выполненные работы РГ СП «Автобан», это часть серьезной исследовательской программы которая проводится с целью адаптации методологии системы к разным климатическим условиям нашей страны и наработки

необходимого опыта и объема статистических данных. В ближайшие годы будет проводиться мониторинг эксплуатационных свойств уложенных участков покрытия с целью оценки эффективности применения методики «Суперпейв» по сравнению с традиционными асфальтобетонными смесями.

Специалисты ООО РГ СП «Автобан» надеются, что проведенная работа в рамках реализации данной программы поможет оценить, насколько увеличивается долговечность дорог и их эксплуатационная надежность.

Активная позиция Росавтодора и ФКУ «Центравтомагистраль» по внедрению инновационных методов строительства, а также высокое качество работ, выполненных такими подрядными организациями, как РГ СП «Автобан», позволяют с оптимизмом смотреть в завтрашний день российских дорог. При условии, что инновационные технологии в дорожном строительстве будут активно применяться и другими дорожно-строительными организациями. ■



Укладка верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА 19 на участке автомобильной дороги М-5 «Урал» км 81+000 – 87+000



Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск