



**Дорожное строительство в Восточной Сибири имеет важнейшее значение не только для социально-экономического развития региона. Но также для дальнейшего укрепления взаимовыгодных экономических связей региона, да и всей России с соседними странами – Китаем и Монголией. Значимость последнего фактора обусловлена также рекомендациями Восточного экономического форума, недавно состоявшегося во Владивостоке.**

**В реализации восточносибирских дорожно-транспортных проектов активное участие принимает забайкальское ООО «Строй ДМ», созданное в начале июня 2002 года. О работе этого предприятия и его планах мы беседуем с Михаилом Дутовым, генеральным директором «Строй ДМ».**

– Михаил Артемьевич, недавно были сообщения о новых успехах «Строй ДМ» в дорожном строительстве в Забайкальском крае. Не могли бы Вы немного поподробнее рассказать об этом?

– ООО осуществило к первой декаде сентября с.г. капремонт моста через реку Тура на автомобильной дороге А-350 «Чита-Забайкальск-граница с КНР». После чего было открыто регулярное движение на этом объекте.

Если подробнее, здесь были отремонтированы опоры искусственного сооружения, заменены балки пролетных строений, установлены новые водосточные лотки и водоочистные колодцы, оснащенные специальными очи-

щающими материалами. Увеличен также габарит проезжей части; плюс к тому, уложено новое покрытие на мосту и подходах к нему. По всему комплексу работ по капитальному ремонту моста было израсходовано более 45 млн. рублей.

Ввод в действие этого объекта, на мой взгляд, - серьезная заявка на то, чтобы трасса А-350 стала, образно говоря, стержневой в обеспечении растущих объемов перевозок между Забайкальем и соседним регионом Китая.

– **Что Вы могли бы сказать о других проектах, реализованных ООО «Строй ДМ» за последние годы?**

– Если брать период 2008-2014 гг., это около 30 объектов транспортной, энергетической, ком-

мунальной инфраструктуры в Забайкальском крае. Хотел бы отметить, в частности, капремонт кровли ГОУ ВПО «Читинская Государственная Медицинская Академия» с затратами более 3,5 млн. руб.; строительство детского сада в селе Беклемишево Читинского района»: здесь расходы превысили 38 млн. руб. за весь период создания этого объекта, т.е. с ноября 2008 г. по октябрь 2010 г.

Следует упомянуть также капремонт котельной в Газимуро-Заводском районе края, с расходами почти в 4 млн. рублей.

Особо хотел бы выделить работы, заказчиком которых является ФГУ Упрдор «Забайкалье». К примеру, это планово-предупредительные работы на мостовых





сооружениях на автодороге А-166 Чита-Забайкальск до границы с КНР на участке км6+000-км 486+000 в 2011 г., с затратами в 12,2 млн. руб.; капремонт моста через реку Улетка на км 990+683 автомагистрали М-55 «Байкал» от Челябинска до Читы: израсходованная здесь сумма превысила 22,3 млн. руб.

Кроме того, по заказу ФКУ Упрдор «Забайкалье» выполнены ремонты ЛЭП через железную дорогу на км 6+324 автодороги А-166 Чита-Забайкальск-граница с КНР; мостов через ручей Кундуй на км 907+793 (М-55 «Байкал»); через реку Малый Гарекацан на км 940+133 (автотрасса Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита); через реку Тунгура на км 925+450 (автотрасса Р-258 «Байкал»). В том же реестре - капремонт моста через реку Тура км 91+938 автомобильной дороги А-350 «Чита-Забайкальск-граница с КНР» (в 2014-2015 гг.) Это, замечу, наиболее затратный проект, расходы по которому составили почти 48 млн. руб.

– Судя по Вашей информации, «Строй ДМ» – высокопрофессиональное и конкурентоспособное предприятие, профиль которого – не только дорожно-транспортные работы?

– Да, это так. Мы строим или ремонтируем объекты промышленного, энергетического и социального назначения. Включая школы, детские сады, больницы.

Отмечу, в этой связи, что ООО «Строй ДМ» входит в некоммерческое партнерство «Ассоциацию инжиниринговых компаний» Забайкальского края.

Что же касается нашей основной, можно сказать, технологии, мы используем вахтовый метод, предметно доказавший свою эффективность в контексте и нашей работы. Но этот метод не очень-то распространен в стране и малопривлекателен для местных жителей – то есть, в плане их трудоустройства на нашем предприятии. Поэтому оно, практически со времени своего основания, постоянно нуждается в дополнительной рабочей силе. Потому привлекаем и иностранных рабочих. Точнее, у нас работают, и не первый год, рабочие из Армении, Киргизстана: эти бригады существуют на нашем предприятии более 7-ми лет.

Конечно, делается ставка не только на иностранных рабочих: мы постоянно сотрудничаем с Центром занятости населения по месту регистрации нашего предприятия (г. Чита); постоянно направляем заявки на вакансии, которых по-прежнему немало.

При этом все рабочие и инженеры «Строй ДМ» – независимо от их гражданства и страны проживания – один раз в год проходят аттестацию для проверки их профессиональной квалификации. Словом, «застоя» в нашем коллективе и, соответственно, в профессионализме не предвидится. ■