

Итоги радуют, но задачи остаются



Как правило, итоги прошедшего года в ведомствах подводят в феврале-марте. Но в этом году расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ состоялось 8 апреля. Изменение сроков, было связано с «утрашкой» бюджета, в который до сих пор вносятся коррективы, исходя из складывающейся экономической ситуации. На сложность и нестабильность 2014 года обратил внимание и Максим Соколов, выступивший с отчетом «О результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2015-2017 годы».

О ДОСТИЖЕНИЯХ

Конечно, говоря о 2014-м, министр отметил Олимпийские и Паралимпийские игры в Сочи, а также присоединение Крыма к России. И поблагодарил всех транспортников «за самоотдачу, ответственность и профессионализм, проявленные ими при организации транспортного обеспечения Олимпийских игр в Сочи и обеспечения бесперебойного транспортного сообщения с Крымским федеральным округом!» Но, вместе с тем, он как бы упустил заслуги дорожных организаций, которые внесли большой вклад в совершенствование инфраструктуры Сочи. Только не подумайте, что придираюсь к тексту доклада министра. Такой цели у меня нет. Просто знаю, как дорожники очень ревностно относятся к выступлениям руководителей высокого ранга. И обязательно скажут: «Вот транспортникам сказали «Спасибо, а нам ничего». Для них также важно получить признание своего труда. Но, это так, как говорится, заметки на полях.

Доклад министра, как и все отчеты, пестрил цифрами. Но мы сегодня не будем злоупотреблять ими, постараемся сосредоточиться на основных посылах, которые вытекают из выступления Максима Соколова. А те, кто хочет порыться в цифрах, могут с ними ознакомиться на сайте Минтранса.

Прежде всего, министр транспорта подчеркнул, что «Замедление, а затем и спад экономического роста, неблагоприятные изменения внешнеполитической и внешнеэкономической ситуации отразились на показателях работы отрасли». Сделав это дежурное отступление Максим Соколов перешел к достижениям прошлого года. Показатели почти во всех сферах в основном выросли. Особенно надо отметить увеличение пассажирооборота на воздушном транспорте. За прошлый год было перевезено 93 млн. пассажиров. Это рекордный показатель за всю историю российской гражданской авиации. И что отрадно, больше стали летать на внутренних авиалиниях.

«Такой рост стал возможен благодаря принятым мерам государственной поддержки развития маршрутной сети, обеспечению ценовой доступности услуг для населения, в том числе за счет их субсидирования на внутренних авиалиниях, а также планомерной работе по строительству и реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры», – сказал министр.

Хорошо, конечно, что наконец-то ожили наши внутренние авиалинии. А то ведь, чтобы добраться из Красноярска в соседний регион самолетом, при-



ходилось летать до Москвы и только затем до аэропорта назначения. Но, обратите внимание, все вновь зависит от поддержки государства. Такое положение дел надо менять. Все мы хорошо знаем, что произошло с пригородным сообщением на железнодорожном транспорте. Как только государство решило сократить субсидирование перевозок на электричках, сразу возникли проблемы, в решение которых вынужден был вмешаться Президент РФ. Исходя из этого, можно сказать, что в будущем подобная ситуация может возникнуть и в сфере внутренних авиаперевозок. Авиакомпании могут привыкнуть к тому, что государство постоянно компенсирует их затраты. Вместо того, чтобы создать задел на будущее, провести модернизацию парка, сократить расходы путем внедрения новых технологий, прибыль будет тратиться совсем на другие цели. А ведь именно сегодня, когда государство оказывает помощь, необходимо создать систему, при которой авиакомпании, занимающиеся региональными перевозками вышли на самодостаточный уровень. В дальнейшем субсидии могут выделяться только для снижения цен на билеты, да и то, в направлениях, куда трудно добраться другими видами транспорта.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В 2014 ГОДУ СОСТАВИЛ 1,3 ТРЛН. РУБЛЕЙ, ПОЧТИ 1,9% ОТ ВВП СТРАНЫ.

Министр подчеркнул, что в прошлом году была разработана и утверждена Транспортная стратегия на период до 2030 года, одобрена Стратегия развития водного транспорта на период до 2030 года, подготовлена Стратегия развития железнодорожного транспорта и морской портовой инфраструктуры России на период до 2030 года. Транспортная политика реализуется посредством 16 государственных программ, по которым Минтранс России и его подведомственные агентства и службы являются исполнителями.

Особо была отмечена работа по обеспечению открытости деятельности министерства для общественности. Важнейшие программные документы отрасли, определяющие государственную политику в сфере транспорта на долгосрочную перспективу, инвестиционные программы крупных транспортных компаний и новые законопроекты проходят публичные обсуждения с участием референтных групп, советов потребителей, членов Общественного совета,



Экспертного совета при Правительстве РФ, а также отраслевых общественных объединений.

КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ

В своем докладе Максим Соколов выделил несколько ключевых целей, являющихся приоритетными для министерства и отрасли. Но прежде чем перейти к более подробному изложению задач, заметим, что объем инвестиций в транспортный комплекс в 2014 году составил 1,3 трлн. рублей, почти 1,9% от ВВП страны. При этом около трети всех инвестиций приходится на федеральный бюджет.

Теперь, зная, сколько средств было выделено, мы можем узнать, на реализацию каких проектов они были израсходованы.

Первой целью, к достижению которой была направлена деятельность ведомства, министр назвал ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Для достижения этой цели, прежде всего, необходимо решить задачи по развитию сети автомобильных дорог федерального значения и железнодорожных линий, а также улучшению качественных характеристик внутренних водных путей.

В 2014 году было построено и реконструировано более 700 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 135 км скоростных. Это почти на 20 % больше, чем в 2013 году. На федеральных трассах заменено 18 ремонтнепригодных мостов. Не могу не отметить ввод в эксплуатацию крупнейшего в мире арочного моста с сетчатой структурой вант в Новосибирске, о котором скажу чуть позже.

Среди введенных в эксплуатацию объектов можно отметить более 400 км новых автомобильных дорог и 22 тоннеля Олимпийского Сочи, участки автомобильных дорог Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, объекты на территориях Дальневосточного и Северо-Кавказского федеральных округов.

В прошлом году многое было сделано для существенного улучшения состояния и пропускной способности автомобильных дорог. Дорожная отрасль вышла на 100 % финансирование работ по нормативам затрат.

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2015 ГОДУ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СОСТАВИТ БОЛЕЕ 925 МЛРД. РУБЛЕЙ





БУДУТ СОХРАНЕНЫ ЛЬГОТНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ И СТУДЕНТОВ, СУБСИДИРОВАНИЕ ПРИГОРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

«Мы впервые перешагнули 50-ти процентный рубеж по доле протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям» – сказал Максим Соколов.

Затем он перешел к достижениям в железнодорожной отрасли. С 40-летним юбилеем начала строительства БАМа совпал старт работ по модернизации Восточного полигона, направленной на увеличение пропускной мощности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей более чем на 60 млн. тонн в год. На реализацию этого проекта по поручению Президента страны выделены средства из Фонда национального благосостояния. В октябре прошлого года были утверждены паспорт проекта и детальный план мероприятий по его реализации.

Всего в 2014 году было введено более 100 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Продолжается реконструкция Новороссийского и Краснодарского железнодорожных узлов, инфраструктуры Московского транспортного узла.

Начата разработка проекта строительства высокоскоростной магистрали «Москва – Казань».

Немало сделано и для улучшения показателей внутренних водных путей. Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, снизилась до 18%, а имеющих опасный уровень почти до 1%. Министр подчеркнул, что в конце отчетного года после продолжительных дискуссий Правительством РФ принято решение о переходе к 2018 году на финансирование содержания внутренних водных путей и гидротехнических сооружений по утвержденным нормативам.

Как видно, о водном транспорте в отчете министра сказано немного. Потому что есть проблемы, которые требуют своего решения. Из-за изношенности портовых сооружений, техники, ежегодно закрываются несколько речных портов. Чтобы выправить ситуацию необходимо не только доведение финансирования до нормативного, но и конкретная поддержка государства внутреннему водному транспорту.

«Достижение **второй цели** нашей деятельности по повышению доступности и безопасности транспортных услуг для населения обеспечивалось решением задач по развитию транспортной инфраструктуры, в том числе для маломобильных граждан, повышению ценовой доступности транспортных услуг на социально значимых маршрутах», – заявил Максим Соколов.

За последние годы для решения этой задачи реализовано 5 программ развития региональных авиаперевозок, было приобретено 126 воздушных судов, 10 из них с использованием мер государственной поддержки.

В прошлом году успешно начал свою деятельность низкобюджетный перевозчик «Добролёт», а затем «Победа», который перевез около 100 тыс. авиапассажиров.

Динамично развивалась аэропортовая сеть: завершена реконструкция взлетно-посадочных полос в аэропортах Липецка, Владикавказа, Махачкалы и Николаевска-на Амуре. Введены в эксплуатацию аэровокзальные комплексы в Самаре и Санкт-Петербурге.

Построен и действует новый аэропорт на острове Итуруп на Курилах и реконструирован аэропортовый комплекс в Палане на Камчатке, завершена реконструкция в аэропорту «Елизово» г. Петропавловск-Камчатского. Начаты работы по проектированию новых аэропортов в Ростове-на-Дону («Южный»), а также в Саратове.

ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО 93 МЛН. ПАССАЖИРОВ. ЭТО РЕКОРДНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

В центре внимания министерства транспорта было транспортное обеспечение Республики Крым. Реализованы меры государственной поддержки по повышению доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении. За год на этом маршруте выполнено более 20 тыс. рейсов, перевезено более 2,7 млн. пассажиров. Паромами через Керченскую переправу перевезено более 2,8 млн. пассажиров.

С мая прошлого года организованы мультимодальные перевозки пассажиров по единому перевозочному документу, включающие железнодорожный,



автомобильный и морской транспорт. Данной системой воспользовались около 355 тыс. пассажиров.

В целом в Крым и обратно в 2014 году всеми видами транспорта было перевезено почти 10 млн. пассажиров.

Вопрос доступности транспортных услуг особо важен в дорожной отрасли. Ведь по железной дороге, воздушным или водным транспортом можно добраться до определенного места – вокзала, аэропорта или порта, а вот дальше все равно придется пересечь на автомобиль, который и довезет до дома. Именно по состоянию автодорог, судят во многих регионах об эффективности деятельности не только федерального дорожного агентства, но и министерства транспорта. Поэтому уже в течение нескольких лет реализуется программа, в соответствии с которой строятся подъездные дороги к деревням и селам. Максим Соколов также отметил, что круглогодичной связью обеспечено 142 населенных пункта. В Крыму дорожники отремонтировали почти 120 км автодорог.

Третьей целью стало повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг. Это важнейшая задача решается путем развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей потребности внешней торговли и геостратегических приоритетов страны. И бизнес-сообщество, и ученые уже давно подсчитали, сколько можно заработать при правильном использовании географического положения нашей страны. К сожалению, много об этом говорится, но мало делается. Впрочем, железнодорожная инфраструктура в России развита, в этой отрасли проблем меньше. А вот насчет автодорог такого не скажешь. Конечно, у нас можно доехать по неплохим дорогам от западных границ до восточных. Но, давайте будем искренни перед собой и согласимся с тем, что, несмотря на увеличение финансирования содержания автодорог федерального значения, комфортные условия для пользователей мы пока предоставить не можем. К примеру, в Казахстане уже почти достроили магистраль, являющейся частью международного транзитного коридора «Великий шелковый путь». Эта автодорога, имеющая от 4 до 8 полос, пересекает всю территорию Казахстана, от России до Китая. А что сделано у нас? Пропускная способность имеющихся федеральных автодорог не обеспечит проезда потока транспорта, если вдруг этот коридор заработает на полную мощность. И нам нужны

именно магистрали насквозь пересекающие Россию из востока на запад и севера на юг. Нужен придорожный сервис европейского уровня. Такие комфортные условия должны быть созданы не только на трассах, находящихся в ведении госкомпании «Автодор», но и по всей стране. Только тогда и поедут к нам зарубежные грузоперевозчики.

«НЕСМОТЯ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ МЫ ПОКА ПРЕДОСТАВИТЬ НЕ МОЖЕМ».

Министр транспорта РФ акцентировал внимание собравшихся на повышение пропускных способностей морских портов. Надо признать, что в этом направлении выполняются масштабные работы. Введены производственные мощности в морских портах Усть-Луга, Высоцк, Новороссийск, Мурманск, Калининград, Тамань, Темрюк. Объем перевалки грузов в морских портах увеличился почти на 6 % и составил с учетом портов Крыма более 620 млн. тонн.

Морской флот пополнился 19 новыми транспортными судами общим дедвейтом более 600 тысяч тонн.

Продолжается решение задачи обеспечения функционирования и развития Северного морского пути как национальной транспортной артерии России. В прошлом году здесь поступил в эксплуатацию не имеющий аналогов в мире челночный танкер «Михаил Ульянов».

Затронул Максим Соколов и вопросы государственно-частного партнерства (ГЧП), и программу развития Московского транспортного узла, и обеспечения безопасности на транспорте. В частности, он подчеркнул, что количество ДТП в 2014 году сократилось на 2 %.

Одной из важных задач он назвал развитие интеллектуальных транспортных систем. «Стоит отметить, – сказал министр, – что с 1 января этого года, под эгидой Минтранса России, впервые в мире, значительно опередив создание аналогов в странах Европы и Америки, а также в Китае, введена в промышленную эксплуатацию национальная система экстренного реагирования при авариях на автомобильных дорогах – «ЭРА ГЛОНАСС», позволяющая спасти до 4 тысяч человеческих жизней в год. А совместное использование системы ЭРА ГЛОНАСС с

отечественной системой космической связи ГОНЕЦ позволит видеть оснащенные автомобили в любой точке нашей страны».

ЗАДАЧИ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Говоря о предстоящих задачах, Максим Соколов объявил, что объем финансирования транспортного комплекса из федерального бюджета составит в текущем году более 925 млрд. рублей. Из них в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы» более 820 млрд. рублей. Эта сумма на 13 % меньше по сравнению с ранее планируемыми расходами. Расходы инвестиционного характера сократятся еще больше – почти на 23 %.

Отрадно, что финансирование содержания и ремонта уже существующей транспортной инфраструктуры сохранится в полном объеме. Будет уделено пристальное внимание вопросу обеспечения транспортной доступности. В этих целях, предусмотрено увеличить субсидирование авиакомпаний, осуществляющих региональные воздушные перевозки пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации для сохранения полетов по безальтернативным маршрутам в населенные пункты, где авиационный транспорт является единственным круглогодичным видом транспорта. На реализацию данной меры планируется выделение 960,0 млн. рублей.

На железнодорожном транспорте будет продолжена компенсация выпадающих доходов компаний при перевозке пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах, а также при поездках в направлении Калининграда. Будут сохранены льготные условия проезда для школьников и студентов, субсидирование пригородных железнодорожных перевозок. На компенсацию потерь ОАО «РЖД» от пригородных перевозок предусматривается дополнительное выделение из федерального бюджета почти 9 млрд. рублей.

Планируется, что к концу текущего года доля протяженности федеральных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, увеличится до 62 % от общей протяженности федеральных дорог. (В 2014 году этот показатель составил 53,4%).

В 2015 году будет продолжена реализация крупнейших инвестиционных проектов, по которым

уже приняты принципиальные решения. Прежде всего, проекты в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Уже начато с нуля строительство современного аэропорта «Южный» в Ростове-на-Дону, ведутся работы по реконструкции аэропортовых комплексов в Нижнем Новгороде, Калининграде, Саратове, Волгограде, Уфе.

Продолжится развитие Московского авиационного узла, в том числе строительство новой взлетно-посадочной полосы в Домодедово и 3-й полосы в Шереметьево.

Не менее важным является реализация уникальнейшего транспортного проекта – перехода через Керченский пролив и развитие транспортной инфраструктуры в Крымском федеральном округе.

К приоритетным отнесены проекты по развитию железнодорожных линий: модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка в обход Украины, проектирование ВСМ «Москва – Казань».

МОРСКОЙ ФЛОТ ПОПОЛНИЛСЯ 19 НОВЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СУДАМИ ОБЩИМ ДЕДВЕЙТОМ БОЛЕЕ 600 ТЫСЯЧ ТОНН.

Планируется развитие крупнейших морских портов страны, таких как Восточный – Находка, Мурманск, Тамань, Бронка, Оля. Продолжится строительство порта Сабетта, который даст новый импульс освоению богатств арктического региона и развитию потенциала Северного морского пути.

Важнейшим вопросом остается развитие автомобильных дорог. Всего за год планируется построить и реконструировать около 400 км федеральных трасс.

В 2015 году из общего объема планируемых инвестиций в транспортную отрасль в размере 1,4 трлн. рублей внебюджетные инвестиции, по предварительной оценке, могут составить более 500 млрд. рублей, то есть почти 40% от общего объема.

Судя по отчету, все запланированные в транспортной и дорожной отраслях задачи в целом, выполнены. Намеченных целей удалось достичь. Но, тем не менее, проблемы еще остаются. И хорошо, что это понимают и в министерстве транспорта. //

Комил ЖАББАРОВ

