

Насущные вопросы

РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ БЫЛИ ОБСУЖДЕНЫ В ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ, ПРОШЕДШЕГО 31 МАРТА В СИМФЕРОПОЛЕ



Одним из важнейших условий адаптации Крыма к социально-экономическим условиям России является совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры полуострова. Особенно остро встал вопрос о транспортной доступности Крыма. И не случайно, что в короткие сроки были начаты работы по строительству Керченского моста. Но оставались и другие проблемы в транспортной системе Крыма, которые требовали скорейшего решения. И потому 24 июня 2014 года в городе Симферополе Общественным Экспертным советом по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт «ЗА РОССИЮ» (далее ОЭС ОНФ) совместно с Комитетом Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, Министерством транспорта Российской Федерации, Общественной палатой Российской Федерации, Торгово-промышленной палатой Российской Федерации, Союзом транспортников России, правительствами Республики Крым и г. Севастополя, представителями администрации Крымского федерального округа было проведено выездное заседание с участием руководителей и работников транспортного комплекса Республики Крым и г. Севастополя по вопросу «Проблемы развития транспортного комплекса и пути их решения в Крымском федеральном округе». По итогам мероприятия был принят Комплексный план по реализации предложений участников (далее – Комплексный план), включивший в себя 56 первоочередных мероприятий.



Что удалось претворить в жизнь за прошедшее время после встречи? Какие пункты Комплексного плана реализованы, а какие еще находятся на стадии решения? Что необходимо сделать для преодоления препятствий, тормозящих интеграцию транспортной инфраструктуры Крыма к российским стандартам? Именно эти вопросы были вынесены на обсуждение выездного заседания Общественного Экспертного совета Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию».

В ходе заседания приняли участие первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, член Центрального штаба ОНФ, президент Союза транспортников России Виталий Ефимов, заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Крымском Федеральном округе Николай Водорезов, заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Касьянов, заместитель министра транспорта Республики Крым Геннадий Раскевич, член Общественной палаты Российской Федерации, вице-президент Союза транспортников России Евгений Казанцев. А также представители администраций Крыма, Севастополя и руководителей предприятий дорожно-транспортного комплекса.

Открывая заседание Президент СТР Виталий Ефимов приветствовал участников мероприятия и проинформировал собравшихся о ходе выполнения Комплексного плана мероприятий «Проблемы развития транспортного комплекса и пути их решения в Крымском федеральном округе» и мерах законодательной и исполнительной власти по адаптации транспортной системы Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство Российской Федерации.

Он отметил, что за прошедший период была проведена масштабная работа по реализации предложений, включенных в Комплексный план. Дополнения в него были внесены и по итогам встречи с коллективами транспортных предприятий Республики Крым и г. Севастополя 12-13 августа 2014 года.

Всего в проект Комплексного плана включено 74 мероприятия, подчеркнул Виталий Ефимов. В его исполнении участвуют 19 министерств и ведомств федеральных и региональных органов власти, депутаты Государственной Думы, транспортные союзы

и ассоциации, предприятия и организации всех видов транспорта. Координация программы возложена на Союз транспортников России.

8 октября 2014 г. и 18 декабря 2014 г. на заседаниях ОЭС ОНФ были рассмотрены текущие вопросы выполнения запланированных мероприятий.

«В целях решения проблем за прошедший период в адрес органов государственной власти были инициированы депутатские запросы, обращения, предложения, обоснования к разработке программ и принятию технических решений; рассмотрены спорные вопросы, внесены коррективы в проекты принимаемых решений. Проведены консультации с руководителями транспортных предприятий Крымского федерального округа и приняты к реализации их предложения. В итоге по 74 мероприятиям были направлены и получены более 250 предложений», – сказал Виталий Ефимов.

12 мероприятий Комплексного плана включены в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденную Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, предусматривающую значительные капиталовложения в развитие транспортного комплекса и инфраструктурных объектов морского, железнодорожного, воздушного транспорта, дорожного хозяйства.

В частности, в соответствии с предложениями, включенными в Комплексный план по разделу:

«Автомобильный транспорт»:

- приняты решения по расчету тарифов на перевозки по методике Минтранса России, предусматривающей учет фактических затрат на перевозки;
- включены в бюджет местных органов средства на компенсацию затрат на перевозки пассажиров льготных категорий;
- возмещены предприятиям подтвержденные суммы дебиторской задолженности за выполненные транспортные услуги;
- организовано страхование, система финансового обслуживания предприятий транспорта.

«Авиационный транспорт»:

- программа развития авиаузла г. Симферополя и пассажирского терминала аэропорта Бельбек включены в Федеральную целевую программу;
- пересмотрена система наземного обслуживания пассажиров в аэропорту Симферополь, открыты и действуют дополнительные маршруты между аэропортом и другими городами полуострова.

«Железнодорожный транспорт»:

- организована перевозка пассажиров по «сквозным» билетам между полуостровом Крым и центром страны;
- урегулированы вопросы ценообразования на услуги Промжелдортранса;
- даны разъяснения о порядке законодательного оформления прав собственности.

«Морской транспорт»:

- сформирована единая система портов, организовано выполнение регламентных мероприятий по оформлению территорий;
- готовятся проекты реконструкции портового хозяйства;
- оказано содействие по перепрофилированию порта Евпатория на отгрузку песка для строительных объектов, а также обслуживания пассажирских туристических судов.

«Автодорожная инфраструктура»:

- выделены необходимые средства для возмещения имеющейся задолженности подрядным организациям за ранее выполненные работы;
- согласно Федеральной целевой программы – автодороги это масштабный проект, в котором участвуют все районы Республики Крым и г. Севастополя, начиная от инвентаризации дорожной сети и ее текущего содержания до ремонтных работ и нового строительства.

«Паромная переправа и Керченский переход»:

- организовано паромное сообщение, введены информационные услуги для автоперевозчиков об условиях доставки пассажиров и грузов;
- расширен и обустроен причальный фронт;
- введены дополнительные паромные линии;
- рассмотрены предложения по участию в строительстве Керченского мостового перехода рабочих и специалистов из числа жителей Крымского федерального округа в порядке трудоустройства незанятого населения.

«Горэлектротранс»:

- аналогично автомобильному транспорту урегулированы вопросы ценообразования на услуги, возмещения задолженности и перевозок пассажиров льготных категорий;

- в Федеральную целевую программу включены предложения по обновлению парка подвижного состава и развитию материальной базы.

«Общественные вопросы»:

- даны разъяснения Минтранса России по действующей системе льготных тарифов для перевозки детей из других регионов;
- совместно с Ассоциацией высших учебных заведений транспорта определены перспективы развития транспортного образования и подготовки специалистов для Крымского федерального округа;
- Московский государственный автомобильно-дорожный университет (МАДИ) внес предложение по развитию логистической системы Крымского федерального округа;
- оказана поддержка ГУП «Черноморнефтегаз» в использовании имеющегося производственного потенциала, а также включены в программу социального развития проблемы жителей Черноморского района Республики Крым;
- оказано содействие в трудоустройстве высвобождающихся работников портовиков Севастополя.

По реализации этих и других мер Комплексного плана Правительство Республики Крым и г. Севастополя провели колоссальную работу.

В результате были решены 32 поставленных вопроса, 37 находятся в стадии выполнения, 5 сняты с контроля, как ставшие неактуальными. Виталий Ефимов заметил, что тревожная ситуация возникла в дорожной отрасли региона. В прошлом году часть средств, выделенных из федерального бюджета на совершенствование дорог, не были освоены. Причиной этого, как оправдываются местные руководители дорожного хозяйства, является низкий производственный потенциал подрядных организаций. Влияет на процесс развития дорожной инфраструктуры и нехватка материалов, большая часть которых завозится из других регионов России. Но ситуацию надо выправлять, изыскивать резервы, привлекать к работе ведущие компании России, которые имеют мощную материальную базу и обладают значительным опытом в реализации крупных проектов за короткие сроки.

Для адаптации транспортного комплекса Республики Крым и г. Севастополя в правовое и экономическое пространство Российской Федерации еще необходимо



многое сделать. Но первый опыт получен, можно отметить положительные результаты, а именно:

- участие федеральных и региональных министерств и ведомств в реализации плана позволило всесторонне рассмотреть и определить подходы и методику решения имеющихся проблем, а также кардинально сократить сроки начала выполнения работ;

- обмен информацией между различными уровнями власти от муниципальных органов до министров и Председателя Правительства Российской Федерации способствовал координации действий при реализации Комплексного плана;

- транспортное сообщество получило реальную возможность использовать имеющийся опыт и профессионализм в формировании и исполнении крупного отраслевого проекта;

- разработаны и утверждены десятки законодательных и нормативных актов региональных органов власти.

С отчетом о проделанной работе на заседании выступили представители транспортных комплексов республики Крым и города Севастополя.

Заместитель Министра транспорта России Николай Асаул рассказал о принципах транспортной политики Минтранса России по развитию транспортного комплекса Крыма, как составной части единой транспортной системы Российской Федерации.

В то же время Асаул отметил и недостатки в работе руководства Министерства транспорта Крыма. «Здесь сегодня присутствуют руководители ведущих транспортных компаний, представители федеральных министерств и агентств, а также федеральных служб по надзору. Мы крайне обеспокоены ситуацией на территории Крымского федерального округа», – сказал Николай Асаул. «Под эгидой ОНФ будет разработан очередной план действий, потому что «фронтовики» действуют весьма эффективно и многие проблемы, возникшие сразу после референдума и во время переходного периода, были успешно решены», – подчеркнул Асаул. Особое беспокойство вызывают большие очереди, нехватка паромов, а также медлительность в ремонте гидротехнических сооружений в порту «Крым». А ведь до открытия курортного сезона остается всего лишь месяц-два.

О взаимодействии Министерства РФ по делам Крыма и органов власти Республики Крым и г. Севастополя по сбалансированному развитию транспортной системы Крымского федерального округа в рамках реализации Федеральной целевой программы проинформировал директор Сводного департамента мониторинга мероприятий по поддержке экономики и социальной сферы Министерства РФ по делам Крыма Ширухан Гаджимурадов.

В ходе обсуждения вопросов транспортной политики выступили также руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Касьянов, вице-президент Союза транспортников России Евгений Казанцев, заместитель генерального директора ГТЛК Игорь Асабин, заместитель начальника управления надзорной деятельности ГИБДД МВД РФ Олег Понарьин, Вице-президент Национального Союза страховщиков ответственности (НССО) Светлана Гусар. Представители транспортного комплекса Крыма высказали свои предложения о развитии транспортной инфраструктуры полуострова, рассказали о проблемах, которые еще имеются в этой сфере.

Подводя итоги заседания, Виталий Ефимов поблагодарил участников мероприятия за активность, инициативность. Он отметил, что все предложения и рекомендации транспортников Республики Крым и Севастополя будут приняты к рассмотрению для подготовки плановых мероприятий на 2015-2016 годы по развитию транспортной системы Крымского федерального округа.

В заключении Виталий Ефимов, заметил, что не надо думать о том, что с присоединением к России все проблемы решатся сами собой. Необходимо каждому на своем месте трудиться добросовестно, с полной отдачей, именно тогда возможно движение вперед. Конечно, федеральные ведомства будут оказывать помощь, но нужно, чтобы и местные представители власти и транспортного комплекса работали с большей эффективностью. Он подчеркнул: «Именно в единстве наших гражданских и профессиональных позиций по историческому решению о воссоединении – великий потенциал, который необходимо максимально использовать. Вместе мы сила!» //

Наш корр

