



# Проблемные отрасли транспортной системы

**Вопросам развития региональной, местной авиации и внутреннего водного транспорта в новой экономической ситуации было посвящено выездное Пленарное заседание Общественного экспертного совета по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию». Местом для проведения совещания был выбран Нижний Новгород и не случайно. Ведь он является крупнейшим портом страны, и негласно считается столицей отечественных речников. Кроме этого именно в Приволжском федеральном округе с апреля 2013 года работает государственная программа по поддержке региональной и местной авиации.**

Региональная и местная авиация и внутренний водный транспорт представляют собой наиболее проблемные составляющие в общей транспортной системе страны. Безусловно, проблемы существуют и на железной дороге, и в автотранспортной инфраструктуре. Но государственная поддержка этих отраслей на законодательном и экономическом уровне позволяют преодолевать сложности и развиваться. В частности, возобновление дорожных фондов в недавнем прошлом существенно облегчило жизнь строителям дорог. Речники и авиаторы долгие годы были обделены вниманием, и выживали собственными силами или благодаря бюджетам регионов.

Но в нынешней экономической ситуации становится понятно, что без федеральной поддержки баржи, скользящие по нашим рекам, малые авиационные суда в скором времени останутся лишь воспоминанием. Такое положение дел удивляет, потому что при одном взгляде на географическую карту России видно, как богата страна реками, и как много людей живет в районах, где большую часть года доступно только авиасообщение.

Президент России Владимир Путин еще в 2012 году поручил Правительству сформировать комплексную программу развития региональной и местной авиации. Но выполняются эти поручения,

мягко говоря, недостаточно быстро и без особого энтузиазма. С этими пробуксовками и предстояло разобраться участникам заседания. Кроме того Президентом Союза транспортников России Виталием Ефимовым было предложено каждой компании отправлять по существу обсуждаемых вопросов конкретные предложения, способные благотворно повлиять на развитие рассматриваемых отраслей. Эти предложения в дальнейшем будут рассматриваться Правительством РФ и Государственной Думой.

С утра в здании Торгово-промышленной палаты Нижнего Новгорода были проведены два «Круглых стола». В одном зале обсуждали проблемы внутренних водных путей собравшиеся речники, в другом – эксперты делились предложениями по развитию региональной и местной авиации. После обеда состоялось итоговое пленарное заседание, где представители речного флота и авиации собрались вместе.

Председателем заседания выступил Виталий Ефимов. Перед собравшимися выступила, поделившись опытом, заместитель Полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе Алсу Гайнутдинова. С приветственным словом обратился к присутствующим Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Александр Герасименко. Доклад Генерального директора Нижегородской Торгово-промышленной палаты Дмитрия Краснова был направлен на критику банков, действующих, по его словам, в своих интересах, но против экономического развития в целом. Заместитель Министра транспорта РФ Виктор Олерский, курирующий внутренние водные пути, обозначил, знакомые ему, общие проблемы речников. А Директор Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ Сергей Фоминых, поучаствовавший в утреннем «круглом столе» по региональной и местной авиации, подытожил высказываемые там предложения.

Член Общественной палаты РФ, Вице-президент Союза транспортников России Евгений Казанцев напомнил, что 10 лет назад здесь же, на Нижегородской земле, проводилось совещание, на котором рассматривались абсолютно идентичные вопросы. Но, ни одно решение, принятое по итогам той встречи, в жизнь не воплотилось. Интересное предложение о создании автотранспортных паромов, которые помогут сохранить дорогу, и создать альтернативу автоперевозкам озвучил бывший Министр речного транспорта РСФСР, а ныне Заведующий кафедрой коммерческой эксплуатации флота Московской государственной академии водного транспорта Леонид Багров. С докладом о преимуществе комбинированных перевозок выступил представитель грузовладельцев, Исполнительный директор «Русской интермодальной логистической ассоциации Александр Лисин.

О том, что мешает развитию региональной и местной авиации, и почему внутренний водный транспорт на сегодняшний день не может успешно конкурировать с автомобильными перевозками, мы расскажем в обзорах «Круглых столов». //

