



▲ Владимир КНОЛЬ,
председатель Совета директоров
ОАО «Томская судоходная компания»



Профессионализм победит трудности

«Мне хотелось бы поделиться с вами значением создания бассейновых логистических центров, их роли в организации эффективной транспортно-логистической инфраструктуры. Эффективность работы бассейновых логистических центров видна на примере «Сибирского центра логистики», который работает уже около 20 лет, имеет хорошие показатели, накоплен значительный опыт работы. Благодаря созданию такой системы мы смогли занять лидирующее положение в Обь-Иртышском бассейне, оперативно выполнять все договорные обязательства», – эти слова звучали в докладе председателя Совета директоров ОАО «Томская судоходная компания» Владимира Кноля на «круглом столе» в Нижнем Новгороде, посвященном проблемам внутреннего водного транспорта.

Со своим коллегой соглашается и генеральный директор «Томской судоходной компании» Сергей Ведерников:

– Помимо развития непосредственно Томской судоходной компании, мы рассматриваем варианты развития Сибирского судоходства в целом. Так, например, в планах объединение в единый Сибирский речной холдинг судоходных компаний Обь-Иртышского бассейна – с общими целями, стратегией развития, политикой внутренней взаимопомощи и глубокой кооперации.

Вообще, совещание в Нижнем выявило достаточно широкий

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Владимир Антонович Кноль, после окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта в 1972 году начал работать диспетчером в Новосибирском речном порту. Руководил северными портами Каргасок и Колпашево. В 1990 году стал начальником Томского речного порта.

Его назначение совпало с сокращением объема перевозок, уменьшением объема добычи и поставок нерудных строительных материалов. В этой непростой обстановке Владимир Кноль разработал комплексную программу по стабилизации работы предприятия, результаты которой сегодня налицо. С 2014 года Владимир Антонович – председатель Совета директоров ОАО «Томская Судоходная компания».

За время трудовой деятельности награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» и другими правительственными и ведомственными наградами. Заслуженный работник транспорта РФ, лауреат РАЕН «Во славу и пользу Отечества».

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Сергей Ведерников в Томский речной порт пришел работать после окончания Новосибирского института инженеров водного транспорта в 1980 году. За время работы на предприятии поднялся по служебной лестнице от должности диспетчера по транзитному флоту до генерального директора ОАО «Томская судоходная компания» (с 2014 года).

Непосредственно участвовал в создании и воплощении в жизнь комплексной программы по стабилизации деятельности предприятия. Отличный организатор, заслуженно пользуется авторитетом в коллективе.



▲ Сергей ВЕДЕРНИКОВ,
генеральный директор
ОАО «Томская судоходная компания»



круг проблем, которыми озабочены речники. И, несмотря на это, есть предприятия, на которые можно равняться. Среди них ОАО «Томская судоходная компания».

В 2012 году Федеральное агентство морского и речного транспорта наградило томичей вымпелом «Лидер отрасли» – звание это руководство и работники предприятия оправдывают и сегодня. Об этом можно судить и по географии присутствия компании на внутренних водах – Алтайский край, Новосибирская, Кемеровская, Томская области, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа. Объемы перевозимых грузов в 2014 году составили порядка 4,5 млн. тонн. Для осознания масштаба деятельности «Томской судоходной компании» достаточно просто пройтись по подразделениям организации.

Вот производственный блок, где изготавливают для дальнейшей отправки клиентам строительные материалы. А вот, непосредственно, разгрузочно-погрузочный комплекс, который впечатляет сво-





▲ Станислав КОМАРОВИЧ



▲ Виктор ЩИПАКИН



▲ Владимир ОБЛАКОВ

ими размерами и оборудованием. Ждут скорого открытия навигации суда. «Томская судоходная компания» имеет в распоряжении собственный флот, как для перевозки грузов, так и для пассажирских перевозок. Помимо этого отдельные подразделения организации занимаются добычей нерудных строительных материалов – песка и щебня, и комплексным обслуживанием флота и плавмеханизации. Мы посетили самый крупный Правобережный перегрузочный комплекс. Только на его территории действуют 8 причалов общей протяженностью около 800 метров. 22 портовых крана различной грузоподъемности напоминают необычных гигантских животных. А ведь это лишь одно из подразделений «Томской судоходной компании».

Сопровождает меня во время знакомства с портовым хозяйством Владимир Облаков – начальник технического отдела «Томской судоходной компании». Владимир Фёдорович работает в компании с 1973 года – есть, что послушать, и к чему прислушаться. В беседе

с ним узнаю много интересного: о том, например, что в 2006 году предприятие получило сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 применительно к производству нерудных стройматериалов, перевозке грузов водным транспортом и перегрузке портальными и плавучими кранами. В этом смысле, среди хозяйств речной отрасли ОАО «ТСК» уникально.

В компании действует собственная лаборатория, отслеживающая качество нерудных строительных материалов. Для того чтобы повысить грузоподъемность флота, недавно на четырех теплоходах предприятия была произведена замена главных двигателей с NYD26 на отечественные ДРА 450. При этом расход топлива вырос незначительно, а общая грузоподъемность состава увеличилась с 6 до 9 тысяч тонн. Всего за предприятием числится порядка 400 единиц самоходной и несамоходной техники. Флот компании включает суда различных типов и разных годов постройки. Помимо этого более 40 единиц техники используется автотран-

спортным отделом «ТСК». Здесь и необходимые при производстве и отгрузке бульдозеры, и автобусы, которые доставляют людей на работу. Общая протяженность железнодорожного подъездного пути компании составляет 3751 метр.

Наряду с привлечением новых грузопотоков, предприятие занимается модернизацией многочерпаковых земснарядов, так называемых ПЧС. На ПЧС налажена переработка добываемой песчано-гравийной смеси в крупнозернистый песок. Такого ценного строительного материала в естественных природных карьерах не найдешь – модуль его крупности равняется 2-3 мм.

Что касается истории, то своим развитием бывший «Томский речной порт» обязан началу освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири в 60-х годах прошлого века. Расцвет деятельности Томского порта пришелся на конец 80-х годов, когда поставки строительных материалов предприятием достигали рекордной цифры – 12 млн. тонн в год. В 90-е годы,





в связи с кризисом, пришлось пересматривать приоритеты – на первое место в деятельности предприятия выходят перевозки грузов. В 1992 году «Томский речной порт» был преобразован в акционерное общество. А в 1998 году организация получила свое нынешнее название – ОАО «Томская судоходная компания».

В том, что компания за долгие годы не утратила своей лидирующей роли в отрасли, продолжает модернизировать производство и обновлять флот, большая заслуга Владимира Кноля. Он руководил предприятием с 1992 по 2014 годы, а сейчас является председателем Совета директоров ОАО «Томская судоходная компания».

Стоит отметить и ветеранов, которые благодаря своей преданности работе и опыту помогли преодолеть кризис. Капитан-наставник Станислав Комарович начал свою трудовую деятельность в «ТСК» в далеком 1969 году. Он и по сей день активно участвует в проведении экспериментальных рейсов, занимается воспитательной работой экипажей. Виктор Щипакин – один из основателей Верхне-Томского перегрузочного комплекса, а затем и руководитель этого комплекса, имеет за плечами 40-летний стаж работы. Имена некоторых ветеранов-речников уве-

ковечены в названиях судов «Томской судоходной компании». Так, например, воды сибирских рек бороздит «Александр Скоморохов» – судно, названное в честь капитана порта Каргасок. А «Николай Яворовский» носит имя директора Моряковской РЭБ Николая Александровича Яворовского.

Коллектив предприятия насчитывает 1400 человек. Пристально следят в «Томской судоходной компании» за соблюдением социальных гарантий. Сотрудники два раза в год проходят медицинское обследование, и, при необходимости, направляются на лечение и отдых в санатории.

На территории ОАО «ТСК» находится главная кузница кадров предприятия – учебно-курсовой комбинат «Парус». Здесь готовят специалистов по профессиям: машинист порталного и плавучего кранов, моторист, судовой электрик, лебедчик, рулевой. И, безусловно, наличие такого комбината – отличное подспорье компании и некий символ преемственности поколений.

О планах на будущее и приоритетных направлениях в развитии компании я узнал в беседе с генеральным директором ОАО «ТСК» Сергеем Ведерниковым:

– На сегодняшний день основной доход предприятию приносит

перевозка грузов. Могу выделить четыре основных составляющих будущего развития: сотрудничество с предприятиями нефтяной и газовой промышленности; устойчивая работа с дорожным комплексом; обслуживание социальной сферы; развитие производства нерудных строительных материалов.

Транспорт играет важнейшую роль в освоении природных богатств Сибири. Без развития транспортной инфраструктуры не обойтись и такой значимой для развития страны отрасли, как нефтегазовый комплекс. В условиях сибирского бездорожья ведущую роль должен занимать именно водный транспорт.

Наш журнал не раз затрагивал проблемы внутреннего водного транспорта России. Мне самому приходилось разговаривать с речниками о наблевшем, и порой, по ходу таких разговоров, чувствовалась некая беспросветность. Но из Томска я уезжал с хорошим настроением. Во-первых, места в Сибири красивые, и люди хорошие. Во-вторых, после знакомства с «Томской судоходной компанией» становится понятно, что профессионализм победит трудности, а предпосылки к выходу отрасли из непростой ситуации имеются. //

Илья КОЩЕЕВ