

80 ЛЕТ С МОСКВИЧАМИ



От знакомых и незнакомых людей слышу нередко слова о том, что в метро они не ездят по твердым убеждениям и принципам, из-за боязни глубины и благодаря благородной брезгливости. А некоторые и вовсе никогда не спускаются в «подземку», оберегая свой статус.

Странные люди... У меня, например, с учетом московских пробок, дорога на работу в метро занимает в два раза меньше времени, чем на машине. А еще можно выспаться или почитать книгу. Ну а если не удалось сесть, то можно просто наблюдать за окружающими – этакая «занимательная антропология».

И все-таки тех, кто ездит на метро, значительно больше. Об этом свидетельствует и статистика – около 2,5 млрд пассажиров в год пользуются московской «подземкой».

Пожелав «зеленого света» всем, кто предпочитает передвигаться на личном транспорте, утром 15 мая спустились на станцию «Октябрьская» посмотреть на парад поездов. Торжество открыл начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов. Присутствовали зарубежные гости, был и торт. А по кольцевой ветке в этот день под звуки духового оркестра прошли различные типы вагонных составов.

Это «Яуза», которую в наши дни можно встретить на Каховской линии. А это «Еж», выпускавшийся в 70-е годы прошлого века. Современные «Русич» и «Ока». А вот и ретро-поезд, с сохранившимся интерьером прошлого, мягкими сиденьями. Сегодня этот состав курсирует по Сокольнической ветке, ведь именно отсюда все начиналось 80 лет назад.

Проекты по созданию Московского метрополитена появились еще в конце 19-го века, но строительство его началось не скоро. Причина была банальной – не хватало средств. Позже, стало некогда. А время неумолимо отсчитывало года. Русско-японская война, события 1905 года, первая мировая, свержение царской власти, октябрьская революция, гражданская война... Как много событий включил в себя тот небольшой период в истории России. Лишь в 1931 году, вспомнили о проекте метро. И строители приступили к прокладке 1-ой очереди. 15 мая 1935 года было открыто движение поездов от станции «Сокольники» до «Парка культуры». До войны было запущено еще две линии.

С 22 июля 1941 года метро стало служить москвичам бомбоубежищем. Уже в первую ночь, после объявления воздушной тревоги, 500000 человек спустились под землю спасаться от авианалета. А единственным днем, когда Московский метрополитен не работал, стал «день паники» 16-го октября 1941 года. Немцы были на подступах к Москве, и на высшем уровне разрабатывался план по эвакуации оборудования и затопления Московского метро.

Строительство метрополитена продолжилось уже в 1942 году. Количество станций постепенно увеличивалось. Проектировщики стремились придать каждому вестибюлю и галерее метро неповторимый вид, соответствующий названию ее станции. Однако это вело к удорожанию строительства. Поэтому, в 1955-м, в связи с постановлением «Об устранении излишеств в проектировании и строительстве», станции метро приобрели однотипный вид. Некоторое время их строили с единственным отличием – разным цветом кафельной плитки на стенах.

В 1954 году было завершено строительство Кольцевой линии. В 1971-м открыли Калужско-Рижскую, а в 1975-м – Таганско-Краснопресненскую линии. С конца 70-х по начало 90-х годов прокладывали Калининскую ветку. С 1983 по 1994 строили Серпуховско-Тимирязевскую. В декабре 2002 года открылась первая станция за пределами МКАД – «Бульвар Дмитрия Донского». А в конце 2009 года, с открытием станции «Мякинино», Московский метрополитен вышел за пределы города.

Сегодня в Московском метрополитене трудится 50-тысячный коллектив. Открыто 196 станций. Московское метро, по праву, считается одним из лучших в мире. И, конечно же, метро является одним из символов столицы, неотъемлемой частью ее истории.

***От всей души поздравляем Московский метрополитен с 80-летием!
Присоединяемся к добрым словам актеров, певцов, политиков,
телеведущих, которые сегодня объявляют станции по громкоговорителям
всех поездов Московского метро.
И желаем юбилярам новых открытий и новых глубин!***



Московскому метрополитену исполнилось 80 лет!

С первого дня своей истории, начиная с 15 мая 1935 года, метро живет и развивается вместе с Москвой. Для каждого из нас Московский метрополитен – настоящий символ столицы. История метрополитена неразрывно связана с историей города и

его жителей. Это удобный и быстрый транспорт, удивительная и сложная система которого сочетает в себе достижения технологической эволюции и инженерной мысли, культуры и искусства, удивительной и неповторимой красоты станций и холлов.

Праздник метрополитена нельзя представить без пассажиров! Для них, что уже стало хорошей традицией, в день юбилея будет открыта новая станция метро «Котельники», которая станет 197-й по счёту для московской подземки, значительно улучшит транспортное обслуживание жителей районов Выхино и Жулебино, а также подмосковного города Котельники. Вы сумели не только сохранить, но и приумножить славные традиции московских транспортников. Многотысячные коллективы автомобилистов, автодорожников, железнодорожников, речников, моряков, авиаторов и экспедиторов, входящие в Союз транспортников России искренне поздравляют тружеников ГУП «Московский метрополитен» со знаменательной датой 80-летием его открытия.

Союз транспортников России с большим удовлетворением отмечает, что ГУП «Московский метрополитен» входит в состав Союза и является одним из активнейших его участников. Уверен, что наше сотрудничество и дальнейшая совместная работа,

внесут свой достойный вклад в развитие общественного транспорта на просторах нашей страны, а работа Вашего коллектива послужит локомотивом в организации перевозок пассажиров в городах России, где уже есть метро или где его строят.

В этот торжественный день желаю многотысячному коллективу Московского метрополитена крепкого здоровья, благополучия и осуществления намеченных планов и творческих замыслов на благо Москвы и нашей Родины!

**Президент Союза транспортников России
В.Б.ЕФИМОВ**