

# ЛОГИСТИКА, КАК ТЕХНОЛОГИЯ РОСТА

**Проблемы логистики, как самостоятельной сферы экономической деятельности, в России профессионально изучаются с середины 1990-х. Вплоть до этого времени логистика в СССР и РФ рассматривалась в качестве, своего рода, «придатка» транспортной и торговой сфер. А имевшиеся, причем считанные, логистические центры были предназначены для обслуживания экспортно-импортных грузов и, в том числе, для доставки импортных товаров в некоторые регионы СССР, теперь уже бывшего. По оценкам многих российских и зарубежных экспертов, системная логистическая деятельность в РФ ещё находится в стадии становления. В этой связи, по показателю международного рейтинга развития логистики — LPI (Logistics Performance Index), рассчитываемого Всемирным банком, Россия в 2014-м занимала только 90-е место среди 165 государств. В числе стран-лидеров по этому показателю — большинство стран ЕС, США, Япония, Канада, Австралия, Швейцария, Тайвань, Южная Корея, Сингапур, Малайзия, Гонконг, «нефтегазовые» страны Аравийского полуострова. При этом разрыв в уровнях развития российского рынка логистических услуг составляет от 3-4 лет с рынками Восточной Европы до 10-12 лет стран Восточной Азии.**



Олег ДУНАЕВ,  
председатель Комитета  
по логистике ТПП РФ, д.э.н.

Несовершенство организации и управления транспортно-логистическим, в том числе складским комплексом — среди главных причин российского «логистического» отставания. Это, в свою очередь, связано с тем, что многие, если не большинство российских компаний, стремясь сэкономить на «непроизводительных», якобы, расходах, предпочитают самостоятельно, без привлечения профильных организаций, и не способствуя их созданию, — осуществлять перевозку, хранение и дистрибуцию товаров. Как правило, при такой схеме снижаются все параметры качества взаимоотношений поставщиков с потребителями (соблюдение сохранности, предотвращение порчи грузов, графика доставки, сроков хранения и т.п.).

В РФ аутсортинг по-прежнему преобладает, в основном, в сфере складских работ. Однако это характерно, главным образом, для крупных городов и промышленных центров, поскольку недостаточный уровень развития не только складской, но также транспортной инфраструктуры в большинстве регионов страны препятствует распространению и складского аутсорсинга.

**Иными словами, проблемы развития логистики в России — комплексные и межотраслевые. Так считает профессор, доктор экономических наук Олег ДУНАЕВ, председатель Комитета по логистике ТПП РФ.**

**— Олег Николаевич, как можно охарактеризовать роль логистики в качестве «драйвера» развития экономики?**

— Для нового этапа экономического роста в стране необходим «новый портфель ресурсов». Главными характеристиками должны быть их доступность, гибкость и мобильность, способность к взаимодополнению и взаимозамещению. В свою очередь, этот «портфель» опирается, как показывает мировая практика, на комплексный, сервисный сектор экономики, предлагающий сложный комплекс услуг по обслуживанию отраслей и секторов экономики с целью минимизации издержек/повышения производительности труда, оптимизации бизнес-процессов и систем управления. Одновременно сервисная экономика производит новые продук-