

# ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: ПЕРСПЕКТИВЫ И ВЫЗОВЫ

25 ноября текущего года в Москве состоится Всероссийская конференция «Газомоторное топливо: перспективы и вызовы». В преддверии этого важного для отечественного транспорта и страны, в целом, мероприятия Союз транспортников России в апреле 2015 года уже проводил предварительные слушания, не оставленные без внимания нашим журналом. Очередное заседание Оргкомитета и рабочих групп по подготовке конференции состоялось в библиотеке Торгово-промышленной палаты.

Для тех, кто не очень хорошо знаком с этой проблемой, скажу в двух словах, что внедрение газомоторного топлива на транспорте позволит экономить заинтересованным предприятиям значительные суммы денег. Государство заинтересовано в постепенном переходе на газ, так как это будет способствовать сбережению природных ресурсов и улучшению экологической ситуации в стране. Но ряд объективных проблем тормозит процесс внедрения газомоторного топлива на транспорте. Решить же их пока не представляется возможным из-за несогласованности в действиях ответственных ведомств. В работе заседания приняли участие директор Департамента по работе с объединениями предпринимателей Геннадий Манжосов, вице-президент СТР Евгений Казанцев, заместитель директора департамента Минтранса России Сергей Егоршев, представители предприятий-производителей газомоторной техники, речного транспорта, представители научных



В своем вступительном слове вице-президент СТР Евгений Казанцев напомнил, что вопрос о внедрении газомоторного топлива на транспорт в нашей стране поднимается с 1936 года. Но «за волной энтузиазма всегда наступает спад». И сегодня Россия, со своими огромными запасами «голубого топлива» занимает лишь 20-е место в мире по использованию газа на транспорте. А ведь накоплен колоссальный опыт в технологиях внедрения и применения газовых двигателей на транспорте. Как отметил Евгений Дмитриевич, Советский Союз в 80-е годы прошлого века впервые в мире провел успешные испытания самолета и вертолета, работающих на природном газе.

Но наука и принятие административных решений, к сожалению, очень слабо связаны между собой в нашем отечестве.

Свидетельством этому стал доклад директора по региональному развитию СТР Вячеслава Коробовцева. Вячеслав Дмитриевич поведал о том, что Министерство труда и Министерство образования от-



казались от участия в работе групп по подготовке ноябрьской конференции, сославшись на то, что их не касается вопрос о внедрении газомоторного топлива на транспорте. А как же быть с подготовкой специалистов в области газобаллонного оборудования, которых так не хватает сегодня? Не совсем понятно... Вячеслав Коробовцев, кроме того, подробно описал вопросы, поставленные перед каждой из рабочих групп, назвал их руководителей и дал общие рекомендации к работе.

Реально посмотреть на ситуацию с перспективой «газового будущего» на транспорте заставило выступление заместителя директора департамента программ развития Министерства транспорта РФ Сергея Егоршева. Сергей Михайлович и на апрельском заседании по газомоторному топливу спустил собравшихся с небес на землю, рассказав о том, что специально созданная и утвержденная Правительством программа по решению проблем внедрения газомоторного топлива на транспорте уже не является чем-то целостным, а разошлась в виде подпрограмм по множествам министерств и ведомств. Теперь же Сергей Егоршев посетовал еще и на то, что в связи с непростой экономической ситуацией, сегодня урезано финансирование многих передовых и актуальных программ. И, похоже, что в сегодняшней ситуации назвать приоритетным вопрос внедрения газомоторного топлива на транспорте нельзя даже для Минтранса, не говоря уже про регионы.

Запоминающимся стало выступление вице-президента Российского автотранспортного союза Валерия Алексеева. Общий смысл его речи сводился к тому, что главным в вопросе внедрения газомоторного топлива на транспорте должна стать рыночная составляющая. Минпромторгу необходимо обеспечить производство техники с газовым оборудованием, а на предприятиях просчитают, выгодно ли такую технику покупать, и за какое время она себя окупит. Оценивая сегодняшнее положение дел, переводить свой автопарк на технику с газовым оборудованием никто не решится. Это просто не выгодно, учитывая 30-процентное повышение стоимости техники с газомоторным оборудованием, нестабильную цену на газ и отсутствие необходимого количества газовых заправок.





«Страна у нас большая, места много, а заправочную станцию построить негде», – заявил заместитель генерального директора ООО «Газпром газомоторное топливо» Денис Воробьев. В регионах есть сложности в получение земельных участков для строительства заправочных станций.

Заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» Евгений Пронин важность конференции, инициаторами проведения которой выступили. Главной мыслью его выступления было то, что очень важен вопрос государственной поддержки продвижения данного проекта среди предпринимательского сообщества и органов власти в регионах. В настоящий момент в регионах высокий уровень предубеждения к использованию в экономике газомоторной техники.

Директор по развитию корпоративных продаж Группы «ГАЗ» Николай Одинцов подчеркнул, что необходимо сокращать отставание между возрастающим количеством выпускаемой газомоторной техники и развитием инфраструктуры газозаправочных станций.

Если на автомобильном транспорте газомоторное топливо, хоть в малых объемах, но внедряется, то на железной дороге и на воде дела обстоят совсем печально. К 25 ноября присутствовавшие на совещании представители морской транспортной индустрии пообещали подготовить развернутый доклад по проблеме применения газомоторного топлива на судах.

Что касается самих организационных моментов, то по каждому вопросу, касающемуся внедрения газомоторного топлива на транспорте, работает экспертная группа. А всего на предстоящей в ноябре конференции планируется рассмотреть 7 вопросов: о комплексном подходе министерств, ведомств, производителей и потребителей к реализации программы внедрения газомоторного топлива; условия поставки, ценообразования и регулирования соотношения стоимости газомоторного топлива по отношению к дизельному; развитие системы газозаправочных станций; разработка, производство и условия реализации транспортных средств, использующих газомоторное топливо; опыт и проблемы внедрения газомоторного автомобильного транспорта в субъектах; нормативно-правовое регулирование внедрения газомоторного топлива на транспорте; система подготовки специалистов и работников массовых профессий для эксплуатации техники на газомоторном топливе.

Как заявил собравшимся от лица организаторов конференции заместитель директора МАКО Павел Морозов: «Все необходимые для работы условия созданы». Руководство Торгово-промышленной палаты также всячески способствует плодотворной работе групп. Поэтому ждем грамотных докладов и решений, которые мы услышим на конференции «Газомоторное топливо: перспективы и вызовы» 25 ноября 2015 года. ■

Автосервис.



Механика.

Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.



Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.

27.10.2015 -  
29.10.2015

Минск, пр. Победителей 20.2 Футбольный манеж

Организатор:



**МИНСКЭКСПО**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

[www.minskexpo.com](http://www.minskexpo.com)

тел.: (+375-17) 2269888 3273511  
факс: (+375-17) 2269888, 2269192  
e-mail: [sveta@minskexpo.com](mailto:sveta@minskexpo.com)  
[bsn@minskexpo.com](mailto:bsn@minskexpo.com)

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

-Министерства торговли  
Республики Беларусь  
-Ассоциации предприятий  
автомобильного сервиса

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ПАРТНЕР:

**АВТО** **БАЗА**

