



ПУШКА ИЗ ПОД ВОДЫ

Интересна судьба орудия, установленного у косы Тузла. Как определили исследователи, оно стояло на бронекатере, затонувшем в ходе одной из крупнейших десантных операций в истории Великой Отечественной, когда в период с 31 октября до 11 декабря 1943 года советские войска предприняли попытку отбить Керченский полуостров у гитлеровской армии. В той операции с советской стороны участвовало более 130 тысяч бойцов, свыше 250 кораблей и больше тысячи самолетов.

Археологи-подводники обнаружили пушку Лендера у мыса Панагия у Таманского полуострова, во время проведения исследовательских работ. Накануне 65-летия Победы орудие подняли со дна и установили у косы Тузла. А совсем недавно, уже в этом году, мостостроители отреставрировали памятник, увеличили площадь основания монумента, соорудили ступени к нему, оборудовали площадку для парковки экскурсионных автобусов. С тех пор у подножия памятника всегда живые цветы.

После принятия решения о месте расположения строительства Керченского моста, оказалось, что памятник находится недалеко от места возведения объекта. 7 мая на подъезде к косе Тузла в районе будущего строительства сотрудники ФКУ Упрдор «Тамань» и компании «СГМ-Мост», руководство администрации Таманского сельского поселения и школьники возложили цветы к обновленному памятнику морякам-десантникам, погибшим в Керченско-Эльтигенской операции времен Великой Отечественной войны, – пушке Лендера.

На торжественном мероприятии у памятника создатели транспортного перехода напомнили о событиях, происходивших на Тамани, в Крыму и Керченском проливе в годы войны, и рассказали о том, что будет происходить в этих местах в ближайшие годы.

Первый заместитель начальника ФКУ Упрдор «Тамань» Роман Новиков отметил, что для создания транспортного перехода собирается команда профессионалов, участвовавших в реализации крупнейших инфраструктурных проектов России – на Дальнем Востоке, в Сочи (объекты Олимпиады) и в других регионах страны. Он призвал таманских школьников обратить внимание на профессию дорожников и мостостроителей и, возможно, в будущем принять решение о поступлении в соответствующие вузы.

Глава администрации Тамани Иван Беделев поблагодарил мостостроителей за обустройство памятника, выразив надежду на тесное сотрудничество и в дальнейшем. Гендиректор «СГМ-Мост» Александр Островский призвал школьников не забывать о подвиге, совершенном советскими гражданами в годы Великой Отечественной войны.

17 февраля 2015 года подписан государственный контракт на проектирование и строительство транспортного перехода через Керченский пролив между Федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» (ФКУ Упрдор «Тамань», заказчик) Федерального дорожного агентства РФ и ООО «Стройгазмонтаж» (СГМ, подрядчик). Уникальное сооружение, которое предстоит создать строителям, соединит Керченский и Таманский берега в конце 2018 года.

