



ПРОЕКТ ЕСТЬ, БУДЕТ ЛИ ДЕЛО?

Проект создания нового грузового электромобиля попытаются реализовать завод «КАМАЗ» и саратовский научный центр «Автономные источники тока» («АИТ»). Работа новой техники будет основана на литий-ионных аккумуляторах нового поколения, разработанных заводом «АИТ».

На базе этой технологии будут выпускаться различные машины для городского хозяйства: мусоровозы, самосвальная, строительная техника, эвакуаторы, а также общественный транспорт.

Как отмечают специалисты, преимуществами таких автомобилей станут бесшумность, пониженная стоимость обслуживания, увеличенный срок эксплуатации и экологическая безопасность.

«Важным проектом представляется и в плане импортозамещения высокотехнологичной продукции. Наши партнеры намерены в течение первых двух лет работы выйти на 100-процентный уровень использования отечественных материалов и комплектующих», - подчеркнул технический директор завода «АИТ» Вячеслав Волинский.

«КАМАЗ» намерен первым испытать разработку: завод занимается разработкой городских электробусов, а также мусоровозов и эвакуаторов на литий-ионных аккумуляторах.



ПРАЗДНИК ДЕЛУ НЕ ПОМЕХА

Очередное заседание Комитета ТПП РФ по предпринимательству в сфере строительства началось с поздравлений с Днем строителя, вручения наград и поощрений.

В праздничной обстановке было подписано Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Комитетом по строительству Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» и Комитетом ТПП РФ по предпринимательству в сфере строительства.

Доклад об актуальных вопросах ценообразования в строительстве, а также о назревших в этой сфере реформах, представил собравшимся первый заместитель

руководителя ФАУ «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов» Павел Журавлев. Об особенностях формирования инфраструктуры в Арктике доложил собравшимся Василий Мазур, генеральный директор ЗАО «ТРАНССАХАМОСТ».

В заключение заседания, заместители председателя комитета Николай Алексеенко и Кирилл Холопик отчитались о проделанной работе по оценке информационной открытости застройщиков.

ШЛАГБАУМ ОПАСНЫМ ПРЕДМЕТАМ

Вопросы обеспечения безопасности в Московском метрополитене совершенствуются. Свыше 40 тысяч человек и более 25 тысяч единиц багажа ежедневно досматриваются в специализированных зонах.

С начала лета этот показатель увеличился вдвое. В августе инспекторы досмотрели более 800 тысяч граждан, выявив при этом около 3 тысяч опасных предметов.

Более 75% предметов, выявляемых при досмотре, относятся к категории «колюще-режущие». За первую половину 2015 года было выявлено 13 тысяч опасных предметов.

Штатная численность Службы безопасности к июлю 2015 года составила 2074 инспектора, каждый из которых прошёл

специальное обучение по программам «Транспортная безопасность» и «Радиационная безопасность», а также обучение профайлингу – методу обнаружения подозрительных лиц в толпе.

Повышению безопасности пассажиров на станциях способствует и регулярное проведение совместных учений служб метрополитена с экстренными службами города, в ходе которых отрабатывается сценарий их взаимодействия в различных экстремальных ситуациях.





ГЛОНАСС – ДО САНТИМЕТРОВОЙ ТОЧНОСТИ

Важное соглашение было подписано в ходе МАКС-2015 между АО «Российские космические системы» и правительствами Ярославской и Омской областей.

Стороны объявили о начале сотрудничества в области создания и развития Национальной сети высокоточного позиционирования (НСВП). Подписанные соглашения направлены на развитие сотрудничества сторон в сфере использования и развития наземной инфраструктуры НСВП на базе референчных станций с использованием сигналов системы ГЛОНАСС.

Реализация проекта создания НСВП подразумевает формирование навигационного поля высокой точности на территории России. Планируется, что национальная сеть высокоточного позиционирования сможет объединить более

600 спутниковых референчных станций ГЛОНАСС, на базе которых построены отдельные региональные сети высокоточного позиционирования и сети крупных государственных и коммерческих собственников.

В результате увеличения зоны покрытия путем строительства новых и оптимизацией существующих сетей, планируется значительно расширить возможности конечных потребителей в границах создаваемой сети. При этом определение координат объектов в режиме реального времени сможет достичь дециметровой и сантиметровой точности.



В ПЕРВЫЙ РАЗ НЕ В ПЕРВЫЙ КЛАСС

С 1 сентября пойдут учиться первые 17 человек из числа экипажа первого в мире плавучего энергоблока атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) «Академик Ломоносов». Их подготовка ведется в петербургском филиале Центрального института повышения квалификации (ЦИПК) Росатома.

Как сообщил директор филиала Таиртаириров, общая численность экипажа плавучего блока составит 78 человек.

Кстати, сам «Академик Ломоносов» пока еще только строится на Балтийском заводе и вступит в строй в 2016 году. ПАТЭС заменит выбывающие к 2019 году на Чукотке генерирующие мощности – Билибинскую АЭС и Чаунскую ТЭЦ, что важно с точки зрения гарантированного и устойчивого энергообеспечения региона.

Время подготовки каждого специалиста превысит тысячу часов, программа обучения рассчитана более чем на два года. Слушатели пройдут как теорию, так и практику на самом энергоблоке.

Одним из главных элементов подготовки станет обучение управлению энергоблоком на установленном в филиале ЦИПК тренажере, полностью имитирующем центральный пульт управления реального блока.



ТОР – НА ПЕРВЫЙ ПЛАН

Территории опережающего развития (ТОР) в последние годы были созданы во многих регионах страны. Это обусловлено стремлением руководства администраций привлечь бизнесменов и инвестиции к реализации перспективных проектов. Пионерами в создании ТОР стали регионы Дальнего Востока

В середине августа было объявлено о создании специального агентства по продвижению ТОРов. Комментируя это решение, Президент ТПП РФ Сергей Катирин сказал, что простого декларирования преимущественного развития дальневосточного региона мало, хотя бы потому, что в этом регионе немало специфических проблем. Тревогу вызывает проблема снижения количества жителей Дальнего Востока, в силу разных причин. Поэтому необходимо закреплять кадры и население в регионе.

Поэтому сейчас перед агентством стоит несколько задач. Во-первых, надо рассказывать об общих возможностях ТОР и перспективах инвестиционных проектов. Во-вторых, через систему российских ТПП можно организовать привлечение потенциальных инвесторов и информацию для них сделать максимально доступной и конкретной. Как отметил Сергей Катирин, бизнесмены Японии, Южной Кореи, Китая изъявляют желание участвовать в проектах ТОР. Еще одна важная задача – оказать максимальную помощь малому и среднему бизнесу, особенно на начальном этапе работы в рамках этих проектов.

ЛЕТАТЬ ЗАДЕШЕВО

Росавиация сообщает, что с начала года по программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации было выполнено более 5 тысяч рейсов, перевезено 230 тысяч пассажиров на сумму субсидий в размере 1,8 миллиардов рублей (43% от всего бюджета Программы, составляющего в 2015 году 4,23 миллиардов рублей).

Полеты осуществляются круглогодично – с 1 января по 31 декабря 2015 года. К Программе субсидирования Федеральным агентством воздушного транспорта привлечено 22 авиаперевозчика. Полеты по 113 маршрутам, 21 из которых софинансируемы, выполняют авиакомпании: «Аврора», «Авиа Менеджмент Груп», «Ангара», «Аэросервис», «Вологодское авиационное предприятие», «Грозный Авиа», «ИрАэро», «Комиавиатранс», «Костромское авиапредприятие», «КрасАвиа», «Международный аэропорт «Оренбург», «ПАНХ», «Псковавиа», «РусЛайн», «Саратовские авиалинии», «Северсталь», «Сибирская Легкая Авиация», «Таймыр», «Турухан», «Уральские авиалинии», «Якутия» и «Ямал».



АЭРОПОРТ ТАШКЕНТА РАСШИРЯЕТСЯ

В аэропорту Ташкента появится 4-й терминал. Начать разработку технико-экономического обоснования проекта планируется приступить в начале 2016 года.

Как сообщает Корейское агентство по международному сотрудничеству (KOICA), по запросу правительства Узбекистана для скорейшей реализации проекта корейская сторона разработает ТЭО, отличающееся от ранее разработанных, утвердит финансирование для проекта и представит генеральный план.

Пропускная способность четвертого терминала составит 1,5 тысячи пассажиров в час. Финансирование проекта предварительной стоимостью 312 миллионов долларов будет осуществляться за счет собственных средств авиакомпании,

а также кредитов местных и зарубежных финансовых институтов.

НАК «Узбекистон хаво йуллари», монопольный авиаперевозчик в Узбекистане, полностью принадлежит государству. Все аэропорты Узбекистана являются структурными подразделениями авиакомпании. Авиакомпания выполняет рейсы в 22 города стран Европы, Америки, Ближнего Востока, Азии, в 22 города стран СНГ и по десяти направлениям внутри страны. По итогам 2014 года авиакомпания снизила перевозку пассажиров на 1,9% – до 2,625 миллиона человек.



«АРМАВИР» ЗА 400 МИЛЛИОНОВ

Власти Армавира на Международном инвестиционном форуме «Сочи-2015» хотят предложить инвесторам вложить средства в строительство аэровокзального комплекса «Армавир». Инвестиции в проект оцениваются в 400 млн руб.

Идея хорошая, но найдутся ли инвесторы? Ведь у нас привыкли зарабатывать «быстрые» деньги. Но и здесь не придется ждать долго, уверяют представители муниципалитета. По расчетам специалистов, разработавших бизнес-план, построить аэровокзал возможно за полтора года. При этом капиталовложения окупятся в течение трех лет. С вводом аэропорта в эксплуатацию его валовая выручка составит 7580,41 млн руб. в год, а среднегодовые налоговые платежи – 201,16 млн руб.

Предполагается, что открытие предприятия обеспечит район 155 новыми рабочими местами.

Аэропорт планируется построить на территории Армавирского летного учебного центра «Краснодарский ВВАУЛ». Отведенный под строительство земельный участок площадью 25 тыс. кв. м располагается вблизи инженерных сетей и коммуникаций. Здесь будут расположены аэровокзал, грузовой склад и административно-бытовое здание.





«S7 AIRLINES» И «ПОБЕДА» В ДЕСЯТКЕ ЛУЧШИХ

По результатам опроса пассажиров, которые провела компания «SkyScanner», российские авиаперевозчики «S7 Airlines» и «Победа» вошли в топ-10 лучших в мире.

Согласно обнародованного рейтинга, российский авиаперевозчик «S7 Airlines» занял третью строчку, а вслед за ним, на четвёртой позиции, расположился отечественный лоукостер «Победа», причём, отставание от лидеров, а ими стали такие авиаоператоры как «EasyJet» (Великобритания) и «Norwegian» (Норвегия), было несущественным.

Основными критериями, которые оценили пассажиры российских авиаперевозчиков, были качество оказания услуг и стоимость авиабилетов, причём, специалисты считают, что сам факт того, что ряд крупнейших авиаперевозчиков Европы и мира в целом остались позади, уже является большим прогрессом.

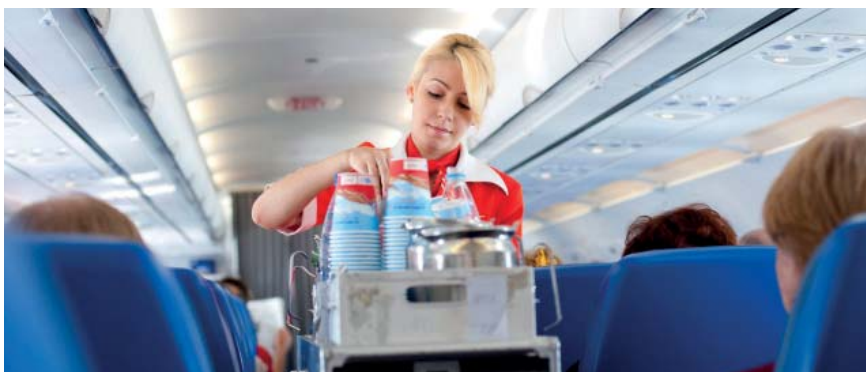
ПРАВА БУДУТ СОБЛЮДЕНЫ

Всем известно, что условия труда на земле и в воздухе, то есть на борту летательных аппаратов разные. Однако, желание экономить, иногда побеждает здравый смысл.

В 2014-2015 годах «Трансаэро» и UTair провели спецоценку условий труда на рабочих местах бортпроводников. Оценка отнесла эти условия к «допустимым», и в результате «было прервано накопление работниками страхового стажа для назначения досрочной пенсии по старости». Но в апреле Общероссийское объединение профсоюзов гражданской авиации не согласилось с результатами спецоценки и попросило Минтруд провести проверку. Экспертиза подтвердила, что порядок проведения спецоценки был нарушен. В ре-

зультате Госинспекция труда в Ханты-Мансийском АО предписала UTair провести повторную спецоценку на рабочих местах бортпроводников, решение по «Трансаэро» готовит Госинспекция труда в Москве. Повторная спецоценка должна состояться до конца года.

Ситуацией заинтересовался и премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, который поручил Минтуду проверить соблюдение трудовых прав летных и кабинных экипажей в компаниях «Трансаэро» и UTair.



НЕ ПОПАДИ В «ЧЁРНЫЙ СПИСОК»

Авиаперевозчики намерены создать свой «черный список» пассажиров, нарушающих правила поведения на борту самолета. Это решение может вступить в силу уже с осени этого года.

Эксперты расходятся во мнениях, обсуждая эффективность введения «черных списков». Если одни утверждают, что подобная мера будет способствовать снижению правонарушений, то другие считают, что особую пользу нововведение вряд ли принесёт. Ведь в соответствии с отчетами компаний, ежегодно, на пассажирских самолётах российских авиаоператоров совершается порядка тысячи правонарушений. В течение нескольких лет это может привести к тому, что авиаперевозчики начнут терять своих клиентов. Правонарушителей на гражданском воздушном транспорте будут вносить в «чёрный список» на 5-летний срок, при этом, не исключено, что вместо «чёрных списков» может быть создана единая база правонарушителей, ввиду чего дебоширов могут оставить без возможности использовать авиаперелёты по территории Российской Федерации в целом.

По мнению, экспертов журнала «Дороги и транспорт» любая мера, принимаемая в целях обеспечения безопасности полетов и пассажиров, является полезной.



УСКОРЕНИЕ СЕВЕРНОГО ХОДА

На заседании Уральского Межрегионального координационного совета были обсуждены вопросы совершенствования железнодорожного сообщения в регионе. В ходе заседания было принято решение поддержать предложения Полномочного представителя Президента Российской Федерации в УрФО Игоря Холманских, врио губернатора Югры Натальи Комаровой и врио Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрия Кобылкина о необходимости ускорения реализации проекта формирования железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево, так называемого «Северного широтного хода».

Первый заместитель губернатора Югры Александр Ким выступил с предложением о создании нового транспортно-логистического центра в Сургуте, который находится в точке пересечения транспортных путей – железной и автомобильной дорог, водного пути и воздушных авиалиний. «Учитывая перспективы роста железнодорожных перевозок, предлагаем ускорить строительство «вторых» путей на линии Тобольск – Сургут – Коротчаево, причем реализацию этого предложения необходимо осуществить в ближайшей перспективе», – сказал Александр Ким.

Отметим, железнодорожная магистраль на территории Ханты-Мансийского округа обеспечивает транспортно-экономическую связь с промышленными районами России, Ямало-Ненецким автономным округом. Общая эксплуатационная протяженность магистрали составляет 1106 км.



НЕ ТОЛЬКО ГРУЗОВ, НО И ПАССАЖИРОВ РАДИ

В Ленинградской области открыт участок строящейся двухпутной электрифицированной линии Лосево – Каменногорск. В церемонии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, начальник Октябрьской железной дороги Олег Валинский, вице-губернатор Ленинградской области Михаил Москвин, представители Федерального агентства железнодорожного транспорта, «Стройпутьинвест», «Ленгипротранс».

Гости сначала побывали на станции Лосево, которая соединяет действующий участок Каменногорск – Санкт-Петербург с новым – Лосево – Каменногорск. «Сегодня мы подошли к промежуточному финишу проекта Лосево – Каменногорск – мы открываем здесь сквозное движение рабочих поездов. В следующем году по этому участку в полном объеме пойдут грузовые поезда, которые уйдут с основного хода Октябрьской железной дороги и будут следовать в наши крупные порты Высоцк и Приморск», – подчеркнул значимость мероприятия Максим Соколов.

Гости высоко оценили качество выполненных работ, отметив, что строительство железнодорожной линии Лосево

– Каменногорск – один из крупнейших проектов развития железнодорожной инфраструктуры, который имеет большое значение для экономического развития Северо-Запада. Строительство новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда РФ, заказчиком строительства выступает Федеральное агентство железнодорожного транспорта (ФАЖТ). Ввод в эксплуатацию двухпутной линии положительно скажется не только на развитии портов Высоцк и Приморск, но и обеспечит возможность организации пригородного пассажирского сообщения на этом направлении.

БЕЗ РОССИИ НИКАК

Санкции введенные странами ЕС оказывают влияние и на объемы грузопотока, отметил в интервью Delfi.lv президент латвийской железной дороги Latvijas dzelzces Угис Магонис.

Железная дорога Латвии ощутила на себе результат напряженных отношений с Россией. Санкции отражаются в первую очередь на объемах экспорта из России, в том числе и в грузоперевозках. Магонис обратил внимание также на усиление конкуренции за российские грузы, т.к. латвийская экономика очень зависима от транзитного бизнеса. К примеру, в прошлом году 80,9% от общего количества переваленных латвийской железной дорогой – а именно 57 млн. тонн, составили российские грузы. Как подчеркнул Ма-

гонис, географическое положение Латвии не позволяет железнодорожной отрасли диверсифицировать направления и виды бизнеса. «Мы связаны рельсами с Россией, Беларусью, Литвой и Эстонией. Поэтому, даже привлекая азиатские грузы, нам надо считаться с тем, что они попадут к нам, только через одну из этих стран. Без России не будет грузов из Казахстана и Китая и обратно. Поэтому поддерживать хорошие отношения с соседями для нас очень существенно», – подчеркнул Магонис.

СТАЛЬНЫЕ ПУТИ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

По мосту через Керченский пролив будет проложено железнодорожное сообщение, которое обеспечит перевозку более 14 млн пассажиров и от 13 млн тонн грузов ежегодно.

Железнодорожный мост II категории будет включать два пути. Пассажирские поезда смогут развивать здесь скорость до 120 км/ч. Скорость грузовых поездов – 80 км/ч, железная дорога рассчитана на пропуск составов весом до 7.100 тонн. Развитие такого тяжеловесного движения, позволяющего снижать себестоимость перевозок массовых грузов, соответствует Стратегии развития железнодорожного транспорта в России до 2030 года.

Предполагается, что в первый год работы моста по железной дороге будет проходить 47 пар поездов в сутки – 12 грузовых и 35 пассажирских, в том чи-

сле пригородных. К 2025 году интенсивность движения превысит 50 пар поездов. Это позволит перевозить по 16 млн тонн грузов и более 15 млн пассажиров ежегодно. А спустя 20 лет после открытия перехода по нему пройдет уже 65 пар поездов, способных перевезти между Крымом и Кубанью более 26 млн тонн грузов и свыше 17 млн пассажиров.

Ввод моста в полноценном режиме планируется в 2019 году, после завершения всех пуско-наладочных работ и благоустройства территории. Сейчас на месте будущего строительства со стороны Керчи и Тамани проводятся мероприятия подготовительного периода.



ЧАСТНЫЕ ЭЛЕКТРИЧКИ В МОРДОВИИ

В Мордовии может появиться новый железнодорожный оператор пассажирских перевозок с подконтрольным предпринимателю Сергею Смолянскому ООО «Межрегиональная пассажирская компания». Сейчас подбираются направления для пилотного проекта, пояснили в правительстве республики.

Обсуждается и вопрос выделения из регионального бюджета около 100 млн руб. для закупки в лизинг рельсовых автобусов. Год назад оператор пытался реализовать аналогичный мордовскому проекту в Белгородской области. Компания вела переговоры о создании совместного предприятия с местным правительством, обсуждался лизинг рельсовых автобусов за счет бюджета, позже было принято решение арендовать электрички у РЖД. В итоге весь запрашиваемый подвижной состав монополия передала своему до-

черному ОАО «ППК Черноземье». МРПК в ответ обратилась в Федеральную антимонопольную службу. Разбирательство по делу продолжается, а проект с Белгородом заморожен. МРПК обслуживает три направления в Саратовской области. У Смолянского также есть проекты в Москве, Липецкой, Пензенской и Ульяновской областях. Но в Пензе и Ульяновске компания еще не получила лицензии, а в Саратове накопила более 120 млн руб. задолженности перед РЖД, у которых арендует состав.



ПОКУПАЙТЕ «ЛАСТОЧКИ»

РЖД предлагает регионам покупать электрички «Ласточка» и вносить их в уставные капиталы пригородных компаний, сообщил начальник департамента технической политики РЖД Александр Назаров на заседании Уральского межрегионального координационного совета.

«Подтверждена заинтересованность всех субъектов РФ в целесообразности использования «Ласточек» на полигонах наших дорог. Предлагаю руководителям всех субъектов РФ принять участие в реализации данного проекта с рассмотрением возможности приобретения поездов «Ласточка» за счет бюджетных средств, с последующим внесением в уставный капитал пригородных компаний», – сказал Назаров. По его словам, в этом году планируется реализовать демонстрационный проект в Свердловской области. В частности, РЖД передадут в аренду местному оператору пригородных перевозок – Свердловской пригородной компании 4-5 «Ласточек». РЖД в 2015 году планирует получить у совместного предприятия группы «Синара» и германского концерна Siemens - ООО «Уральские локомотивы» – 23 электрички «Ласточка», а в 2016-2021 годах – по 30 составов в год. Сейчас «Ласточки» поступают в ведение дирекции скоростного сообщения ж/д монополии. Часть поездов арендует и эксплуатирует на межрегиональных маршрутах «дочка» РЖД – АО «Федеральная пассажирская компания». Изначально же предполагалось, что «Ласточки» будут использовать пригородные пассажирские компании, поскольку в ходе реформы железнодорожного транспорта РФ монополия должна выйти из этого сегмента.

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА В АНАПЕ

Вопросы развития портовой инфраструктуры Азово-Черноморского региона были обсуждены в ходе совещания, которое провел помощник Президента РФ Игорь Левитин в Анапе.



В совещании приняли участие заместитель руководителя Росморречфлота В. Вовк, главнокомандующий Черноморским флотом А. Витко, заместитель министра внутренних дел РФ В. Кирьянов, представители Администрации Президента РФ, администрации Краснодарского края, ФДА, ФГУП «Росморпорт», ОАО «РЖД», ОАО «ОСК» и представители крупнейших операторов морских терминалов Азово-Черноморского бассейна.

На совещании были рассмотрены предложения инвесторов по повышению конкурентоспособности морских портов Юга России, в том числе путем строительства современных глубоководных терминалов, а также вопросы обеспечения комплексного развития железнодорожной и автодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам, включая строительство обхода Краснодарского железнодорожного узла.

В ходе поездки И. Левитин в порту «Кавказ» ознакомился с организацией работы паромной переправы «Кавказ – Керчь», в портах Тамань и Новороссийск – с ходом реализации проектов по развитию терминальных мощностей.



СУДНО ДЛЯ ЛЕНЫ

ФБУ «Администрация Ленского бассейна» пополнилось новым обстановочным судном проекта 3052 «Гидротехник Любимов», построенное по заказу ФКУ «Речводпуть».

Проект судна разработан ООО «Горьковское центральное конструкторское бюро речного флота». Постройка судна осуществлялась ОАО «Московский судостроительный и судоремонтный завод» на производственных мощностях Верхне-Ленского района водных путей и судоходства, расположенного в поселке Жигалово Иркутской области.

Новое обстановочное судно имеет следующие основные технические характери-

стики: длина габаритная 35,8 м, ширина габаритная 6,0 м, высота борта 2,6 м, осадка наибольшая 1,4 м, мощность главных двигателей 2 165 кВт, скорость хода максимальная 24,0 км/ч, экипаж 6 человек.

Теплоход оборудован новейшими системами управления судовой энергетической установкой, устройствами для обслуживания судовой обстановки на внутренних водных путях, современными средствами связи и навигации.

«НЕПТУН» ВЫШЕЛ В ПУТЬ

По маршруту Сочи – Гагра начал курсировать современный скоростной катамаран «Нептун». Он совершает два круговых рейса в день.

Расписание составлено таким образом, что пассажиры могут спрогнозировать время своего пребывания в Абхазии, и имеют возможность вернуться в Сочи в тот же день. Судно отправляется из морского порта Сочи, прибывает – в Абхазию в портопункт Гагры. Судно «Нептун» вместимостью 70 пассажиров оборудовано

телевизионными экранами, кондиционерами и комфортабельными кожаными креслами самолетного типа. Время в пути в одну сторону будет составлять не более 1,5 часов. Кроме того, для всех пассажиров будет организовано комфортное и быстрое пересечение государственной границы.



ИЗОЛИРОВАТЬ НЕ УДАСТСЯ

Какие бы меры ни предпринимали власти Украины для недопущения стабильной работы портов Крыма и Севастополя, изолировать полуостров от остального мира им не удастся. Сюда по прежнему прибывают туристские теплоходы, яхты, пассажиры которых с интересом знакомятся с природой и достопримечательностями Крыма.

Укрепляются и экономические отношения. В прошлом месяце между Турцией и Севастополем была открыта паромная линия, предназначенная для обеспечения потребностей полуострова в стройматериалах, плодовоощной продукции, а также товаров народного потребления.

Регулярное грузовое паромное сообщение между Севастополем (порт бухты Камышовая) и Турцией (порт Зонгулдак) воз-

обновилось 5 августа. Компания Sevastopol Shipping, которая осуществляет перевозки, зарегистрирована в СЭЗ Севастополя.

Проект реализуется резидентом свободной экономической зоны и взаимодействует с департаментом приоритетных проектов развития города Севастополя. Выход из Зонгулдака предполагается ежедневно по пятницам с прибытием в Севастополь по субботам.



ПОРТ БРОНКА: МЫ ОТКРЫВАЕМСЯ

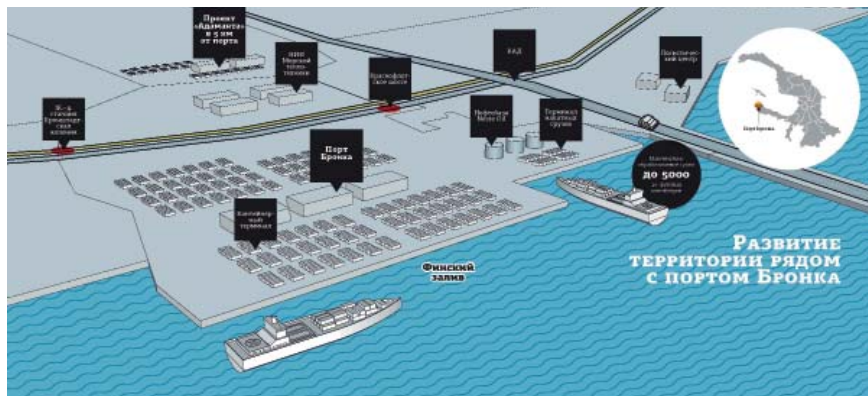
Порт Бронка готовится принять первые суда. Это событие может случиться уже в сентябре. Об этом было объявлено в ходе совещания, которое провел вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин.

ММПК «Бронка» будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр. Пропускная способность I очереди рассчитана на обработку 1,45 млн TEU (двадцатифутовый эквивалент) контейнерных грузов и 260 тыс. единиц накатных грузов. Ввод ее в эксплуатацию запланирован на осень текущего года.

В настоящее время гидротехнические сооружения и причальный фронт выполнены на 100%, на 90% готовы очистные

сооружения и внутриплощадочные инженерные сети, идет оснащение здания таможенного контроля, на 60% проведены работы по благоустройству первой очереди. Одновременно на площадке работает более 150 единиц техники и более 2 тысяч человек. На дноуглублении работает китайская государственная компания «СССС» – 36 единиц флота под флагами девяти стран.

На совещании было доложено, что плановые сроки ввода в эксплуатацию ММПК «Бронка», самого глубоководного порта на Балтике, будут выдержаны.



ЯМАЛ МАНИТ ИНВЕСТОРОВ

И.о. руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Сергей Горелик в составе делегации Министерства транспорта посетил строящийся морской порт Сабетта.

В ходе осмотра объектов генеральный директор «Ямал-Спг» Евгений Кот доложил о текущем состоянии строительства и предполагаемых сроках завершения работ по основному объектам.

Представитель генерального подрядчика АО «МРТС» рассказал о ходе строительства корневой части Юго-Восточного ледозащитного сооружения.

На следующий день делегация побывала в Салехарде, где под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова и и.о. Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрия Кобылкина состоялось первое заседание Рабочей группы Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

На заседании были рассмотрены вопросы развития транспортной инфраструктуры и предложения по привлечению инвесторов в регион. Кроме того обсуждался вопрос строительства нового глубоководного района Архангельского морского порта и вопрос развития Мурманского транспортного узла.





«МОДА» НА ТРОСЫ ВЕРНУЛАСЬ

В середине прошлого столетия самыми распространенными барьерными ограждениями были тросовые. Потом они постепенно исчезли. Но, подтверждая еще раз, что наше развитие движется по спирали, «мода» на тросы вернулась на российские дороги.

На трехкилометровом участке федеральной трассы Тамбов – Пенза (км 7- км 10) устанавливаются тросовые барьерные ограждения для разделения транспортных потоков на участке дороги.

– Тросовые барьерные ограждения в 1,5 раза дешевле металлических, на их установку требуется меньше времени, последствий от столкновения автомобилей с тросовым ограждением меньше, а главное – это единственный способ разделения потоков движения транспорта на 2-полосном участке трассы, – сказал заместитель начальника ФКУ Упрдор Москва – Волгоград Дмитрий Макаров.

Впервые конструкция тросового ограждения прошла испытание также в Тамбовской области в 2014 году на 4-х километровой участке федеральной автодороги М-6 «Каспий» в районе поселка Дмитриевка. В этом году протяженность такого ограждения на трассе М-6 увеличилась еще на 6 км (участок км 403 – км 409).

ЗАБАЙКАЛЬЕ ВПЕРЕДИ!

О том, что ФКУ Упрдор «Забайкалье» и его подрядные организации одними из первых в России внедряют передовые технологии при строительстве, реконструкции и ремонте автодорог, мы сообщали на страницах журнала «Дороги и транспорт». Наши выводы подтвердили и представители Росавтодора.

В ходе рабочей поездки по автодорогам ФКУ Упрдор «Забайкалье» начальник управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Павел Ручьев и заместитель начальника Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Дмитрий Лаптев приняли участие в рабочем совещании с руководством и персоналом управления дороги Р-258 «Байкал», а также с представителями подрядных организаций.

В ходе совещания обсуждались вопросы внедрения новых технологий ремонта методом горячего ремиксирования при восстановлении изношенных слоев покрытия, а также технологии холодного ре-

сайклинга, устройство цементобетонного покрытия.

Начальник ФКУ Упрдор «Забайкалье» Евгений Присташ уделил внимание относительно новой для Забайкалья технологии, которую начали применять в 2013 году – устройство цементобетонного покрытия.

– Очень радует, что на федеральных дорогах в Забайкальском крае применяют подобные технологии. Технологии, которые даже в европейской части страны не используют. Радует и то, что управление идет в ногу со временем и старается внедрять инновации в своей работе, – отметил по итогам совещания Павел Ручьев.



У ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ЦКАД – НОВЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Еще в мае нынешнего года было сообщено о том, что победителем конкурса на строительство и эксплуатацию первой очереди строительства ЦКАД комиссией ГК «Автодор» признана компания «Стройгазконсалтинг». Теперь у объекта появился новый исполнитель.

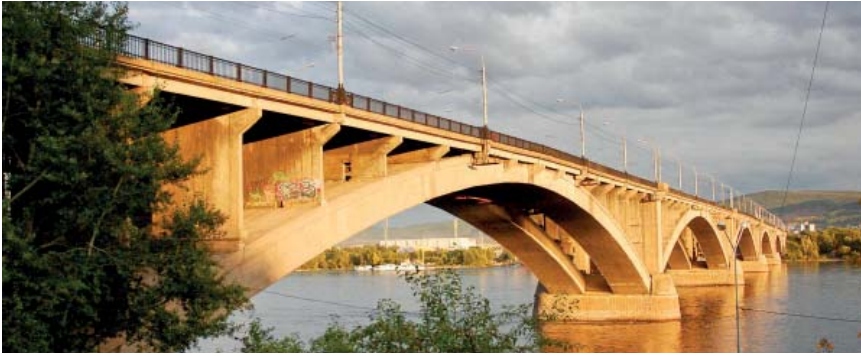
Государственная компания «Автодор» подписала соглашение с АО «Крокус Интернешнл» на строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, пусковой комплекс № 1.

Ранее АО «Крокус Интернешнл» подписал с ООО «Стройгазконсалтинг» соглашение о передаче прав и обязанностей по долгосрочному инвестиционному согла-

шению относительно первого пускового комплекса ЦКАД. Следует отметить, что новый исполнитель обязуется реализовать проект в объеме, цене и на условиях, как они сложились по итогам торгов.

Новый исполнитель подтверждает, что обладает квалификацией, соответствующей минимальным требованиям конкурсной документации.

Причины замены исполнителя не уточняются.



ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ ВМЕСТО ДЕРЕВЯННОГО

В Красноярском крае в этом году запланирован ремонт 26 мостов, расположенных на региональных дорогах в 16 районах края. Сегодня работы в самом разгаре.

На 44 километре автодороги Шарыпово – Назарово после ремонта сдан в эксплуатацию мост через реку Листвянка.

Работы были начаты в мае текущего года. За два с половиной месяца мостовики отремонтировали береговые опоры, мостовое полотно, а также заменили асфальтобетонное покрытие на проезжей части.

А в Курагинском районе на 33 км

автодороги Кошурниково – Щетинкино – Чистые ключи была проведена реконструкция моста через р. Коза. Мостовики заменили старый деревянный мост, длина которого чуть более 13 метров, на железобетонный. В настоящее время опоры, пролетные строения и дорожное полотно отвечают требованиям безопасности для движения транспорта.

РАЗМЕТКА КАК МОЗАИКА

Новую технологию термопластиковой разметки, которая может наноситься на дорожное покрытие в любой сезон, начали применять в Свердловской области. Этот метод позволяет справиться с разметкой одному человеку.

Знак пешеходного перехода собирается вручную, как мозаика, а затем наносится на дорожное полотно. Двухметровые знаки, нанесенные на каждую полосу, дублируют обычные металлические, установленные по краям дороги. О пешеходном переходе предупреждают за 150 метров.

Одним из весомых преимуществ этой технологии является долговечность: новая

разметка простоят дольше в два раза, чем холодный пластик, в 7-8 раз, чем краска.

Дорожникам также понравилось, что разметку можно наносить ранней весной и поздней осенью, а не только в рабочий сезон. Привлекает и время ввода в эксплуатацию – через 5-10 минут после окончания монтажа разметки, можно запускать движение.



ГРОЗА «ЛИХАЧЕЙ»

Борцов с охотниками поездить с ветерком в Москве прибавится. В столице создается специальная рота, основной задачей которой станут поиск и поимка «лихачей» на городских дорогах.

Сейчас рота находится на стадии формирования. Сотрудники специального подразделения будут иметь право останавливать водителей, существенно превысивших скорость, обследовать подозрительные машины с тонировкой или поддельными номерами, а также освидетельствовать автомобилистов на наличие алкоголя в крови. Также в их обязанности войдет осмотр транспортных средств на наличие боеприпасов, взрывчатых веществ и наркотиков. Они будут оснащены современным оборудованием и приборами.

В перспективе полномочия сотрудников этой роты планируется расширить новейшим оборудованием. Полицейских будут сопровождать бойцы ОМОН, которые смогут помочь при задержании или в разбирательствах. Не исключено, что в распоряжение сотрудников спецроты предоставят вертолеты. Работать рота будет в особом режиме, без привязки к определенному округу.

