

# ШОС СОТРУДНИЧЕСТВО НА ПРАКТИЧЕСКУЮ ПЛОСКОСТЬ



**Несмотря на все попытки ЕС и США изолировать Россию, им не удастся этого сделать. Большинство стран мира хотят дружить с Россией, хотят с ней сотрудничать. Они видят в ней надежного партнера, который строит свои отношения на принципах равноправия. Ярким свидетельством стремления консолидироваться вокруг России, как государства, имеющего и отстаивающего свою твердую позицию по всем принципиальным вопросам, стало совещание министров транспорта государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), которое состоялось 15 мая в Уфе.**

Председательствовал на совещании министр транспорта РФ Максим Соколов. В столице Башкирии собрались представители всех стран ШОС, а также ряда других государств, проявляющих интерес вступить в эту, набирающую все больший вес международную организацию. В совещании приняли участие Генеральный секретарь ШОС Д. Мезенцев, министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан А. Исекешев, министр транспорта Китайской Народной Республики Ч. Ян, министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики А. Малабаев, министр транспорта Республики Таджикистан Ш. Ганджалзода, первый заместитель председателя правления ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» Д. Дехканов, министр транспорта Исламской Республики Афганистан Б. Мохаммадуллах, министр дорог и транспорта Монголии Н. Тумурхуу, заместитель министра транспорта Республики Шри-Ланка Т. Мухаммед Шарифф, министр транспорта Республики Беларусь А. Спивак. В совещании также участвовали Генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) Д. Прето Умберто, представители Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

Какие вопросы обсуждали главы транспортных ведомств в ходе совещания? Прежде всего, говорили о состоянии и перспективах развития многостороннего транспортного сотрудничества в рамках ШОС. Было подчеркнуто, что ключевой задачей транспортного сектора является развитие транспортной инфраструктуры и реализация крупномасштабных совместных проектов в сфере транспорта, логистики и коммуникаций, что позволит значительно расширить взаимный товарооборот, создаст новые рынки, придаст существенный импульс региональному развитию и создаст современную и разветвленную системы транспортных маршрутов на Евразийском континенте. Участники совещания отметили достигнутое взаимопонимание по вопросам сотрудничества в рамках ШОС в транспортной сфере и подтвердили практическую реализацию целей и задач, поставленных в ходе заседаний Совета глав государств-членов ШОС, состоявшегося 12 сентября 2014 г. в Душанбе, а также заседания Совета глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС, состоявшегося 15 декабря 2014 г. в Астане.

Немаловажное значение имеет и вопрос продолжения работы по реализации Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании

благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанного на заседании Совета глав государств-членов ШОС 11-12 сентября 2014 г. в Душанбе. Главы делегаций договорились определить своих представителей для включения в Совместную комиссию по этому направлению на уровне заместителей руководителей ведомств государств-членов, ответственных за выработку государственной политики в области транспорта и поручить провести формирование национальных частей упомянутой Совместной комиссии.

Участники совещания подробно обсудили и вопросы создания необходимой автодорожной инфраструктуры, развития многофункциональных сервисных центров на трассах международных автомобильных маршрутов ШОС, внедрения экологических технологий и более широкого использования газового топлива. Достигнута договоренность предпринять необходимые усилия по скорейшему принятию Программы скоординированного развития автомобильных дорог государств-членов ШОС. Было заявлено, что для обеспечения потребностей экономик государств-членов ШОС в конкурентоспособных транспортных услугах целесообразно в короткие сроки изучить предложения сторон по разработке проекта Программы в рамках Рабочей группы по транзитному потенциалу ШОС. Совещанию министров, отвечающих за внешнеэкономическую деятельность, рекомендовано рассмотреть вопрос о внесении соответствующих изменений в круг ведения данной Специальной рабочей группы.

Приоритетными задачами на перспективу являются деятельность по реализации представляющих общий интерес инфраструктурных проектов, обеспечивающих расширение транспортно-коммуникационных возможностей региона, развитие железнодорожного транспорта, включая высокоскоростные магистрали, создание международных мультимодальных логистических центров, внедрение на транспорте передовых и инновационных технологий. В этих направлениях нужно более активно использовать потенциал государств-наблюдателей и партнеров по диалогу, а также возможности международных банков развития, таких как Банк развития ШОС. В ходе



совещания были отмечены успешные результаты проведенных в 2014 году крупных спортивных мероприятий в государствах-членах ШОС и организации их транспортного обеспечения. По итогам Совещания намечено продолжить реализацию мероприятий по расширению взаимовыгодного сотрудничества в транспортной сфере в соответствии с Программой многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС, включая «пилотные» проекты в сфере транспорта.

В целях дальнейшего развития сотрудничества в регионе ШОС стороны подготовят к очередному Совещанию министров транспорта национальные предложения по формированию общей транспортной системы ШОС с использованием потенциала Транссиба и БАМа, сопряженной с развитием экономического пояса Шелкового пути. Будет продолжена работа по скоординированному развитию транспортной инфраструктуры, в том числе путем реализации совместных проектов по строительству и вводу в эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта, включая развитие ВСМ. Государства-члены ШОС продолжат работу по оптимизации тарифов при перевозке грузов железнодорожным транспортом и комплексных ставок при обработке грузов в портах и пограничных переходах.

Значимым направлением деятельности является обмен информацией в области обеспечения безопасности на транспорте, внедрение инноваций и интеллектуальных транспортных систем. В этой связи особенно важно предоставление субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками государств-членов ШОС, осуществляющих международные перевозки





пассажиров, данных, содержащихся в проездных документах, в формируемые национальные автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Стороны продолжают развитие сотрудничества в области воздушного транспорта путем взаимодействия в сфере аэронавигации, обмена передовым опытом по созданию и управлению международными аэропортами, проработки перспектив открытия новых и экономически эффективных авиамаршрутов между государствами-членами ШОС. В целях повышения конкурентоспособности и наращивания транзитного потенциала государств-членов ШОС отмечена важность создания новых и эффективного использования возможностей действующих в регионе международных интермодальных логистических центров.

В итоговом протоколе указано, что государства, члены ШОС будут принимать меры по дальнейшему совершенствованию международных автомобильных маршрутов, в том числе путем осуществления и мониторинга реализации отобранных «пилотных» проектов, включая строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог в составе международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» и Е-40, а также приступят к формированию новых многосторонних проектов взаимовыгодного сотрудничества в рамках ШОС в целях опережающего развития транспортной инфраструктуры.

Продолжится сотрудничество с государствами-наблюдателями при ШОС и партнерами по диалогу ШОС и Республикой Армения, они будут привлечены к участию в процессе развития многостороннего сотрудничества в сфере транспорта в рамках Организации.

В этот же день состоялась и международная конференция по обмену опытом в организации транспортного обеспечения крупных спортивных мероприятий. В приветственном слове Максим Соколов отметил, что среди участников конференции есть специалисты, которые на высшем уровне организовали транспортное обеспечение Зимних Олимпийских и Паралимпийских игр, Универсиады в Российской Федерации, Летних Олимпийских игр и Универсиады в Китае, Чемпионата мира по фут-

болу в Бразилии, чемпионата мира по хоккею в Беларуси, Азиатских игр в Казахстане. «Крупные спортивные соревнования становятся вызовами не только для спортсменов, но и для транспортной отрасли, – сказал министр. – Пиковые нагрузки, необходимость перевозки за короткое время миллионов людей – это системные задачи, решение которых позволяет существенно повысить эффективность работы транспортной системы. Благодаря современным транспортным технологиям мир стал настоящим глобальным».

Министр транспорта РФ подчеркнул, что подготовка к массовым международным спортивным мероприятиям является драйвером для развития транспортной инфраструктуры и внедрения современных технологий управления транспортными системами в принимающем государстве. В качестве примера он назвал Олимпийские, Паралимпийские игры в Сочи и Универсиаду в Казани. «Благодаря проделанной работе городам удалось решить проблему пробок в периоды пиковых нагрузок, транспортные системы Сочи и Казани стали более удобными и комфортными», – заявил Максим Соколов. В настоящее время Россия находится в фазе активной подготовки к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 г. Это будет чрезвычайно масштабное спортивное событие, таких транспортно-логистических проектов в нашей стране еще не было, считает М. Соколов. «Наша цель – обеспечить комфортное передвижение участников и гостей чемпионата, как между городами, так и внутри них, – сказал Соколов. – Наши партнеры по Шанхайской организации сотрудничества и группе БРИКС имеют такой опыт, нам важно изучить его для создания надежной, современной, безопасной транспортной системы предстоящих международных спортивных мероприятий, включая чемпионат мира по футболу 2018 года».

По отзывам участников, в ходе мероприятий, состоявшихся в Уфе, удалось определить конкретные ориентиры сотрудничества на ближайший период работы. Совместная деятельность все больше переходит на практическую плоскость. Настала пора претворять решения в дела.

**Комил ЖАББАРОВ**

