

СОВРЕМЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ



Сергей ТРОПИН,
Председатель наблюдательного совета СРО
«Объединение перевозчиков «СПЕЦТЯЖТРАНС», к.т.н.

Подписанный Президентом России РФ Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации» – сегодня одна из актуальных тем современного реформирования экономики. Этот закон определяет основные параметры развития системы стандартизации, нормативную среду и инфраструктуру для разработки стандартов в России; определяет перспективы Российского бизнеса в разработке отраслевых стандартов; становится одним из главных инструментов на пути развития общества.

Уровень стандартизации – это индикатор развития промышленности. Стандартизация – решение многих застарелых проблем, особенно в сфере транспорта.

Актуальные стандарты, гармонизированные с международными подходами – это возможность для российского перевозчика крупногабаритных тяжеловесных грузов в создании цивилизованного рынка услуг. Сегодня разработка стандартов по перевозкам негабаритных грузов – жизненно важная необходимость для России.

Стандарты – это своего рода библиотека научно-технических достижений отечественной и мировой практики. Использование стандартов позволяет сделать процесс перевозки крупногабаритного тяжеловесного оборудования (КТО) высокотехнологичным и снизить неэффективность издержек. Это в совокупности позволит измерить выгоду государства миллиардами сэкономленных рублей, сотнями спасенных жизней.

Федеральный закон от 27 марта 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» предусматривает установление требований к закупаемым заказчиком товарам, работам, услугам, включая качество, потребительские свойства и иные характеристики (ст.19).

Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» обязывает государство устанавливать требования только в сфере безопасности в целях защиты жизни и здоровья граждан, имущества и природы.

В области перевозок КТО государственными обязательными нормативными актами являются: «Правила безопасного движения» (ПДД), «Правила обеспечения безопасности перевозок пасса-

жиров и грузов автомобильным транспортом» (от 15.01.2014), «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки КТО» от 24.07.2012 (ред. от 15.01.2014).

Законодательными актами не предусмотрены обязательное нормирование мер по обеспечению сохранности груза, качеству оказания транспортных услуг, требования к транспортно-технологической схеме, проекту перевозки. Не установлены требования к организациям, допущенным к разработке проектов перевозок и выполнению самих перевозок.

Государство предоставило право устанавливать недостающие отраслевые стандарты саморегулируемым организациям (СРО) в соответствии с 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» от 1.12.2007 и 184-ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002

В настоящее время Союз содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов СРО «Спецтяжтранс» располагает системой стандартизации, которая включает стандарты СРО и ряд национальных стандартов. Стандарты СРО определяют порядок организации перевозок различными видами транспорта и устанавливают требования к содержанию проектов перевозки КТО. Развитие системы стандартизации СРО «Спецтяжтранс» согласовано с программой национальной стандартизации на 2015 год, в соответствии с которой предусмотрена разработка национального стандарта «Оценка опыта и деловой репутации организаций, выполняющих перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов».

Все стандарты являются обязательными для членов СРО. Сертификат Союза СРО «Спецтяжтранс»



Наша справка

Союз содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов СРО "Объединение перевозчиков "Спецтяжтранс" создано в 2012 году. В настоящее время в его состав входят 27 организаций. Критериями приёма в СРО были и остаются опыт в области транспортно-логистических услуг, собственные материально-технические ресурсы и квалифицированный персонал.

Несмотря на молодой возраст саморегулирования в России СРО "Объединение перевозчиков "Спецтяжтранс" проделана большая работа по созданию механизмов, обеспечивающих заказчикам необходимые гарантии надёжности грузоперевозок.

Перевозки, выполняемые членами СРО, относятся к проектным, так как масса перевозимых объектов от 100 до 1500 тонн.



служит подтверждением соблюдения нормативных требований и правил. Организация несёт солидарную материальную ответственность за действия своих членов.

Преимущества работы профессионального союза СРО очевидны, как с точки зрения участников, государства, так и с точки зрения бизнеса.

Традиционно перевозка КТО осуществляется при реконструкции существующих и строительстве новых промышленных предприятий нефте-, газо-, химической, энергетической, атомной, металлургической и других отраслях промышленности. Проект перевозки данных грузов входит в состав проектной документации, утверждаемой органами ФАУ «Главгосэкспертиза России», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».

Заказчики перевозок оборудования (КТО) обязаны знать, что получение разрешения на перевозку включает: затраты на проведение оценки состояния автодорог; стоимость проектов перевозки и обустройства дорог; стоимость работ по обустройству автодорог, укреплению пересекающих сооружений, инженерных коммуникаций; выплаты за возмещение вреда, наносимого дорогам при перевозке КТО.

Задача транспортной организации – добросовестно рассчитать стоимость необходимых выплат государству и представить заказчику.

Из опыта известно, что недобросовестные перевозчики, демпингуя, вводят в заблуждение заказчиков, тем самым противопоставляя их действия государственным интересам. И зачастую цена таких предложений опускается вдвое и не учитывает законодательно утвержденные выплаты государству.

Союз СРО «Спецтяжтранс» готов оказывать экс-

пертную помощь заказчику при формировании требований к проекту перевозки, документации по оценке опыта и деловой репутации организаций, выполняющих перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов, а для государства вести мониторинг перевозок КТО, сертифицировать участников рынка перевозок и т.д.

В настоящее время перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов не отнесены законодательно к видам деятельности, для осуществления которых требуется обязательное членство в СРО. Такая ситуация представляется противоречивой. Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», подготовка и осуществление перевозок включает направления деятельности (проектирование и строительство), осуществление которых требует обязательного членства в саморегулируемых организациях и исполнения предъявляемых к ним требований.

Перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов согласно 87 Постановления Правительства РФ является неотъемлемой частью проекта капитального строительства. В связи с этим представляется целесообразным использовать для регулирования деятельности по перевозкам негабаритных грузов те же подходы, которые применены в проектной и строительной сферах – обязательность членства в СРО.

Обязательное саморегулирование профессиональной деятельности перевозчиков негабаритных крупнотоннажных грузов станет действенным механизмом реализации федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» в сфере транспортировки КТО.