

# А СРОКИ УЖЕ ПРОШЛИ

КОГДА БУДУТ ВЫПОЛНЕНЫ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РФ?



**На страницах нашего журнала мы детально разбирали вопросы заседания президиума Госсовета по совершенствованию сети автомобильных дорог, которое было проведено под руководством Президента РФ Владимира Путина. Напомним, что на заседании были подняты острые проблемы, волнующие дорожников страны. По итогам заседания, были разработаны поручения Президента РФ, намечены сроки их выполнения. Как же обстоят дела сегодня?**

Именно об этом говорили на заседании рабочей группы по мониторингу выполнения решений Госсовета и его президиума по вопросам совершенствования сети автомобильных дорог. В нем приняли участие министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, представители Государственной Думы и федеральных органов исполнительной власти, в режиме видеоконференции полномочные представители Президента в федеральных округах, руководители субъектов Российской Федерации.

Рабочая группа рассмотрела информацию депутата Государственной Думы, руководителя Межрегионального общественного движения по развитию транспортной системы «Убитые дороги» Александра Васильева. Были обсуждены результаты дополнительных мер, предпринимаемых в соответствии с поручениями Президента федеральными органами исполнительной власти совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере совершенствования сети автомобильных дорог.

Но, к сожалению, сдвинуть воз проблем оказалось нелегко. Об этом говорят и факты, которые были приведены в ходе заседания. Так, из 27 пунктов перечня поручений, сроки по которым

истекли к настоящему времени, выполнены только 4, по 11 поручениям принято решение о продлении срока исполнения. Хотелось бы напомнить, что заседание Президиума Госсовета состоялось 8 октября 2014 года. Перечень Поручений Президента РФ был опубликован 12 ноября. Согласитесь, что с тех пор прошло достаточно времени, если быть точнее год и три месяца.

Мы не имеем полной информации, какие пункты Поручений главы государства остались нереализованными и кто в этом виноват. Но, исходя из данных, пока ведомства и ответственные лица, мягко говоря, несерьезно отнеслись к выполнению поручений. Сложное экономическое положение страны не должно служить оправданием к такому подходу. Конечно, сокращение финансирования оказывает влияние на развитие отрасли, но это вряд ли значит, что можно все дела отложить на потом. Если есть необходимость, наверное, нужно вносить коррективы в график выполнения поручений.

Между тем отметим, что большая часть поручений должны были быть выполнены к 31 марта прошлого года, другая часть – к 30 июня. Дата реализации одного поручения – 1 декабря. Получается, что все сроки уже давно прошли!? Из всего переч-



ня точно известно выполнение в том или ином виде лишь одного пункта поручений. Необходимо было, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог «подготовить во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и представить предложения о внесении в нормативные правовые акты Российской Федерации изменений, предусматривающих возможность введения субъектами Российской Федерации на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования грузовыми транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн; о целесообразности взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, с грузовых транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн, с учетом социально-экономических последствий принимаемого решения и существующей системы формирования источников финансирования дорожной деятельности; о наделении органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации полномочиями по контролю за соблюдением установленных весовых и габаритных норм при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов и по принятию мер административного воздействия в отношении нарушителей».

Мы знаем, что система взимания платы уже внедрена и работает. Правда, она вызвала протесты транспортников, вследствие чего, в решение проблемы вынужден был вмешаться Владимир Путин.

Если ознакомиться с перечнем поручений, становится ясно, что многие из них касаются разработки необходимых документов. К примеру, один из пунктов гласит: «Обеспечить сохранность автомобильных дорог. В этих целях подготовить с участием заинтересованных организаций и представить предложения по совершенствованию механизма предоставления банковских гарантий при реализации проектов в сфере транспортной инфраструктуры». Большинство поручений примерно такого же плана. Требовалось, чтобы специалисты ведомств провели «мозговой штурм», выработали конкретные предложения по решению тех или иных проблем. Но, если за год выполнено лишь 4 поручения, то о каком КПД приходится сегодня говорить?

Я понимаю, как сложно решать вопросы согласования между министерствами. Каждое выдвигает свои требования, отстаивает свои позиции. Так и должно быть на самом деле. Но ведь в конечном счете должны же прийти к единому мнению. В противном случае, подобные «дискуссии» могут продолжаться годами...

Неужели вновь потребуется вмешательство первого лица, чтобы чиновники министерств и их руководители, в авральном порядке начали решать проблемы? ■

**Николай Журавлев.**  
Наш корр.

