

ОТСТАНЕШЬ – ПОТЕРЯЕШЬ!

О возрождении Великого шелкового пути разговоры идут давно. Но пришла пора от слов переходить к делу, тем более, наши соседи, Китай и Казахстан уже давно занимаются реализацией этого проекта.

В частности, Казахстан уже почти построил часть международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». В Китае в практической плоскости решают вопросы создания экономического пояса Шелкового пути. Как обстоят дела в России?

Этот вопрос был в центре внимания экспертов на заседании Комитета ТПП РФ по вопросам экономической интеграции стран ШОС и СНГ. Председатель комитета, генеральный директор ОАО «Центр международной торговли» Владимир Саламатов в своем выступлении отметил, какие головокружительные перспективы открывает присоединение в экономическому поясу Шелкового пути, ведь речь идет о встраивании в общую цепочку создания добавленной стоимости.

Но у стран ШОС пока нет общей позиции относительно Шелкового пути. И в ее выработке большая роль отводится ТПП. В связи с этим планируется провести ряд мероприятий: в апреле состоится специальный форум в ЦМТ, пройдут обсуждения в столицах стран ЕАЭС. Комитет предлагает поднять тему Шелкового пути на Восточном экономическом форуме во Владивостоке, где к обсуждению можно будет подключить и китайских коллег.

Итоги дискуссии подвел вице-президент ТПП РФ Георгий Петров, который подчеркнул, что на предстоящем 1 марта очередном VII Съезде ТПП РФ темой одной из секций станет именно внешняя экономическая деятельность Палаты. Это важно в связи со вступлением в ШОС Индии и Пакистана, а в ближайшем будущем возможно и Ирана, а, следовательно, появлением новых направлений деятельности Комитета.

УСПОКАИВАТЬСЯ ПОКА РАНО

Как свидетельствует статистика, количество ДТП на дорогах России снижается. Но успокаиваться рано, так как число погибших и пострадавших в результате аварий остается большим.

Об этом шла речь на состоявшемся под председательством помощника Президента РФ Игоря Левитина третьем заседании рабочей группы Госсовета по вопросам безопасности дорожного движения. В заседании приняли участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров, губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, заместитель Министра внутренних дел РФ Дмитрий Миронов, представители Совета Федерации и Государственной Думы, федеральных органов исполнительной власти и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ, всероссийских общественных организаций и экспертного сообщества.

Руководитель рабочей группы губернатор Владимирской области Светлана Орлова проинформировала о деятельности группы по подготовке доклада. Проведён анализ оценки состояния безопасности дорожного движения в России. В доклад



рабочей группы включены результаты работы по изучению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения в общероссийском масштабе, цель которой – консолидация усилий властей, экспертов и общественности для решения проблем безопасности на дорогах.

На заседании рабочей группы с докладами выступили начальник главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России Виктор Нилов, члены рабочей группы Государственного совета.

Участники внесли дополнения и замечания к итоговой редакции доклада рабочей группы, которые будут учтены при его доработке и подготовке материалов к предстоящему заседанию президиума Государственного совета



Северный широтный ход лет 40 назад назвали бы комсомольско-молодежной стройкой. Но те времена остались давно в прошлом. Нет сегодня комсомольцев, а вот реализация масштабных проектов, пусть и уступающих БАМу, продолжается.

На севере страны вскоре начнется строительство железнодородной линии Салехард – Налдым – Коротчаево, которая является частью Северного широтного хода. Протяженность пути составляет 707 км. Проектирование железной дороги уже завершено, о чем объявил губернатор Ямало-ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин. Он отметил, что главным инвестором проекта является шведская компания Rise Capital.

А предварительная стоимость реали-

зации СШХ оценивается в 190 млрд руб. в текущих ценах.

Компания Rise Capital уже оплатила проектные изыскания по ямальскому участку СШХ – Бованенково – порт Сабетта. Самой проблемной частью проекта губернатор ЯНАО назвал мост через реку Обь в районе Салехарда. Ориентировочная стоимость внеклассного мостового перехода около 70 млрд рублей. Эти средства были заложены ФЦП, но в связи с кризисом, финансирование строительства моста может быть отложено.

СО СТРАТЕГИЕЙ ТЯНУТЬ НЕЛЬЗЯ

Проблемы внутреннего водного транспорта вызывает немалую тревогу у правительства России. Причиной тому, ухудшающееся с каждым годом состояние инфраструктуры, водных путей, тяжелое финансовое положение речных портов.

Последние два десятилетия государство не оказывало должной поддержки этой отрасли, вследствие чего, производственные мощности портов постепенно пришли в упадок, а количество водных путей сокращалось. Из-за подобного подхода к одному из самых дешевых видов транспорта, ежегодно закрываются несколько портов.

Но сейчас ситуация взята под контроль. Ведь дальше мириться с таким положением дел было нельзя. Сегодня разрабатывается Стратегия развития внутреннего водного транспорта России, очередное обсуждение которой состоялось на заседании Правительственной комиссии по транспорту.

Участники заседания в целом одобрили Стратегию развития внутреннего водно-



го транспорта Российской Федерации на период до 2030 года. Минтрансу поручено подготовить документ к рассмотрению на заседании Правительства с учётом состоявшегося обсуждения. Остается надеяться, что специалисты Минтранса РФ в короткие сроки справятся с поставленной задачей, внесут в проект Стратегии необходимые коррективы и этот жизненно важный для работников речного транспорта документ будет принят в ближайшие месяцы.



ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ

Вице-президент Союза транспортников России Евгений Казанцев принял участие в работе Общего собрания членов Союза строителей железных дорог (ССЖД).

Главными вопросами повестки дня были: отчёт президента Геннадия Талашкина, назначение на должность нового исполнительного директора, поддержка резолюции I конгресса строителей железных дорог, формирование реестра строителей железных дорог, взаимодействие с РОСПРОФЖЕЛ.

Приветственное слово делегатам и гостям собрания передал президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, которое зачитал вице-президент ОАО «РЖД», председатель наблюдательного совета ССЖД Олег Тони. В своём выступлении Олег Вильямсович поблагодарил членов Союза за плодотворное сотрудничество.

Геннадий Талашкин в отчетном докладе подвел итоги деятельности союза в 2015 году, информировал собравшихся о мероприятиях, проведенных организацией, остановился на задачах, которые предстоит выполнить в году нынешнем.

На собрании было подписано Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между ССЖД и РОСПРОФЖЕЛом, которое направлено на защиту интересов и прав работников транспортной отрасли.



Сложная экономическая ситуация требует активизации сотрудничества между Россией и Казахстаном. Этой проблеме была посвящена совместная деловая конференция «Российско-Казахстанский инвестиционный диалог: новые возможности для сотрудничества», которая состоялась в ТПП России.

В ходе нее представители бизнес-общества, органов власти двух стран обсудили перспективы развития инвестиционного сотрудничества, в том числе в рамках Евразийского экономического союза.

Вице-президент ТПП РФ Дмитрий Курочкин, заметил, что российско-казахстанский инвестиционный диалог зародился ещё на международном инвестиционном форуме «Байконур» (Казахстан) в 2014 году, в рамках которого ТПП России выступила с инициативой формирования «дорожной карты» по развитию инвестиционного сотрудничества двух стран. В настоящее время совместно с Посольством Республики Казахстан в Российской Федерации, Внешнеторговой палатой Казахстана завершается работа по

ее наполнению. Сейчас прорабатывается вопрос создания Российско-Казахстанского инвестиционного клуба, основной задачей которого станет выработка предложений по совершенствованию условий для развития инвестиционного сотрудничества двух стран и реализации совместных проектов.

Советник-Посланник Посольства Республики Казахстан в Российской Федерации Болат Иманбаев подчеркнул актуальность вопросов инвестиционного сотрудничества России и сообщил, что между Посольством и ТПП России достигнуты договоренности о проведении подобных мероприятий в рамках двустороннего диалога на регулярной основе, что будет отражено в «дорожной карте».