

# Без «ручного» управления не обошлось

ИЛИ ВНОВЬ О СИТУАЦИИ В СФЕРЕ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК



**Журнал «Дороги и транспорт» неоднократно бил тревогу, освещая ситуацию, складывающуюся в сфере движения пригородных поездов. Вопрос этот мы поднимали и в декабрьском номере 2014 года. В материале «А воз и ныне там» рассказали о слушаниях, прошедших в Общественной Палате РФ, где обсуждалась проблема сокращения пригородных поездов в регионах. Статья «Пути общие, а табачок врозь» также была посвящена этой теме. Союз транспортников России провел несколько мероприятий с привлечением представителей заинтересованных ведомств, на которых говорилось о недопустимости отмены электричек и о последствиях такого решения. И уже тогда говорили, что положение катастрофическое, необходимо срочно принимать соответствующие меры.**

Однако, правительство, РЖД и регионы продемонстрировали поразительную хладнокровность. Никого не взволновали проблемы миллионов людей, которые каждый день пользуются пригородными поездами. Оказалось, что нет дела чиновникам и до состояния экономики, которая сегодня и так испытывает колоссальные затруднения. Ведь те же миллионы пассажиров, являются работниками тысяч предприятий, и пропуск хотя бы одного дня оборачивается в миллиарды рублей. Но РЖД, являющийся монополистом, занималось расчетом лишь своих убытков. Руководители регионов предпочли остаться в стороне, понадеявшись, что проблема решится сама собой.

Но «авось» на этот раз не прокатило. Настал день и в 22-х регионах было полностью или частично отменено пригородное сообщение по железной дороге из-за низкой рентабельности перевозок. Вместо электричек запустили автобусы, которые оказались и дороже и неудобнее. Это сразу отразилось на настроении людей, которые оказались брошенными на произвол

судьбы. Еще немного и недовольство миллионов выразилось бы в митингах, а то привело к тому, что население начало бы перекрывать железнодорожные пути. И вы думаете, что в такой ситуации, когда надо было срочно принимать меры, РЖД и соответствующие ведомства зашевелились? Как бы не так. Все продолжали вести себя, как ни в чем ни бывало.

И снова руководителю государства пришлось перейти на «ручное» управление для решения вопроса, который в течение последнего года являлся камнем преткновения между РЖД и регионами. Президент РФ Владимир Путин, выслушав заместителя Председателя правительства Аркадия Дворковича, доложившего о ситуации с пригородными перевозками и предложившего в течение месяца принять меры для стабилизации положения, не выдержал подобного отношения к острому вопросу, затягивание решения которого могло привести к непредсказуемым последствиям.

«Вы сейчас предложили набор мер, а что, раньше это нельзя было предусмотреть? – обратился он к

Дворковичу. – Правительство чем занималось, когда вводило соответствующие нормативы, когда подержало изменения взаимоотношений между регионами и РЖД? Мы ведь соответствующие деньги предусматривали, по 25 миллиардов в предыдущие годы, был выстроен график работы. Значит, нужно было добиться того, чтобы или график своевременно выполнялся, или деньги предусматривать».

Перепало и министерству транспорта. «Что, у нас Министерства транспорта не существует что ли? По-моему, Вы курируете эту отрасль. Что происходит? Мы понимаем, насколько это серьезно. Это же не один автобусный маршрут отменили. Перестали ходить электрички в регионах. Вы что, с ума сошли, что ли?» – задавал один за другим вопросы присутствующим. Такая эмоциональность обычного Президента, свидетельствовала о том, как он близко воспринял проблему.

«Послушайте, это несерьезный подход к делу. Это же касается тысяч людей, это касается производств: люди едут на работу либо не едут туда. Это что, неужели нельзя сделать заранее? А теперь вы говорите, что нужно ещё два месяца для того, чтобы эту проблему закрыть», – выразил Владимир Владимирович свое недовольство.

Не приняв никаких оправданий и затяжек в решении вопроса, Президент потребовал немедленно восстановить движение по всем отмененным маршрутам. Он отметил, что железнодорожное сообщение пригородных поездов – это одна из важнейших составляющих нормального функционирования регионов, тем самым дав понять, что

никаких возражений по этому вопросу не потерпит. Все проблемы между РЖД, регионами рекомендовал решить в рабочем режиме. И на этом потребовал прекратить дискуссию.

Спорить с главой государства никто не решился. Да и что говорить, если ясно, что «сели в калошу». Понятно, что движение пригородных поездов будет восстановлено. Но разве для этого требовалось вмешательство первого лица государства? Неужели нельзя было решить проблему, ведь она назревала не один год? Наверное, можно было не доводить ситуацию до крайности. Но, довели.

Что же касается вопроса рентабельности пригородных поездов, то напомним, что раньше убытки железных дорог покрывались за счет прибыли, получаемой от грузоперевозок. Но сегодня грузоперевозки раздали в частные руки, и многие компании, задрав цены до небес, получают хорошую прибыль от грузоперевозок. А вот пассажироперевозки никто из частников не хочет брать. И государство вынуждено покрывать расходы, как дальних маршрутов пассажирских составов, так и пригородных. Мы не говорим, что только в этом причина плачевного положения в сфере пригородных поездов. Но кто бы подсчитал, какова прибыль компаний, занимающихся грузоперевозками? Ведь они только приобрели вагоны и локомотивы и фактически бесплатно получили всю остальную железнодорожную инфраструктуру: железнодорожные пути, депо, вокзалы и т.д. Быть может, стоит им поделиться с государством, которое компенсирует расходы на пассажироперевозки? //

**Камил ЖАББАРОВ**

