

# БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК - КАТЕГОРИЯ КОМПЛЕКСНАЯ

**Уровень потерь грузов на российских автомобильных дорогах почти втрое больше, чем в развитых странах. И отнюдь не первый год. Причем это потери и вследствие... элементарных краж перевозимой продукции, использования неспециализированных транспортных средств, непрофессионализма водителей.**

**А государство фактически "устранилось" от регулирования качества перевозок, в том числе сохранности грузов. Как исправить ситуацию? Этой проблематике была посвящена II международная бизнес-конференция «Проблемы и перспективы безопасности грузоперевозок», состоявшаяся в Москве в середине октября 2015 г. Форум был организован компанией РТК "Логистика" и Ассоциацией по обеспечению безопасности грузоперевозок.**

Участники конференции, можно сказать, в один голос отметили, что на российских дорогах сохраняется высокий риск утраты груза вследствие противоправных посягательств, чрезвычайных ситуаций, ДТП, недостаточного уровня подготовки водителей и самих транспортных средств. Потому всё более актуальна выработка эффективных организационных и законодательных мер, нацеленных на обеспечение безопасности грузоперевозок.

Председатель комиссии по безопасности Московской городской Думы Инна Святенко в своем выступлении подчеркнула, что "грузоперевозки – лакомая добыча для любителей легкой наживы. Они расставляют свои сети там, где видят даже малейшую возможность получить выгоду незаконным путем. В решение этой проблемы должны включиться все заинтересованные организации и лица: владельцы товара, перевозчики, охранные структуры, страховщики, специалисты логистических центров".

Президент Ассоциации по обеспечению безопасности грузоперевозок Сергей Пустовойтенко - с ним согласились все участники форума - подчеркнул, что речь идет не только о всё более разнообразных методах грабежа, используемых мошенни-

ками на дорогах, но "также о слабости - в отличие от развитых стран - нормативно-законодательной базы и информационной базы в РФ в этой сфере, не позволяющих привлечь бандитов к надлежащей ответственности. Чем и пользуются те, кому не привыкать к грабёжам на дорогах".

По мнению руководителя дирекции "Недвижимость" Цезарь Сателлит" Ильи Каковкина, к числу главных факторов, способствующих высокому уровню потерь грузов в процессе их перевозки/перегрузки относятся отсутствие единой системы стандартов безопасности грузоперевозок в России; сохранение высокого уровня криминальной активности в сфере грузоперевозок; рост количества непрофессиональных фирм-поставщиков и перевозочных компаний; изношенность транспортных средств; растущая стоимость логистических услуг, как и мер по обеспечению безопасности перевозок.

Применительно к зарубежной практике решения этих и смежных вопросов, С.Пустовойтенко и И.Каковкин отметили, что в странах ОЭСР (39 индустриально развитых стран) регулярно проводятся, с участием уполномоченных госструктур, проверки профессионализма водителей и и надежности грузовых авто; контролируется выполне-



ние стандартов складских и перегрузочных работ; внедряются и обновляются технологии обеспечения безопасности перевозчиков и грузов. Весьма развита также система страхования перевозочных средств, грузов, самих водителей. Непрофессиональные транспортные компании и компании, не обеспечивающие максимального уровня безопасности/надежности перевозок, быстро выявляются и, как правило, удаляются с рынка. А современной логистической инфраструктуры имеется в этих странах, в буквальном смысле, с переизбытком. Точнее, применяется комплексный подход к вопросам безопасности перевозочного процесса.

Кроме того, в тех же странах отлажена ли не почасовая фиксация и отслеживание правонарушений, связанных с грузоперевозками фактически по всему миру.

Что же касается динамики российского перевозочного рынка, она не свидетельствует о благоприятных тенденциях в экономике страны. Точнее, - согласно выступлению на форуме Людмилы Симоновой, главного аналитика Департамента консалтинга РБК и зампреда комитета по логистике ТПП РФ, в 2015 году общий объем грузоперевозок упадет на 13%, грузооборот - почти на 3%; сокращение импортного грузопотока оценивается на 20% (ввиду санкционной политики Запада), а машин, оборудования и транспортных средств во внутреннем сообщении - на 40%; внутрироссийских перевозок продовольственных грузов - на 25%.

В том числе, в сегменте автоперевозок, по данным Л.Симоновой, коммерческие грузоперевозки сократятся на 20%, грузооборот - на 10%. А падение физического и стоимостного объемов в секторе международных автоперевозок составит, соответственно, 25 и 50%.

Людмила Симонова пояснила журналу, что "падение промышленного производства и строительства, как и реальных доходов населения и розничного товарооборота, в сочетании с западными санкциями, провели к снижению спроса на автоперевозки. На этой динамике сказывается также ужесточение регулирования отрасли - новые правила для автоперевозчиков, утилизационный сбор, сбор на перевозку негабарита и т.п. Это приводит к удорожанию автоперевозок, а с учетом общеэкономической ситуации, - и к риску увеличения неплатежей со стороны заказчиков перевозочных и логисти-

ческих услуг. В этой связи, происходят закрытие перевозочных компаний, имеющих валютные кредиты и/или лизинговые соглашения, и обострение конкурентной борьбы за клиентуру. В таких условиях трудно рассчитывать на увеличение затрат по повышению качества, в т.ч. безопасности перевозочного процесса, по внедрению современных специализированных средств перевозок, по повышению уровня профессионализма водителей".

Александр Матвеев, замначальника управления по борьбе с организованной преступностью общегосударственной направленности Главного управления уголовного розыска МВД России, сакцентировал внимание участников форума на "обозначившейся тенденции, а именно: ухудшение финансово-экономической ситуации в стране сопровождается ростом всевозможных правонарушений в отношении перевозимых грузов. Если зафиксированное количество этих нарушений в 2010-м составило 12060, включая 2533 кражи, то в 2014-м - соответственно 21726 и 4148. При этом в 2014 г. возросло количество зафиксированных краж транспортных средств, грабежей грузов (340 и 364 случая), разбойных нападений (170). В 2015 году эти негативные тренды сохранились".

Относительно географии упомянутых и других правонарушений на федеральных трассах, то, как отметил А.Матвеев, максимальный их уровень характерен для направлений "Восток-Центр-Восток".

### Рекомендации состоявшейся конференции

#### таковы:

- Разработать и утвердить Концепцию формирования комплексного стандарта безопасности грузоперевозок в России, максимально сблизить данную Концепцию с передовыми зарубежными стандартами безопасности перевозок;

- Направить предложения по формированию единой системы стандартов по обеспечению комплексной безопасности грузоперевозок Президенту Ассоциации по обеспечению безопасности грузоперевозок.

...Словом, в этой сфере тоже подтверждается правило, что и рынку перевозочных услуг требуется регулирование абсолютно всех его составляющих. Причем, как показывает передовая зарубежная практика, - регулирование совместное - то есть, со стороны государства и бизнеса. ■

**Алексей БАЛИЕВ**

