

КАЧЕСТВО ПОД КОНТРОЛЕМ



Из Екатеринбурга в Тюмень, благодаря качественному покрытию дороги, мы добрались меньше чем за 4 часа, преодолев по федеральной трассе Р-351 расстояние в 328 километров. Тюменским филиалом ФКУ «Уралуправтодор» руководит Алексей Осинцев, дорожник во втором поколении. Его отец, Виктор Осинцев, 33 года отработал начальником производственно-технического отдела Сысертского ДРСУ – подразделения АО «Свердловскавтодор».

– В Тюменской области на балансе ФКУ «Уралуправтодор» находятся участки четырех автомобильных дорог федерального значения, - рассказывает Алексей Осинцев. - Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск – Новосибирск (подъезд к городу Тюмень), Р-402 Тюмень – Ишим – Омск, Р-351 Екатеринбург – Тюмень, Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск - общей протяженностью 1022 км. Каждая трасса имеет свою специфику. Так как есть некоторые сложности с перевозкой по железной дороге, то вся основная масса грузов вынуждена идти по федеральным автотрассам. Это влечет за собой интенсивное разрушение дорог. Регион очень специфичный. Здесь нет такого понятия, как скальный грунт. Сплошь – песок, болото, суглинок. Большинство инертных материалов завозится из других регионов. Отсюда сложности по-

ставок, высокая себестоимость, увеличение сроков работ при коротком строительном сезоне.

Очень большое спасибо хочется сказать за ответственное отношение к работе нашим подрядным организациям, которые работают на федеральных дорогах Тюменской области, в первую очередь АО «ТОДЭП» и ООО МСК «СибАгро», за своевременное и в должном качестве проведение дорожных работ в установленные сроки. За последние три строительных сезона нам удалось максимально исправить ситуацию и привести основную часть сети федеральных дорог в Тюменской области в нормативное состояние. Слабые места нам понятны, мы их видим, пытаемся исправить.

Много внимания уделяется нашим филиалом содержанию искусственных сооружений, большинство из которых построено в 70-х и 80-х годах прошлого столе-

тия. Некоторые из них с тех пор не ремонтировались. Ежегодно стараемся отремонтировать по пять-шесть мостов. Федеральное дорожное агентство нас в этом здорово поддерживает.

Дорога – это единый организм, по крайней мере, я ее так воспринимаю. И, как у всякого живого организма, у нее есть здоровые и есть больные места, которые требуют лечения. Здоровая дорога она даже денег особых не просит, за ней просто надо следить и своевременно ухаживать. И выполнять все регламентные работы по ремонту и содержанию.

В предновогодние дни желаю, чтобы все мы жили с мечтой, и, чтобы ощущение праздника и того, что в Новый год мечты обязательно сбудутся, никогда у нас не проходило! Желаю, чтобы дома у всех было спокойствие и уют, а на работе – стабильность и развитие. И, конечно, крепкого всем здоровья! ■



Коллектив Тюменского филиала ФКУ «Уралуправтодор».