



КАКИМ БЫТЬ ПРИДОРОЖНОМУ СЕРВИСУ?

Каждый из нас отправляясь в дальнюю дорогу на автомобиле, обязательно пользуется услугами объектов дорожного сервиса (ОДС). Сегодня можно часто увидеть, как рядом с заправкой появляются автосервисная, кафе, магазин, и, наконец, гостиница или мотель. И если это место пользуется популярностью у водителей, то часто машины скапливаются вдоль дороги, мешая проезжающему транспорту. Впрочем, и выезды с объектов сервиса порой не отвечают требованиям, создавая при этом угрозу ДТП. О качестве оказываемых услуг надо говорить отдельно, по каждому объекту. До сих пор не было единого подхода к организации сервиса. Именно поэтому, в Росавтодоре была создана Рабочая группа по разработке проекта «Концепция развития объектов придорожного сервиса».

Этот важный документ создавался Рабочей группой Росавтодора при участии Экспертного совета, в состав которых входят представители Минтранса России, а также ведущие эксперты транспортной отрасли, профессиональных и общественных объединений.

Проект Концепции объектов дорожного сервиса был рассмотрен и в целом одобрен 23 сентября 2013 года на заседании Рабочей группы, в котором принял участие Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт. «Я благодарю вас за проделанную работу, – обратился глава Росавтодора к собравшимся экспертам. – Надеюсь, что проект будет поддержан Минтрансом России и нам с вами предстоит большая работа по развитию современной сервисной инфраструктуры вдоль федеральных трасс».

Новый документ предусматривает внесение изменений в действующее законодательство в части наделения Росавтодора полномочиями, обеспечивающими системное развитие ОДС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, а также иных изменений, направленных на системное развитие современных ОДС; создание «единого окна» по взаимодействию с заявителями (инвесторами) проектов строительства ОДС; разработку стандарта размещения ОДС; разработку и утверждение генеральной схемы

(«мастер-плана») размещения ОДС; реализацию в 2013–2015 гг. «пилотных» проектов развития ОДС, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства; переход к приоритетному использованию наиболее эффективных механизмов ГЧП; включение проектов строительства ОДС в проекты строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

«Инициатива Росавтодора по разработке Концепции вызвана тем, что существующие в настоящее время объекты дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог федерального значения не в полной мере отвечают реальным потребностям участников дорожного движения. Они не образуют упорядоченной системы, не регламентированы по составу и качеству оказываемых на их территории услуг, часто не соответствуют требованиям к обустройству и содержанию примыканий переходно-скоростных полос (полосы разгона и торможения)», – отметил руководитель Рабочей группы Росавтодора, начальник Управления земельно-имущественных отношений Юрий Лахин.

Обычно Росавтодор выполняет все запланированное в намеченные сроки. Будем надеяться, что к 2015 году на федеральных дорогах появятся ОДС, где пользователи дорог будут себя чувствовать комфортно и безопасно.