



МОСТ ЧЕРЕЗ ЛЕНУ ПОСТРОЯТ КИТАЙЦЫ

Строительство мостового перехода через Лену в районе Якутска планировалось начать в этом году. Но сроки были сдвинуты из-за необходимости установить сообщение с Крымским полуостровом.

Но в этом вопросе появились подвижки. Росавтодор подписал с китайской госкорпорацией «СиноГидро» (дочерняя компания Power China) меморандум о намерениях по реализации проекта строительства моста через реку Лену в районе Якутска.

Ранее стоимость возведения мостового перехода оценивалась в пределах 55-64 млрд рублей. Правительство Якутии планирует завершить строительство к 100-летию Якутской АССР (2022 год).

«Строительство мостового перехода через реку Лену в городе Якутск имеет стратегически важное значение для экономики Дальнего Востока. Мост соединит столицу Республики Саха с поселком Нижний Бестях на противоположном берегу реки, к которому уже проведена железная дорога «Бернакит – Томмот – Нижний Бестях» и где соединяются три федеральные трассы «Вилюй», «Колыма» и «Лена», а также несколько региональных. В городе Якутске располагаются речной порт и международный аэропорт», – прокомментировал глава Росавтодора Роман Старовойт.



НА МАГИСТРАЛИ «УРАЛ»

Три моста сданы в эксплуатацию после ремонта на федеральных автодорогах, проходящих по территории Республики Мордовия и Пензенской области.

В Мордовии отремонтированы два моста через реку Кривуша на дороге М-5 «Урал» в районе км 438 и км 438. В Пензенской области комиссия приняла мост через реку Кельда на км 491 дороги М – 5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск.

На объектах были проведены работы по замене слоёв проезжей части, сопряжений с насыпью, барьерного ограждения, деформационных швов, ремонт

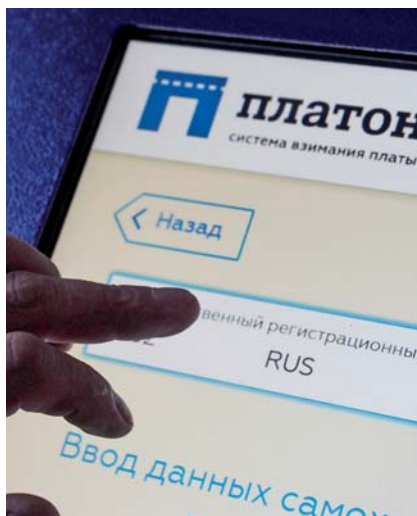
конусов, балок и опор, водоотвода и лестничных сходов.

С начала года специалистами ФКУ «Поволжуправтодор» уже приняты и введены в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 13 искусственных сооружений. До конца года планируется ввести в эксплуатацию еще семь мостов, три из которых расположены в Пензенской, три – в Рязанской и один – в Самарской области.



НА ЧТО ПОТРАТЯТ СРЕДСТВА?

Острое недовольство транспортников в отношении системы «Платон» требует от Росавтодора проведения широкой разъяснительной работы. Это относится и к расходу средств, которые поступят в результате реализации проекта.



Деньги, собранные «Платоном», получат проработанные региональные проекты стоимостью более 1,5 млрд рублей. Критерии отбора инвестпроектов, которые профинансируют в том числе за счет средств, собранных системой «Платон» представил на форуме «Транспорт России-2015» глава Росавтодора Роман Старовойт. Как отме-

тил Старовойт, Росавтодор и Минтранс РФ подготовили проект постановления Правительства РФ, в котором будут утверждены правила предоставления субъектам межбюджетных трансфертов на проекты, реализуемые на основе концессии, а также на ремонт, строительство, реконструкцию искусственных сооружений.

Инвестпроекты, которые регионы souhaitent реализовать, будут отобраны на основании расчета интегральных оценок (позволяющих сформировать рейтинг приоритетных проектов). Интегральную оценку проекту регионы должны будут давать самостоятельно. Для ее формирования тоже есть несколько критериев. Среди них показатели финансовой, бюджетной и социально-экономической эффективности проекта, степень проработанности и готовности проекта и пр.

Финансирование на реализацию проектов будет выделяться в рамках соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов между Росавтодором и субъектом.

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ – В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ



Метеопосты и видеокамеры на федеральных автодорогах стали уже привычным явлением. А вот на региональных трассах они встречаются нечасто. Даже после возрождения дорожных фондов, денег на местах не хватает.

А вот в Алтайском крае, средства выделенные для дорожной отрасли расходуются весьма эффективно. В нескольких районах региона установили новые метеостанции, которые позволят дорожникам оперативно собирать информацию о состоянии дорог и прогнозировать погодные условия.

Одиннадцать комплексов метеостанций появились в Солонешенском, Михайловском, Славгородском, Змеиногорском, Ельцовском, Смоленском и некоторых других районах края. На приобретение и установку оборудования из регионального бюджета было направлено 16 млн рублей. Метеокомплексы помогут дорожникам оперативно реагировать на изменение погодных условий и в преддверии непогоды выводить на трассы необходимое количество спецтехники. Так в течение этой зимы региональные и федеральные дороги на территории Алтайского края будут убирать почти тысяча дорожных машин. Для обработки проезжей части заготовлено свыше 85 тысяч тонн противогололедных материалов.

ЕЩЕ ТРИ КИЛОМЕТРА

Всего три месяца потребовалось красноярским дорожникам для проведения реконструкции очередного участка автодороги Красноярск – Железногорск, протяженностью 3 км.

За этот период проезжая часть была расширена до четырех полос движения, установлены разделительные барьерные ограждения, исключая выезд на полосу встречного движения, обновлена знаковая информация.

В текущем году реконструкция проводилась еще на одном участке автодороги, в районе деревни Есауловна (14-17 км).

Отметим, что к поэтапной реконструк-

ции автодороги Красноярск – Железногорск приступили в 2010 году. С начала реализации проекта обновлены пять участков общей протяженностью 14 км, что позволило значительно увеличить пропускную способность трассы и обезопасить участников дорожного движения.

Общая стоимость реконструкции 23 км автодороги Красноярск – Железногорск оценивается в сумму более 2 млрд. рублей.



ОТ ИРАЁЛЯ ДО КАДЖЕРОМА

Начались работы по строительству автодороги «Сыктывкар – Нарьян-Мар», которая соединит северные районы республики Коми и Ненецкого автономного округа. Проект предполагается реализовать на основе государственно-частного партнерства.

Договор с концессионером ООО «Дорожная концессия» был заключен Дорожным агентством региона в июле текущего года. Общая протяженность новой трассы превышает тысячу километров. Проект предполагает строительство новой дороги на участке от Ираёля до Каджерома и реконструкцию старой трассы от Ираёля до Малой Перы. В 2019 году транспортное сообщение между двумя регионами должно быть налажено. Общая стоимость работ по объекту составляет 4,8 млрд рублей, около двух миллиардов республика планирует получить из фонда Федерального дорожного агентства в рамках программы поддержки региональных проектов на основе ГЧП. Средства, которые будут при этом сэкономлены в республиканском бюджете, пойдут на ремонт и содержание дорожной сети Коми.





ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ДОРОЖАЮТ

В первой декаде ноября утверждены тарифы на перевозки пассажиров в 2016 г. в купейных вагонах, СВ и вагонах класса «Люкс»

С 1 января 2016 года тарифы на перевозки пассажиров в купейных вагонах, вагонах СВ и класса «Люкс» поездов формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД»), курсирующих во внутригосударственном сообщении, будут проиндексированы на 5% к уровню 2015 г.

При этом продолжится применение тарифов, дифференцированных по периодам года, для вагонов упомянутых категорий. В 2016 году тарифы на перевозки в дальнем сообщении будут ниже или равны среднегодовому уровню в течение 196 дней. И в течение 170 дней будут действовать повышающие коэффициенты.

Уровень тарифов на 10% ниже среднегодовых предусмотрен в периоды с 11 января по 18 февраля, с 24 февраля по 3 марта, с 9 марта по 28 апреля, с 1 октября по 2 ноября и с 7 ноября по 16 декабря. К тарифам на перевозки пассажиров в вагонах класса «Люкс» тарифные коэффициенты, дифференцированные по периодам 2016 г., применяться не будут.



КОНГРЕСС СТРОИТЕЛЕЙ

В Москве прошел I Конгресс строителей железных дорог, который был организован ОАО «РЖД», Союзом строителей железных дорог, Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ) и Российской академией транспорта.

В рамках Конгресса рассмотрен ряд актуальных вопросов по оценке эффективности финансово-хозяйственной деятельности строительного комплекса железных дорог РФ, определена проблематика в сфере научного потенциала, а также проанализирована степень готовности участия бизнес-сообщества к реализации глобальных национальных проектов.

В ходе работы Конгресса участники

обменялись мнениями, опытом и наработками. Среди выступающих были Глава Росжелдора В. Чепец, первый вице-президент ОАО «РЖД» А. Мишарин, вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор АО «РЖДстрой» О. Тони, президент ССЖД Г. Талашкин, председатель РОСПРОФЖЕЛ Н. Никифоров, руководители крупнейших строительных компаний, работающих на полигоне железных дорог.

«ЗАПОЛЯРНЫЙ ТРАНССИБ» НЕ ОТМЕНЯЕТСЯ

ОАО «РЖД» и руководство ЯНАО в середине ноября договорились совместно доработать модель развития Северного широтного хода (СШХ).

СШХ – это обновленный проект «Заполярного Транссиба» (Салехард – Уренгой – Ямал – Надым – Уренгой – Короточаево – Игарка, более 1200 км), строительство которого велось в 1948-1953 годах (в 1953-м году было готово к эксплуатации около трети запланированной трассы). В 2010-м проект включен в федеральную программу развития железных дорог РФ на период до 2030 года.

Как отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров, «РЖД приложит все усилия, чтобы этот проект уложить в оптимальные финансовые параметры. Думаю,

что вариант решения мы найдем. Компании нужны и новая грузовая база и, в целом, перспективы развития сети».

СШХ – то есть, преобладающая часть «Заполярного Транссиба» (715 км) – позволит ускорить освоение богатейших месторождений промышленного и энергосырья Северного Урала и приарктических районов Сибири. Кроме того, будет сформирован новый евроазиатский транспортно-экономический регион. Планируемый объем перевозок по СШХ (суммарно в обоих направлениях) составит около 23 млн. тонн в год.



ПОДАРОК ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА



В пояснениях к постановлению подчеркивается: «...срок субсидии, предоставляемой на приобретение инновационных вагонов, изменен с 12 месяцев до 24 месяцев. Это будет способствовать стимулированию спроса на инновационный железнодорожный подвижной состав, позволит обеспечить дополнительную загрузку производственных мощностей предприятий вагоностроения и сохранить на них рабочие места, в том числе в смежных отраслях».

Субсидии выдаются на возмещение потерь в доходах российских лизинговых

Железнодорожные компании обрадовала весть, поступившая из правительства РФ. Принято постановление, в котором отмечено, что покупка инновационных вагонов будет субсидироваться из федерального бюджета в течение двух лет вместо одного года.

организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов.

Субсидии из бюджета на покупку инновационных вагонов предполагают компенсацию 90% от затрат на выплату процентов по кредиту и выплату 130 тысяч рублей за вагон в случае утилизации старого вагона.



НАШ ЧЕЛОВЕК ВО ГЛАВЕ МСЖД

Только недавно мы поздравляли Олега Белозерова с назначением на должность президента РЖД. В начале декабря из Парижа пришла весть об избрании его председателем Международного союза железных дорог (МСЖД). Так решили участники 87-й Генеральной ассамблеи этой организации.

Выступая перед представителями МСЖД, президент Олег Белозеров поблагодарил их «за высокое доверие, оказанное при избрании на должность председателя одной из самых авторитетных в мире международных организаций».

«Убежден, что верность традициям и принципам, которыми всегда руководствовался МСЖД, позволит сохранить лидирующие позиции Союза на международном рынке транспортных услуг, продвигать масштабные совместные проекты, развивать межрегиональное сотрудничество, а также вести постоянный поиск новых подходов к повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Буду прилагать все усилия для продвижения МСЖД как авторитетной ассоциации, которая предоставляет своим членам условия для эффективного взаимодействия», – подчеркнул Олег Белозеров.

Председатель МСЖД заверил, что организация будет продолжать активную работу на различных направлениях. Прежде всего, речь идет о транспортной безопасности, развитии международных транспортных коридоров и системы управления качеством.



ГАЗОТУРБОВОЗ ВСТАЕТ НА ВАХТУ

Новый газотурбовоз ГТ1h-002 поступил на Свердловскую железную дорогу (СвЖД) для испытаний в реальных условиях эксплуатации.

Прорабатывается технология, при которой составы весом 9 тыс. тонн с углеводородными грузами с севера Тюменской области будут вывозиться этим локомотивом до станции Войновка (СЖД). Далее их без переформирования будут вести мощные трехсекционные электровозы.

На базе депо Егоршино с 2013 года эксплуатируется первый магистральный газотурбовоз ГТ1h-001, подтвердивший в ходе испытаний проектные технико-экономические, эксплуатационные и экологические характеристики.

На СвЖД построен комплекс по производству сжиженного природного газа (СПГ) со специальным пунктом для заправки им подвижного состава. На этой

дороге имеются протяженные неэлектрифицированные участки различного профиля, подходящие для проведения испытаний газотурбовозов.

Применение СПГ в качестве дешевого и экологически чистого топлива для локомотивов – одно из направлений «Энергетической стратегии ОАО «РЖД». СПГ-технология позволяет снизить затраты на приобретение дорогостоящего дизтоплива и, как следствие, добиться снижения себестоимости перевозок грузов.

Также, по экспертным расчетам, в 2-2,5 раза снизится выброс вредных веществ в атмосферу в сравнении с использованием тепловозов на нефтяном топливе.



КОНТРАКТ С «НОРДИК ЯРДС»

На полях Транспортной недели-2015 эффективное решение получили вопросы образования. Росморречфлот подписал соглашение с компанией «Нордик Ярдс» с целью развития и рационального использования образовательного, инновационного и интеллектуального потенциала сторон, дополнительного образования, развития научных исследований, сотрудничества в обеспечении прохождения обучающихся в подведомственных Росморречфлоту ВУЗах практики на предприятиях «Нордик Ярдс».

По условиям соглашения компания «Нордик Ярдс» организует серию интернет-лекций (вебинаров) для студентов профильных и подведомственных Росморречфлоту ВУЗов. В рамках вебинаров опытные специалисты компании «Нордик Ярдс» будут рассказывать российским студентам о минимизации расходов топлива и выбросов углекислого газа морскими судами, о снижении выбросов и расхода топлива в атмосферу и морскую среду, о совершенствовании топливоспользования на морских судах и др.

Интеграция в образовательные программы российских учебных заведений специалистов «Нордик Ярдс» будет способствовать развитию долгосрочных отношений между «Нордик Ярдс» и российскими компаниями и ВУЗами, что, безусловно, даст позитивный импульс развитию отечественного судостроения.



РЕМОНТИРУЕМ ФЛОТ

Завершилась навигационная кампания на Енисее. Но отдыхать речникам некогда. На судоремонтных предприятиях Енисейского пароходства начались ремонтные работы. На подготовку флота выделено около 400 млн. рублей.

Как сообщили в пароходстве, здесь планируют отремонтировать 460 единиц рабочего ядра флота. Основной объем работ выполнят судоремонтные предприятия ЕРП – Подтесовская РЭБ, Красноярский судоремонтный центр и Ермолаевская РЭБ флота.

В межнавигационный период планируется установить дизель-генераторы (по две единицы) на теплоходы «Капитан Ильинский», «Капитан Лобастов» и «РТ-751», одну единицу – на «Лейтенант Филиппов». На теплоходе «Ангара-93» заменить один главный двигатель и один вспомога-

тельный. По программе замены оборудования будет установлен котел на АСС-3, замки на «Капитан Ильинский», бактерицидные установки – на шесть судов. Крупные корпусные работы запланированы на четырех судах.

Продолжается работа по оснащению судов системами учета расхода топлива. Сегодня уже произведена установка датчиков, работающих по принципу уровнемеров, на теплоходы «Капитан Лобастов» и «РТ-700», а «Капитан Захаров» и «РТ-761» будут оборудованы счетчиками расходов.



К ШЕСТОМУ МАТЕРИКУ

Продолжается переход океанографического исследовательского судна (ОИС) ВМФ России «Адмирал Владимирский» в Антарктиду, которое, пополнив в порту Суэц запасы до требуемых норм, вышло в Красное море продолжило движение пересекая южные широты».

«Адмирал Владимирский» вышел из Кронштадта 6 ноября. Экспедиции предстоит выполнить большой объем задач по проведению гидрографических исследований морских акваторий, гидрометеорологических факторов, динамики изменений рельефа дна для корректировки навигационных и морских международных карт.

В составе экспедиции – группа военных гидрографов шестой Атлантической океанографической экспедиции гидрографической службы Балтийского флота, представители государственного гидрометеорологического университета, института Арктики и Антарктики, а также представители Гидрометеорологической службы Вооруженных сил РФ.





ПОД ЗАЩИТОЙ ДО 2018 ГОДА

Работники порта ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» (МП СПб) могут быть довольны: еще три года их социальные права и гарантии будут надежно защищены. Об этом свидетельствует Коллективный договор на 2016-2018 годы подписанный между администрацией и Единым представительным органом работников порта (ЕПОР).

В окончательной редакции Коллективного договора впервые закреплены единые социальные стандарты для всего коллектива МП СПб. На предприятии продолжает действовать Целевой фонд, предназначенный для адресной помощи сотрудникам: организации культурно-массовой работы, компенсации стоимости туристических путевок, санаторно-курортного лечения, посещения спортивно-оздоровительных учреждений, организацию летнего детского отдыха, льготы ветеранам порта. С начала 2015 года расходы на материальную помощь работникам уве-

личились на 20%, отдых детей – на 35%, санаторное лечение – в 2 раза.

Теперь все без исключения сотрудники порта, имеющие двух и более детей до 14 лет, получают 3 дополнительные дня к отпуску, чего не было раньше. Среди абсолютно новых льгот работникам предложена компенсация расходов на оформление полиса добровольного медицинского страхования и покупку дорогостоящих лекарств. На сегодняшний день средняя месячная зарплата сотрудников МП СПб составляет 40 000 рублей, а зарплата докеров-механизаторов 79 119 рублей.



ПОДВОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Траншейным способом производится устройство подводного перехода через реку Челбас нового магистрального нефтепровода (МН) Тихорецк – Новороссийск-3. Строительство ведет АО «Черномортранснефть» (дочернее предприятие ОАО «АК «Транснефть»).

Проектом предусмотрено соединение существующих лупингов магистрального нефтепровода (МН) Тихорецк – Новороссийск-2 в единую нитку от перевалочной нефтебазы «Тихорецкая» до площадки «Грушовая» перевалочного комплекса «Шесхарис». Так будет образован новый МН Тихорецк – Новороссийск-3, предназначенный для транспортировки нефти. С этой целью выполняется строительство новых участков нефтепровода Ду700 протя-

женностью 89,6 км. Общая протяженность МН Тихорецк – Новороссийск-3 составит 244 км.

В плане строительства объекта также магистральная нефтеперекачивающая станция (НПС) № 5 с сопутствующими подсистемами на перевалочной нефтебазе «Тихорецкая» и резервуары вертикальные стальные объемом 10 тыс. куб. м на НПС № 4 «Крымская». Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на август 2017.



ИТОГИ РАДУЮТ

В Алтайском крае подвели итоги работы речного пароходства. На торжественном собрании выступающие особо отметили, что период навигации в регионе увеличился до 190 суток вместо 160 в прошлом году.

Речники перевезли 180 тысяч тонн грузов – на 20% больше, чем в прошлом году. Таких показателей удалось добиться после проведения дноуглубительных работ и приведения водных путей на реках края в нормативное состояние. На эти цели направили 28 млн. рублей из федерального и краевого бюджетов, а также средств предпринимателей, сообщает Главстрой.

На празднике состоялся серьезный разговор о перспективах развития речного судоходства на водных путях Алтайского края и Новосибирского водохранилища и обеспечении его безопасности. В нем участвовали представители федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», Барнаульского линейного отдела Обского управления государственного речного надзора, Западно-Сибирского филиала Российского речного регистра, предприятий «Бийский речной порт» и «Грузовой терминал Обь».



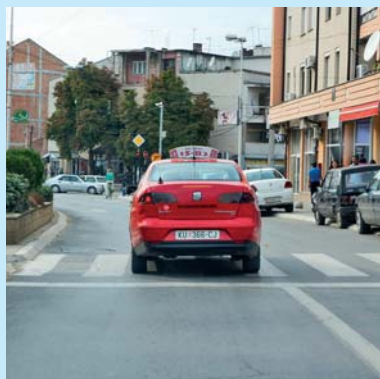


НУЖНЫ РОССИЙСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Чрезвычайный и полномочный посол Македонии в России Гоце Караянов на встрече с руководством ТПП РФ заявил о целесообразности российского участия в национальных транспортных проектах.

Посол подтвердил позицию Македонии, осуждающей санкционную политику Запада в отношении России. Он также отметил востребованность российских технологий и инвестиций в развитии транспортной инфраструктуры страны. По словам Гоце Караянова, прежде всего речь идет о проектах модернизации железнодорожной сети, строительстве новых железных дорог в соседние страны, реконструкции трансбалканского нефтепровода порт Салоники (Греция) – Скопье (Македония) – Белград и углублении фарватера реки Вардар, пересекающей страну с севера на юг.

Предложения Гоце Караянова поддержаны ТПП РФ и переданы в двустороннюю межправительственную комиссию по экономическому сотрудничеству.



КАВКАЗУ – НОВЫЕ АРТЕРИИ

В Пятигорске состоялся II Международный экономический форум «Северный Кавказ: территории опережающего развития», организованный ТПП РФ и Международной торговой палатой.

Вице-президент ТПП РФ Георгий Петров и другие участники форума отмечали в своих выступлениях, что в ряде северокавказских субъектов Федерации транспортная сеть, особенно железнодорожная, – «разорванная» или тупиковая, не имеет выходов в соседние регионы. Поэтому целесообразна разработка общерегиональной программы модернизации

действующих и создания новых транспортных коммуникаций на период до 2025 или 2030 года. Этот документ дополнит государственную программу развития Северного Кавказа на период до 2025 года.

Георгий Петров подчеркнул, что «от решения этих и ряда других вопросов социально-экономического развития зависит будущее региона».



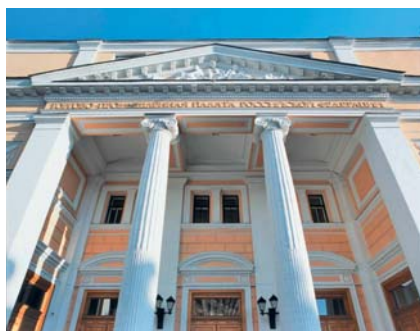
НОВЫЙ ТАНКЕР ОТ ГТЛК

Государственная транспортная лизинговая компания проводит активную работу на рынке лизинга водного транспорта. Недавно, со стапелей Окской судостроительной верфи на воду спущен танкер класса река-море, строительство которого было профинансировано ГТЛК.

После прохождения судовых испытаний корабль будет передан лизингополучателю компании «БФ Танкер», которая оперирует комбинированными судами, предназначенными для перевозки нефтепродуктов, а также сухих – навалочных и генеральных грузов. В соответствии с договором, подписанным ООО «БФ Танкер», ОАО «Окская судостроительная верфь» и ПАО «ГТЛК» у Окской судостроительной верфи будет закуплено 3 танкера проекта RST54 и 2 танкера проекта RST27. Согласно заключенным соглашениям, поставки кораблей начнутся в 2016

году, аванс лизингополучателя составит 0%, срок лизинга – 14 лет. Документом также предусматривается сезонный график платежей с учетом периода навигации и возможность досрочного выкупа предмета лизинга по истечении 84 мес.

Суда серии RST54 – «площадка/танкер» – не имеют аналогов и созданы для обеспечения максимальной загрузки перевозок в обе стороны, что позволит достичь максимальной экономической эффективности в условиях сезонности речных перевозок в России.



ПРИГЛАШЕНИЕ В АФГАНИСТАН

Вопросы развития транспортной инфраструктуры были обсуждены в ходе встречи замминистра торговли и промышленности Афганистана Абдулы Бари Рохмана с руководством ТПП РФ.

Абдул Бари Рохман заявил о «растущем спросе в стране на инвестиции и технологии в промышленном, энергетическом и транспортном секторах афганской экономики. Для привлечения инвесторов в стране осуществляется либерализация инвестиционной нормативно-правовой базы». Среди приоритетных проектов Рохман назвал создание общеафганской автотранспортной и железнодорожной систем, создание которых планировалось, с

помощью СССР, еще в 70-х годах прошлого столетия.

Георгий Петров отметил встречную заинтересованность российского бизнеса в этих проектах, «но сдерживающим фактором в деловых связях остается нестабильная обстановка в Афганистане».

Афганской стороне предложено организовать в РФ презентацию своих ресурсных, транспортных и энергетических проектов.



НА ПОЛЯХ ЕАЭС

Продолжается работа над проектом Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики Евразийского экономического союза. Этот вопрос был в центре внимания участников 7-го заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии

В заседании, прошедшем под председательством Члена коллегии (Министра) Евразийской экономической комиссии Т. Мансурова, принял участие заместитель Министра транспорта Н. Асаул, а так же члены Консультативного комитета и приглашенные ответственные работники министерств, ведомств, организаций транспортного комплекса государств – членов Евразийской экономической комиссии.

Во время заседания был одобрен проект общих подходов к требованиям и порядку выдачи сертификата безопасности на железнодорожном транспорте.

Одновременно в рамках Консультативного комитета рассмотрено предложение белорусской стороны о проведении научно-исследовательской работы «Оценка перспектив работы международных автомобильных перевозчиков государств – членов Евразийского экономического союза и разработка предложений по повышению эффективности использования автомобильного транспорта». В ходе заседания также были рассмотрены другие актуальные вопросы.

ВОДИТЕЛЯМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ...



Участники форума отметили, что существующая система подготовки водителей устарела и требует срочной модернизации. По мнению вице-президента Российского автотранспортного союза Валерия Алексева, «в отрасли отсутствуют профессиональные требования, что не позволяет проводить дифференцированную оценку работы водителей».

Президент Ассоциации юношеских автомобильных школ Ольга Кузнецова отметила: «Сегодня подготовка водителей осуществляется преимущественно в частных образовательных организациях; некоторые используют дистанционные методы.

Комиссия Общественной палаты РФ по развитию реального сектора экономики совместно с рабочей группой по транспорту провели общественные слушания на тему «Система допуска водителей к управлению автотранспортом».

Водители, прошедшие такое «обучение», повышают аварийность на дороге».

Заведующий научно-исследовательским отделом НИИАТ Олег Съедин обратил внимание на необходимость внедрения «измеряемых показателей качества подготовки и оптимальную систему допуска водителей к перевозкам. Водителей нужно обучать и моделям поведения в экстремальных ситуациях».

Модератор дискуссии, вице-президент СТР Евгений Казанцев, поддержав эти оценки, призвал «взять ответственность на себя, скоординировать и предложить соответствующие поправки в законодательство».

