



Цены растут, материалы дорожают, увеличивают процентные ставки банки, но государственные контракты на строительство, ремонт и содержание дорог никто не отменял. И дорожникам приходится работать и выживать в условиях непростой экономической ситуации. Для того, чтобы облегчить жизнь подрядным организациям, занятым в дорожно-транспортной отрасли, внести изменения в законодательную базу, наладить взаимоотношения исполнителей с банковским сектором и обратиться с предложениями по урегулированию ситуации к Правительству РФ, 17 февраля в Государственной Думе было проведено заседание секции дорожного хозяйства Экспертного совета Комитета по транспорту на тему: «Риски в выполнении федеральных и региональных программ дорожного строительства 2015 года. Функционирование контрактной системы в условиях нестабильной экономической ситуации». Модератором заседания выступил руководитель Экспертного совета секции дорожного хозяйства комитета по транспорту ГД РФ Сергей Тен.

Участниками заседания стали представители подрядных организаций, занимающихся строительством дорог, значимые фигуры банковского сообщества, чиновники от Министерства транспорта, Министерства экономического развития и ФАС, руководитель Федерального дорожного агентства – Роман Старовойт, генеральный директор ассоциации «РАДОР» – Игорь Старыгин и другие. Все стороны выступили с докладами.

Позиция подрядчиков предельно ясна – строить в условиях нестабильной экономической ситуации становится все сложнее. Цены на импортные комплектующие для техники выросли в два-три раза. На прежнем уровне держится стоимость строительных материалов, но это, по всей видимости, ненадолго. Процентная ставка по банковским кредитам и гарантиям растет. И как без убытка для себя работать по существующим контрактам с фиксированными суммами – не понятно. Как поведал один из руководителей дорожной организации, генеральный директор «Оренбургремдорстроя» Михаил Вдовин, с субподрядчиками он не рассчитался еще за ноябрь прошлого года. И похожая ситуация наблюдается повсеместно. По приведенным И.И. Старыгиным цифрам, дорожный фонд не досчитался в прошлом году порядка 70 млрд. рублей, и прогноз на ближайшее будущее не утешителен. В сложившейся ситуации игрокам рынка не ясно, как и для чего выходить на предстоящие торги.

Понять банки, которые, являясь поручителями в области исполнения контрактных обязательств, поднимают ставку по гарантии, тоже можно. Риски увеличиваются, и многие кредиторы вообще отказались от участия в проектах по инфраструктурному строительству. Про повышение кредитных ставок, явившееся следствием политики Банка РФ, на совещании и вовсе деликатно старались не упоминать. Вице-президентом ОАО Банк ВТБ С.А. Чертищевым было внесено не-



сколько предложений, способных сгладить ситуацию. С его докладом согласились и остальные банкиры, присутствующие в зале. В частности, предложения эти касались более существенной роли банков при проведении торгов и делении долгосрочных крупных проектов на этапы, по каждому из которых будет предоставляться отдельная банковская гарантия.

По ходу дискуссии можно отметить замечание финансового директора компании «Строй инновации» А.Я. Кабанова, который посоветовал применять понятие гарантии не к банковским обязательствам, а к исполнению обязательств в целом. Ведь заказчика волнует конечный результат и, создав адекватный механизм, который позволит в случае неисполнения условий контракта одним подрядчиком быстро привлечь к работам другого, государство уменьшит риски банков и избежит долговременного простоя.

Главную, на мой взгляд, проблему отрасли обозначил кратко, но ёмко генеральный директор Российской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» А.С. Малов: «Работа у нас строится на двух принципах: первый – заказчик всегда прав; второй – если заказчик не прав, смотри пункт первый».

По итогам совещания приняты следующие ключевые решения: рекомендовать Правительству РФ рассмотреть возможность субсидирования ставок по банковским кредитам для компаний, работающих по государственным контрактам; подготовить и направить в Министерство экономического развития РФ предложения по внесению изменений в федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»; рекомендовать Комитету Государственной Думы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству и Министерству экономического развития РФ рас-

смотреть возможность включения в контрактную систему альтернативных механизмов обеспечения исполнения контрактов, таких как страхование и поручительство.

Как в завершении совещания заметил заместитель генерального директора по развитию ОАО «Мостотрест» В.В. Монастырев: «Строительная отрасль за последний год утратила доверие банков. Но шли мы к этой проблеме давно. И причины этого не только в кризисе – это системные проблемы». Остается надеяться, что в условиях непростой экономической ситуации в стране, власть проявит гибкость и не только поможет подрядным организациям с наименьшими потерями преодолеть кризис, но и постарается в кратчайшие сроки решить те проблемы, о которых так давно говорят дорожники. //

Илья КОЦЕЕВ

