

Под прицелом министра – аэропорт и ЗСД

Санкт-Петербург – вместе с Москвой входят в топ-50 самых посещаемых городов мира. Ежегодно в Северную столицу России приезжают более 4 миллионов гостей со всего мира. Как театр начинается с вешалки, так и знакомство туристов с городом начинается с аэропортов и вокзалов. Потому, понятно внимание, как руководства страны, так и города, на совершенствование главной воздушной гавани Санкт-Петербурга аэропорта Пулково, где в последнее десятилетие проведен большой объем работ.

Ввод в эксплуатацию после реконструкции здания аэровокзального комплекса «Пулково-1» стало очередным шагом для дальнейшего улучшения сервисных услуг, оказываемых пассажирам, совершенствования работы всех служб аэропорта, создания удобств для гостей.

В торжественной церемонии сдачи объекта в эксплуатацию приняли участие министр транспорта Максим Соколов, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, президент - председатель правления ОАО Банк ВТБ Андрей Костин, предсе-



датель правления Fraport AG Стефан Шульте, президент Copelouzos Group и генеральный директор Horizon Air Investment Димитрис Копелузос, генеральный директор ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» Сергей Эмдин.

Осмотрев новый аэровокзальный комплекс Максим Соколов отметил: «Реконструкция и развитие аэропорта «Пулково» стали первым проектом подобного масштаба в российской авиационной отрасли, реализуемым на основе государственно-частного партнерства без привлечения бюджетных средств. Наличие в регионе суперсовременного, крупного и удобного инфраструктурного объекта увеличивает привлекательность Санкт-Петербурга не только как туристического и делового направления, но как одного из важнейших транспортно-пересадочных узлов в стране».

«Пулково-1» стало частью централизованного пассажирского терминала и предназначено для обслуживания пассажиров внутренних рейсов. Вход и выход из аэропорта, регистрация на рейс и предполетные процедуры, как и прежде, будут осуществляться в главном здании единого терминального комплекса. Внутреннее пространство «Пулково-1» стало значительно свободнее. Вместе с тем внешний облик здания сохранил знакомый Петербургу силуэт со стеклянными «стаканами» на крыше. Общее



количество выходов на посадку из терминала увеличилось с 9 до 16: со стороны перрона к зданию были пристроены 6 телетрапов, организованы 10 выходов для посадки в автобусы. Общая площадь терминала «Пулково-1» после реконструкции увеличилась на 43% – до 61 134,1 кв.м. Работы по совершенствованию и развитию аэропорта будут продолжены.

Улучшается и дорожно-транспортная инфраструктура Санкт-Петербурга. Немаловажное значение для разгрузки улиц города имеет строящийся Западный скоростной диаметр (ЗСД). Большая его часть уже введена в строй. Сейчас продолжается возведение центрального участка ЗСД. Министр транспорта побывал на объекте. Максим Соколов отметил, что старт строительства ЗСД был дан в непростое время, в кризис 2008 года, но это не помешало планомерной реализации проекта, сдача которого, несмотря на финансовые трудности, запланирована на середину 2016 года. Министр порекомендовал руководителям подрядных организаций больше использовать оборудование отечественного производства при оснащении ЗСД. К примеру, в России сегодня выпускаются шлагбаумные конструкции, системы управления, транспондеры, которые вполне конкурентоспособны с зарубежными аналогами. Если покупать зарубежное, то оно должно быть выше качеством. Поддержка российских производителей, по словам Максима Соколова, идет в русле проводимой в настоящее время политики импортозамещения.

В ходе прошедшего совещания выступил генеральный директор ООО «Магистраль северной столицы» Алексей Бнатов, который рассказал, что

работы ведутся одновременно на десяти площадках в четырех районах Санкт-Петербурга. Более 70% протяженности трассы проходит в виде мостов и эстакад. Всего в составе участка 7 мостов, в том числе уникальные объекты: двухъярусный мост через Морской канал, вантовый мост через Корабельный фарватер с пилонами, наклоненными внутрь, и вантовый мост через Петровский фарватер. Сейчас практически закончены свайные работы, завершается процесс бетонирования опор магистрали, ведется бетонирование пилонов вантовых мостов и сборка металлоконструкций, специалисты приступили к монтажу и надвигке пролетных строений магистрали. На Васильевском острове продолжают работы по устройству тоннеля под рекой Смоленкой и выемки, в которой магистраль пройдет вдоль Морской набережной. В процессе строительства Центрального участка заняты более 3000 человек, а также более 200 единиц специальной техники и строительных механизмов. К работам по строительству автодороги привлечены 66 субподрядных организаций, в том числе 7 иностранных компаний.

Подобный размах работ, конечно, впечатляет. Но, хотелось бы отметить необходимость строгого следования графику работ. Почему мы решили обратить на этот вопрос внимание? К сожалению, в Санкт-Петербурге уже были примеры, когда строительство крупных объектов необоснованно затягивалось. Это случалось и при возведении КАД вокруг Санкт-Петербурга. Но сегодня, при своевременном финансировании, не должно быть никаких препятствий для сдачи объекта вовремя. //

Татьяна ЛИПОВЕЦКАЯ

