

◀ Наши на Дакаре, на трассе последнего этапа. Автоэкспедиция "Русский прорыв". Африка. Сенегал.



▼ Только что купил этот автомобиль для Кругосветного путешествия (все параметры написаны на лобовом стекле). 2005 год, апрель.



# «Vita est via. Via est vita» «Жизнь это дорога. Дорога это жизнь»

Читателям «ДиТ» хорошо ведомо такое понятие – треугольник Человек – Дорога – Транспорт. Человек, создающий эти Дороги, для быстрого и комфортного перемещения людей и необходимых ему грузов, пересекая пространство на разнообразном Transporte. В этом симбиозе разных сторон и явлений мироздания Павел Иванович Садчиков – и есть тот самый конечный пользователь, для которого создаются автомобили и строятся дороги, который колесит по этим дорогам на выбранном или имеющемся в наличии транспортном средстве. Говорящий за себя творческий псевдоним «Автопутешественник» Павел Иванович носит по праву. Он проехал уже 118 стран мира по дорогам пяти континентов: от Австралии до Японии, от условных дорог-направлений Африки и горных серпантинных Тибета, до скоростных трасс Америки и Европы. В совокупности по километражу – это более трех кругосветных путешествий, осуществленных в рамках собственного проекта Кругосветное автомобильное путешествие «100 стран – 100 000 км». Что двигало в выборе столь трудной стези, что помогало успешно преодолевать трудности нескончаемого пути и что он дает человеку? Об этом лучше расскажет сам вселенский странник, наш новый внештатный постоянный автор. Предоставляем ему слово для первой из серии статей.

## ВВЕДЕНИЕ. КАК Я ДОЕХАЛ ДО ЖИЗНИ ТАКОЙ

«... Каждый человек имеет право мечтать об исполнении своих желаний. Каждый человек должен стремиться к исполнению своих мечтаний, при соблюдении им требований общечеловеческих ценностей и прав других людей».

*Из декларации прав человека*

Мне очень нравится афоризм, вынесенный в анонс этих материалов (*Vita est Via*). Он кратко и очень точно отражает сущность (нашего) бытия. Жизнь наша и, правда, дорога, большое путешествие от рожденья до тризны. А долгая дорога, путешествие в дальние края непрестанно являет нам бесконечное разнообразие жизни (*Via est Vita*).

Я человек счастливый, потому, что смог сделать из своей жизни большое и интересное путешествие вокруг света. Я говорю: «Хочешь быть счастливым – путешествуй. Хочешь путешествовать – купи автомобиль».

Сейчас мне 70 с хвостиком лет! Много это или мало? Лично я не считаю, что это много. Но с другой стороны, как бы, не так уж и мало. В общем как раз столько, сколько мне и есть.

Новый этап моей жизни начался после выхода в 2001 году на пенсию. Событие неординарное. Обретя новый статус, я задумался: «Заслуженный отдых. Пенсионер... Что теперь?..» А теперь – совсем свободный человек. Это как заново родиться. Делай, что хочешь. Или, если хочешь, вообще ничего не делай.

Получив от жизни вольную, отпущенный на свободу, во власть своих желаний (или «на все четыре стороны»), я тут же развернул бурную деятельность. Стал работать в три раза больше. Да и как иначе – времени осталось мало (жизнь каждого имеет свой предел), а желаний – ой, как много. Надо успеть их реализовать. Дети благополучно выросли, домов настроил целый поселок, книг умных разных написал полтора десятка. Словом, стандартная жизненная программа-задание выполнена на все 300%. Пришла пора утолить свою давнюю страсть – любовь к путешествиям, осуществить мечту посмотреть этот мир.

Тогда и родился этот проект – Кругосветное автомобильное путешествие «100 стран – 100 000 км». Он изменил всю мою жизнь и стал её Делом. Основная побудительная причина, заставляющая меня пуститься в намеченное долгое тяжелое и рискованное странствие, это моё страстное желание, моя давняя мечта. И одновременно акт творческого самоутверждения и финальной проверки себя как личности: А смогу ли?

В 1990 году на ММММ-90 я бежал свой первый марафон. Чуть впереди долго маячил участник, на майке которого было написано по-английски: «I WANT! I CAN!» («Я ХОЧУ! Я МОГУ!»). Эдакое



▲ Неделю, как женат. Мое свадебное путешествие Москва - Иссык-Куль. 1970 г. Киргизия, перевал Ала-бель, 3200 м

### «АВТОПУТЕШЕСТВЕННИК» В ПРОШЛОЙ ЖИЗНИ:

- доцент кафедры «Вычислительная техника» МАИ;
- директор Учебного центра советско-американского предприятия «ДИАЛОГ»;
- генеральный директор ООО «ИнтерОСТ-Диалог»;
- автор более 300 научных публикаций

краткое жизненное руководство для всех бегущих трудную дистанцию марафона. Задуманное суперпутешествие – тоже в некотором роде супермарафон и в нём очень пригодится это наставление: Я точно знаю, что я ХОЧУ! Я точно знаю, что я СМОГУ это сделать! А совершив Путешествие, я смогу сказать себе: «Я СМОГ СДЕЛАТЬ ЭТО!» И буду вправе напутствовать других: «Не бойтесь ставить «недостижимые» цели. Главное – преодолеть себя, собственную пассивность и неверие в свои силы».

...Теперь я больше ничем серьезно не занимаюсь. Я либо готовлюсь к очередному (большому путешествию) этапу, либо еду его, либо хлопочу о визах, формировании команды, прокладки удобного маршрута, пишу очередные отчёты. Поэтому все мои друзья и знакомые при встрече всегда спрашивают: «Куда теперь собрался?». Это как пароль. А я отвечаю: - Великий Шелковый путь — 9 стран, 3 месяца, 89 Памятников достояния человечества.

### ПРОЛОГ. ШКОЛА ПУТЕШЕСТВИЙ

Все мы немного коллекционеры, я коллекционирую страны и народы.

Идеальный путешественник – это безмерно любопытный человек, которому практически все равно, куда идти, ехать, плыть, лететь... Главное – увидеть что-то новое, побывать там, где еще не был, а лучше – где мало кто бывал, или вообще никто никогда не бывал.





## «АВТОПУТЕШЕСТВЕННИК» СЕЙЧАС:

- 45 лет стажа путешествий по 118 странам мира;
- автор книги «Как путешествовать по миру на автомобиле. Практический справочник для самостоятельных путешественников» (первый и единственный полноформатный справочник для автотуристов), более 1500 постов, репортажей на разных сайтах и в СМИ, интервью на ведущих телеканалах, ряда собственных сайтов;
- член Гильдии автомобильных журналистов;
- член Академии Международного туризма;
- профессор Университета Машиностроения (МГТУ/МАМИ), кафедра «Автомобильный туризм и сервис».

Путешествую я давно, много и по-разному. Пешком – по горам и долинам; на байдарках и плотах – по рекам и озерам; на колёсах – по дорогам своей и других стран. И без школы самостоятельных туристических походов, опыта их организации и проведения ничего бы не получилось и с нынешними моими глобальными проектами.

В молодости я пешком скитался с рюкзаком по горам и долинам, поднимался на вершины (есть три восхождения).

Первое мое большое самостоятельное путешествие совершил осенью 1959 года. Из Киргизии, где мы тогда жили, я поехал в далекую Карелию (там, после окончания Ленинградской лесотехнической академии, работала моя старшая сестра). Я поехал посмотреть... Северное сияние! Устроился работать в леспромхоз, почти на границе с Финляндией. Это самое первое мое самостоятельное путешествие очень меня впечатлило.

Потом я поехал посмотреть Калининград (там служил мой старший брат) и Ригу (там работал другой мой брат).

Позже, несколько повысив свой материальный уровень, я пересел на мотоцикл и дважды пересек на нем большую часть Советского союза, из Москвы ездил на Иссык-Куль.

А в 1967 году в ходе мотопохода «Знамя Октября», посвященного 50-летию Советской власти даже проехал по семи социалистическим странам. Это в исчислении тех лет. Теперь этот маршрут пролегает по территории 17 стран. Одна Югославия распалась на 6 стран, да и СССР...

Потом, закончив аспирантуру, я еще раз повысил свой материальный уровень и купил автомобиль. Сначала это был «Запорожец», а уж потом знаменитая классическая советская «копейка» – ВАЗ-2101 «Жигули». На нем я стал покорять пространство и время с еще большей активностью и скоростью. Внешние границы государства были надежно закрыты «железным занавесом» и я метался в основном по старинным русским городам, да по многочисленным республикам Советского союза: от холодной Карелии и спесивой Прибалтики, до жарких республик Средней Азии. Тогда они были просто республиками огромной многонациональной страны, а теперь стали экзотическими странами, путешествия в которые относятся к разряду экстремальных.

Я летал на воздушных шарах и скитался по огромным секретным и поэтому закрытым для массового посещения пещерам северного Кавказа. Сплавлился на байдарках и плотах по бурным весенним рекам Кавказа и России. Работал в качестве сопровождающего туристических групп в Центральном бюро по туризму и экскурсиям г. Москвы. Чтобы попасть в Долину гейзеров, на Камчатку, я на летний период нанялся рабочим в экспедицию вулканологов Института Физики земли РАН.

... А теперь, путешествую только на машине. Лучше всего. Все с собой. Это всегда твой дом на колесах. Какая бы она ни была. Маленькая «Ока» или большой, настоящий «дом на колёсах» - кемпер. Конечно, лучше второе. Только вот денег на это надо чуть побольше. А нет их, так едешь на том, что в «конюшне» стоит. //

**П. И. Садчиков, «Автопутешественник»**