



Рассуждения О ПРЕСТИЖЕ

Трудно сказать, какой сезон для дорожников наиболее благоприятный. При российских просторах и капризах погоды, каждое время года преподносит свои сюрпризы. Поэтому нет покоя дорожнику ни зимой, ни летом.

Зимой борьба со снегом и гололедицей превращается в круглосуточную изнурительную работу. Движение иногда останавливается даже на самых лучших магистралях страны. Лето тоже со своими причудами. Особенно, нынешнее... Снег и мороз в июне! Пожары, наводнения. Устранением их последствий занимаются, по долгу службы, работники МЧС, МВД, армейские части.

И всегда рядом с ними – наши дорожники. А как же без них? Горит тайга, целые города оказываются в зоне подтопления... Приходится вывозить десятки тысяч людей. Прокладывать пути там, где дорог испокон не существовало.

Что примечательно, дорожные компании почти всегда первыми приходят на помощь бедствующим. Просто об этом не говорится, это не афишируется. Потому что они действуют без приказа, вернее, не ждут его. Так как они ближе, всегда рядом. Помогают населению техникой, ресурсами, иногда рискуя здоровьем, жизнью.

Но вопрос не в этом. Это – правильно, так и должно быть. А в том, что когда беда уже позади, пресса и телевидение возводят на пье-

дестал всех, кроме дорожников. Будто не они в авральном режиме прокладывали новые дороги, сооружали мосты и наводили переправы. Словно и не было их при спасении людей, ликвидации последствий стихии.

Ну и Бог с ними, не вспомнили и не надо. Да и, по сути, не ради этого делается доброе дело.

Но что удивительно, ведь дорожников не всегда обделяют вниманием. Пресса зачастую вспоминает их, когда нужна критика. Нашел кочку, яму на дороге, снял крупным планом и покал в адрес дорожников, со всем лексиконом и арсеналом приемов СМИ. Благо можно ругать, ведь за них некому заступиться?!

Конечно, в России достаточно еще убитых дорог. Но ведь есть и магистрали, проехав по которым, каплю из стакана не прольешь. Намного лучше западных стандартов. Но парадокс... И убитые, и автобаны иногда обслуживаются одной и той же организацией. Как такое может быть?! А может, и не в дорожниках дело? Дорогу то добрым словом в порядок не приведешь. Тут и финансы, и ресурсы потребны. Да вовремя, а не под сентябрь.

Думаю, что наряду с критикой, должна звучать и правда о буднях дорожников, о великом их труде во имя каждого из нас. Это благодаря им мы сегодня можем добираться до любой точки России. Это они содержат дороги, ремонтируют, строят новые магистрали. И человек этой профессии достоин уважения и почитания!

Феруза ДЖАББАРОВА