

Власть и бизнес: консолидируя потенциал

Очередное выездное заседание Общественного Экспертного Совета по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт «ЗА РОССИЮ» пройдет 3 марта 2015 года в городе Нижний Новгород. На мероприятии будут рассмотрены вопросы развития региональной авиации и внутреннего водного транспорта Российской Федерации в новой экономической ситуации в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Выездное заседание ОЭС ОНФ проводится совместно с Комитетом Государственной Думы РФ по транспорту, Общественной палатой Российской Федерации, Министерством транспорта РФ, Торгово-промышленной палатой РФ и Нижегородской ТПП, Союзом транспортников России, при участии Полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе М.В.Бабича, руководителей администраций других федеральных округов, ответственных за транспорт, представителей органов власти субъектов Федерации, руководителей предприятий и организаций транспорта.

Приоритетным направлением деятельности для Общественного Экспертного Совета по транспорту Общероссийского общественного движения «Народный фронт «ЗА РОССИЮ» (далее ОЭС ОНФ) является содействие развитию и повышению эффективности работы транспортного комплекса, в соответствии с планом утвержденным Центральным Штабом ОНФ 26 ноября 2013 года. Участие профессионального сообщества в реализации федеральных и региональных программ развития транспортного комплекса направлено на консолидацию потенциалов власти и бизнеса для достижения поставленной цели – сокращение транспортных издержек в экономике, обеспечение доступности транспортных услуг для населения.

Следует отметить, что оба рассматриваемых вопроса своевременны и как никогда актуальны сегодня. Потенциальные возможности водного транспорта, энергозатраты которого в 28 раз ниже автомобильного и почти в 10 раз ниже железнодорожного, весьма велики. Учитывая, что единая глубоководная система внутренних водных путей только европейской части Российской Федерации составляет 6 тыс.км., обширны и географические параметры судоходства. Но на практике перевозки речным флотом сократились к ранее достигнутому более чем втрое и составляют всего 2% от общих объемов доставки грузов. Значительно сократился пассажиропоток. Слабо развиваются туристические услуги. Необходимы меры по содержанию внутренних водных путей и обеспечению гарантированных глубин, а также развитию судостроения. Специалисты и руко-

НАША СПРАВКА

В 2014 году заседания ОЭС ОНФ прошли в Центральном федеральном округе по вопросам повышения производительности (16 апреля, г.Москва) и транспортного образования (18 сентября, г. Москва) и в Крымском федеральном округе (24 июня, г. Симферополь).

дители, участвующие в работе «круглого стола» по водному транспорту, планируют рассмотреть причины сложившейся ситуации и предложат решение проблемы.

Приволжский федеральный округ в 2013 году стал инициатором программы развития авиалиний, соединяющих города четырнадцати регионов Приволжского федерального округа, имеющих аэропорты. В 2014 году на условиях совместного субсидирования перевозок из региональных и федерального бюджетов, в округе действовало 114 авиа-маршрутов. Программа продлена и на 2015 год.

В Российской Федерации, в первую очередь в северных и восточных регионах, авиатранспорт является безальтернативным для жителей многих населенных пунктов. Поэтому опыт организации регионального авиасообщения в Приволжском федеральном округе интересен для всех субъектов Федерации.

Участники этой секции рассмотрят общие для всех проблемы экономических подходов к формированию системы работы малой авиации, обновления парка воздушных судов, поддержания материальной базы аэропортов и технического оснащения наземных служб, нормативно-правового обеспечения полетов, регулирования ценовых показателей спроса и предложения на этот вид транспорта, в том числе в рамках экспериментальной системы авиаперевозок в Приволжском федеральном округе и имеющихся практических наработок в других округах.

На заключительной пленарной встрече участников заседания будут приняты итоговые документы по рассмотренным вопросам. //