



# СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ

127473, г. Москва, ул. Селезневская, д.11А, стр.1, оф.203

Тел. (495) 995-49-68, (985) 410-14-24

E-mail: [souztransrus@mail.ru](mailto:souztransrus@mail.ru), [secretariat-str@mail.ru](mailto:secretariat-str@mail.ru)

Исх. № 111/СТР  
от « 23 » июня 2025 года

Руководителям организаций – членов СТР  
(по списку)

**Уважаемые коллеги!**

**16 апреля 2025 года в честь Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов состоялся Съезд транспортников России** по инициативе Союза транспортников России при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и при участии представителей Администрации Президента Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, руководителей ветеранских организаций транспортников, около 300 представителей транспортных администраций и предприятий из 71 субъекта Российской Федерации, включая все 17 вузов транспортного комплекса России.

Учитывая задачи, которые ставит Президент Российской Федерации в своих поручениях: достижение технологического суверенитета и прорывных технологий, обеспечение мобильности населения страны, кадровое обеспечение транспортной отрасли; принимая во внимание необходимость четкой работы в условиях санкций недружественных государств и ведения специальной военной операции, участники Съезда предлагают органам государственной власти использовать для решения проблем транспортного комплекса потенциал общественных отраслевых организаций, транспортных компаний как на федеральном, так и на региональном уровне.

**Направляю Вам резолюцию Съезда транспортников России для организации выполнения в части касающейся, размещения на сайте организации и в Ваших отраслевых изданиях СМИ, а также организации контроля за выполнением.**

Приложение: Резолюция Съезда СТР (16.04.2025г.) - на 12 л.

С уважением,

**Президент Союза транспортников России,  
депутат Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации**

**В.Б. Ефимов**

## СПИСОК РАССЫЛКИ

1. АО «Авиакомпания «Сибирь»
2. АО «Государственная транспортная лизинговая компания»
3. АО «Группа Автолайн»
4. АО «Ижевское производственное объединение пассажирского автотранспорта»
5. АО «Издательство Дороги»
6. АО «Новая перевозочная компания»
7. АО «Федеральная пассажирская компания»
8. АО «Хлебниковский машиностроительно-судоремонтный завод»
9. Ассоциация «Авторесурс»
10. Ассоциация «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»
11. Ассоциация «Транспортная наука»
12. Ассоциация вузов транспорта
13. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
14. Ассоциация морских торговых портов
15. Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта
16. ГУП «Мосгортранс»
17. ГУП «Московский метрополитен»
18. ЗАО «Воронежтранссервис»
19. Московский областной транспортный союз
20. Московский транспортный союз
21. Национальная Ассоциация перевозчиков
22. Национальный союз автомобильных школ
23. Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства»
24. ООО «Российская академия транспорта»
25. ООО «Гарпикс»
26. ООО «Делко»
27. ООО «Диагностика и экспертиза подвижного состава»
28. ООО «ДОМОДЕДОВО ЭРФИЛД»
29. ООО «Издательство «Дороги и транспорт»
30. ООО «Управление транспортными активами»
31. ООО «Эй Би Транс»
32. ООО «Эксперт-Технокомплекс»
33. ООО «Ярославская транспортная компания – 2»
34. ПАО «Дальневосточное морское пароходство»
35. ПАО «РосДорБанк»
36. Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР»
37. Российская Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»
38. Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций
39. Российский автотранспортный союз
40. Союз транспортных организаций Курганской области
41. Союз ТЭК «НП «Межавтотранс»
42. Союз Участников Автосервисной Отрасли
43. СРО «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ»
44. СРО Ассоциация «Промжелдортранс»
45. СРО Союз Участников Железнодорожного Рынка
46. СРОО «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий»
- 47. Транспортный союз Северо-Запада**

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**Съезда транспортников России**  
16 апреля 2025 г., г. Москва

**В честь Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов по инициативе Союза транспортников России 16 апреля 2025 г. состоялся Съезд транспортников России.**

В работе Съезда приняли участие **руководители ветеранских организаций транспортников, около 300** представителей транспортных администраций и предприятий **из 71 субъекта Российской Федерации, включая все 17 вузов транспортного комплекса России**, а также руководство Минтранса России, Минпромторга России, Комитета Государственной Думы по транспорту, представитель Администрации Президента Российской Федерации.

**По 1 вопросу: Подвиг транспортников в Великой Отечественной войне:  
вклад в историю и путь к новой Победе**

Съезд проводился в канун 80-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Отмечая подвиг всего советского народа, бойцов и командиров, участники Съезда особо отметили вклад в Победу всех видов транспорта и работников тыла.

На Съезде выступили руководители отраслевых ветеранских организаций - членов Координационного совета ветеранских организаций при Министерстве транспорта Российской Федерации о подвиге моряков и речников, железнодорожников и автодорожников, автомобилистов и авиаторов в годы Великой Отечественной войны, а также о работниках тыла, машиностроителях, которые в годы войны сыграли значимую роль в приближении Великой Победы.

На Съезде была проложена связь поколений победителей, ветеранов, молодого поколения. В этой связи Союз транспортников России при поддержке ОАО «Российские железные дороги», Департамента по безопасности движения ОАО «РЖД» и СРО СУЖДР, Свердловской железной дороги, Рсожелдора Ространадзора, участия Общественных советов при Минтрансе России и Ространснадзоре провел в честь 80-летия Победы всероссийский конкурс профессионального мастерства по железнодорожным специальностям для студентов высших и средних профессиональных учебных заведений, в котором приняли участие более одной тысячи студентов из 41 образовательного учреждения железнодорожного транспорта. По итогам теоретического отборочного тура были сформированы 17 команд от образовательных учреждений Дальневосточного, Приволжского, Уральского и Сибирского регионов и сборная команда Урала. В связи с празднованием 80-летия Победы в Великой Отечественной войне была объявлена номинация «Роль транспорта для победы в Великой Отечественной войне 1941-1945гг».

Победители конкурса участвовали в Съезде транспортников России, на котором Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванов вручил им награды и ценные подарки.

### **Участники Съезда транспортников России решили:**

**1.1.** В целях повышения профессионального мастерства и популяризации профессий **рекомендовать** членам СТР проведение подобных конкурсов среди студентов высших и средних профессиональных образовательных учреждений транспорта.

**1.2.** Союзу транспортников России **обратиться в Федеральное агентство железнодорожного транспорта** и ОАО «РЖД» о поддержке и проведении ежегодной Викторины на знание Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации среди студентов и учащихся отраслевых образовательных учреждений на постоянной основе с целью придания ей статуса федерального уровня с оказанием государственной финансовой поддержки.

**1.3.** Отметить личный вклад генерального директора СРО «Союз участников железнодорожного рынка» С.Н. Агеева в формирование кадрового потенциала отрасли промышленного железнодорожного транспорта, взаимодействие с профессиональными средними и высшими учебными заведениями транспорта, организацию на протяжении 6 лет на площадке Союза транспортников России Общесетевой Викторины на знание Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации среди студентов и учащихся отраслевых образовательных учреждений.

## **По 2 вопросу: Взаимодействие власти и бизнеса по реализации национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»**

**По национальному проекту технологического лидерства в промышленном обеспечении транспортной мобильности** как одного из четырех новых национальных проектов технологического лидерства для достижения технологического суверенитета во всех ключевых сегментах транспортной отрасли, включающий в себя отдельные федеральные проекты по авиастроению, судостроению, производству инновационного транспорта, проинформировал Первый заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.С. Осьмаков. Для решения задач по обеспечению транспортной мобильности необходимо принятие решений, связанных с дозагрузкой производственных мощностей и формированием спроса на технологические составляющие.

### **I. Отсутствие системы поддержания исправности подвижного состава в течение жизненного цикла**

Участники Съезда считают, что **приоритетная задача государства** - создание не только конкурентной высокотехнологичной локализованной продукции, но и **обеспечение ее необходимыми** техническими, технологическими и материальными системами, **обеспечивающими надежное техническое состояние этой продукции в течении всего жизненного цикла.**

В настоящее время система поддержания исправности подвижного состава автопроизводителями в Российской Федерации не действует, что может привести к массовому выходу из строя транспортных средств, вследствие чего будет нарушена система жизнеобеспечения экономики и социальной сферы.

Во всех странах созданы гарантирующие системы поддержания исправности подвижного состава в течение всего жизненного цикла.

В СССР такая система создавалась одновременно с введением в эксплуатацию заводов КАМАЗ и ВАЗ для поддержания исправности транспортных средств в течение жизненного цикла, а также для обеспечения компонентами и субкомпонентами **широкой сети станций технического обслуживания**, которые были включены в реестр заводов и обеспечивали подготовку кадров, внедрение технологий, обеспечение технической документацией, инструментарием.

## **II. Отсутствие в Российской Федерации промышленного восстановления изношенных компонентов**

Во всех развитых странах гарантированная система поддержания исправности подвижного состава базируется на промышленном восстановлении вышедших из строя агрегатов в целях **снижения до 50%** инвестиций в создание производственных мощностей по компонентам, поставляемым в сервисную сеть, а также **снижения до 60-80% потребления энергии, металла и трудозатрат** во многих странах создана **индустрия промышленного восстановления компонентов**, поскольку в компоненте изнашивается только часть субкомпонентов.

В то же время за счет этого **стоимость** компонентов на рынке **снижается до 50 процентов.**

Законодательно-нормативная база в странах, где развивается индустрия промышленного восстановления компонентов, **гарантирует 80% качества восстановленных компонентов от оригинальных.** В этой связи **производители техники применяют жесткие требования** к изготовителям восстановленных компонентов по наличию технологической документации и инструментария **с обязательным наличием финального оборудования** по определению качества и квалифицированного персонала.

**Промышленное восстановление компонентов требует** использования **оригинальных субкомпонентов от производителя.**

В зарубежных странах (КНР, Турция, ЮАР, США, ЕС и др.) до **50%** рынка для ремонта транспортных средств **обеспечивается за счет восстановленных компонентов.**

Для **автомобилей зарубежных брендов**, поставляемых в Россию, также в сервисную сеть **нашей страны**, из стран-производителей **поставлялись в том числе восстановленные компоненты.**

**В Китае** в целях развития этой индустрии был включен комплекс необходимых мер в план 14-ой пятилетки и план Государственного Совета КНР до 2030 года; создан Комитет по восстановлению компонентов.

**В Евросоюзе** принят ряд директив ЕС по промышленному восстановлению компонентов. **В США** принята соответствующая нормативная база.

**В Российской Федерации** такой сектор промышленной индустрии **отсутствует и его создание на ближайшее время не предусматривается**, при этом поставщикам иностранных брендов также **не предъявляется обязательное требование о создании производства восстановленных компонентов на территории России.**

В настоящее время пассажирские и грузовые перевозки на территории России обеспечиваются **6,7 млн.** грузовых автомобилей, **1 млн.** автобусов, **60 млн.** легковых автомобилей физических лиц.

**Негативные последствия** отсутствия индустрии промышленного восстановления отработанных компонентов особенно **ярко проявляются** в условиях жестких санкций и снижения потенциала автомобильной промышленности.

**По данным Российского союза автостраховщиков** доля ремонта на станциях технического обслуживания упала до **10 процентов**, что ведет к **непредсказуемому снижению уровня технического состояния подвижного состава.**

**В соответствии с широким международным опытом** в качестве одной из мер по поддержанию эффективного и безопасного функционирования рынка автомобильных перевозок **может стать промышленное восстановление отработанных компонентов** на базе объединения мощностей автомобильных заводов, а также малого и среднего бизнеса с **соответствующей законодательно-нормативной базой и системой допуска претендентов к такому производству по гарантиям качества.**

**Практика зарубежных стран показала**, что создание нового индустриального сектора промышленного восстановления компонентов требует **не только законодательно-правового обеспечения, но и создания в структуре Минпромторга России соответствующего департамента по государственной политике в этом секторе промышленности.**

**Участники Съезда решили:**

**2.1. Поддержать инициативу Министра транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойта и Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Е.С. Москвичева провести совместное совещание Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры и Министерства транспорта Российской Федерации с участием Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации по реализации предложений Съезда транспортников России:**

**2.1.1.** утвердить регламент гарантированной системы поддержания исправности подвижного состава в течение жизненного цикла;

**2.1.2.** принять Государственную программу по созданию индустрии промышленного восстановления компонентов.

**2.1.3.** создать межведомственную рабочую группу по вопросам производства транспортных средств, их поддержания в технически исправном состоянии в течение всего срока эксплуатации с участием Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Союза транспортников России, объединений сервисной и ремонтной инфраструктуры, других заинтересованных ведомств и организаций в целях эффективного взаимодействия производителей и потребителей транспортных средств.

### **III. Обеспечение дорожно-строительной техникой российского производства**

**Участники Съезда обращают внимание на почти полное отсутствие локализованного в Российской Федерации производства современной дорожной техники.** В Российской Федерации в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина реализуются масштабные проекты по строительству, реконструкции, ремонту федеральной и региональной опорных сетей, а также автомагистралей, соединяющих Москву с городами Сибири и Дальнего Востока, что требует высокопроизводительной современной техники с цифровыми системами управления.

В этой связи подрядные организации вынуждены закупать дорожную технику иностранного производства на сотни миллиардов долларов, что в условиях санкций приводит к нарушению сроков поставки запасных частей и агрегатов, их удорожанию и, как следствие, удорожанию стоимости эксплуатации дорожной техники, ограничению доступности высокотехнологичных решений, зависимости от импорта расходных материалов и компонентов. Ограниченный выбор поставщиков ведет к росту себестоимости продукции и услуг, оказываемых дорожно-строительными организациями.

Поскольку федеральные программы финансирования строительства и ремонта автодорог предусматривают десятки миллиардов рублей ежегодно, для минимизации негативных последствий и повышения устойчивости дорожной отрасли необходима активная поддержка отечественных производителей специализированной техники и оборудования, что позволит сократить зависимость от иностранных технологий и снизить финансовые затраты. Внедрение комплекса мер по снижению зависимости от зарубежной техники позволит обеспечить стабильность и развитие дорожной инфраструктуры России даже в сложных экономических условиях.

**Участники Съезда решили:**

**2.2. Поручить Президенту Союза транспортников России В.Б. Ефимову обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением проработать вопрос о разработке отдельного национального проекта, направленного на формирование обеспечения технологической независимости и роста объемов производства дорожно-строительной техники отечественного производства, или о включении соответствующих показателей в существующие национальные проекты.**

### **По 3 вопросу: О реформе высшего и среднего профессионального образования**

#### **1. Развитие транспортного образования**

В настоящее время Правительство Российской Федерации разрабатывает проект **Стратегии развития образования на период до 2036 года и на перспективу до 2040 года.**

Участники Съезда отмечают, что для транспортной отрасли мероприятия **Стратегии развития образования** должны быть направлены на то, чтобы подготовленные ими научные и технические кадры соответствовали современным требованиям для реализации тех амбициозных национальных, федеральных проектов в сфере транспорта, которые приняты в стране во исполнение поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

В области транспорта **в соответствии с Указом № 309 приняты** важнейшие комплексные программы, которые во многом определили вектор развития отечественного транспорта.

Подготовленные по поручению Президента Российской Федерации новые национальные проекты **«Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни»** уже заработали.

В 2023 году Президент страны В.В. Путин подписал Указ, в котором раскрыл содержание новой системы образования: базовое высшее образование - 4–6 лет, специализированное высшее образование - 1–3 года.

С 1 сентября 2026 года планируется переход на новую систему образования во всех высших учебных заведениях России.

Вместе с тем, по мнению участников Съезда, образование в сфере транспорта должно формироваться и развиваться с учетом того, что **транспортные системы являются особо опасной сферой экономики и особо значимой в социальной жизни.**

Подготовка специалистов в транспортных вузах - авиационного, железнодорожного, автомобильного, водного транспорта, требует специальных знаний и особого подхода в разрезе каждого вида транспорта - как в плане **лабораторно-тренажерных занятий**, так и прохождения обязательной **практики на производственных предприятиях в условиях рабочего режима и на реальных рабочих местах.**

В учебном процессе подготовки специалистов для транспортного комплекса в вузах и средних профессиональных образовательных учреждениях **должно широко применяться учебное тренажерное оборудование**, причем оно должно периодически обновляться и модернизироваться, чтобы соответствовать уровню инновационного развития транспортной системы страны. Стоимость используемых в транспортных вузах и средних профессиональных образовательных учреждениях тренажерных систем, узлов, агрегатов, модулей, учебно-лабораторного оборудования **сопоставима со стоимостью реальных транспортных средств, узлов, агрегатов, систем.**

**В настоящее время это не учитывается при финансировании транспортных вузов и средних профессиональных образовательных учреждений.**

Участники Съезда отмечают, что в нормативной правовой базе в настоящее время **не закреплены механизмы стимулирования предприятий** всех форм собственности, осуществляющих эксплуатацию, ремонт и обслуживание транспортных средств, для приема студентов и учащихся на прохождение производственной практики.

В настоящее время наметился дефицит кадров, в том числе экономистов и юристов **именно со знаниями специфики в сфере конкретного вида транспорта.**

**В транспортной сфере по каждому виду транспорта специалисты должны владеть знаниями огромного количества нормативных правовых актов, регулирующих деятельность конкретного вида транспорта как на внутреннем, так и на международном рынке.**

Юристы и экономисты общего направления или со знаниями, например, в сфере автомобильного транспорта или авиационной отрасли не смогут без

дополнительной подготовки полноценно осуществлять свою деятельность в сфере другого вида транспорта, например, железнодорожного или водного, и наоборот.

Поэтому в транспортных вузах должна быть предусмотрена не только подготовка технических специалистов, но и подготовка экономистов и юристов в сфере конкретного вида транспорта. **Сегодня такие специалисты очень востребованы на рынке труда.**

Однако в системе транспортного образования на указанные специальности бюджетные места практически отсутствуют. В этой ситуации представляется целесообразным с целью максимального удовлетворения кадровых потребностей юристов и экономистов с учетом специфики конкретных видов транспорта **сохранить объемы платного приема на указанные специальности.**

На основании изложенного в целях повышения эффективности образовательной деятельности как ведущего образовательного и научно-исследовательского комплекса в сфере транспорта, объективно оценивая сложившуюся ситуацию в транспортном образовании, **участники Съезда транспортников России решили:**

**3.1.1. Для включения в проект Стратегии развития образования на период до 2036 года и на перспективу до 2040 года поручить Президенту Союза транспортников России В.Б. Ефимову от имени Съезда транспортников России направить в Правительство Российской Федерации, в целях учета специфики подготовки специалистов транспортной отрасли, следующие предложения:**

1) предусмотреть для транспортных вузов и средних профессиональных образовательных учреждений приоритетное финансирование закупок (с определением источников финансирования) тренажерных систем, узлов, агрегатов, модулей, учебно-лабораторного оборудования, используемого в образовательной и научно-исследовательской деятельности;

2) утвердить нормативную правовую базу для стимулирования предприятий всех форм собственности, осуществляющих эксплуатацию, ремонт и обслуживание транспортных средств, для приема студентов и учащихся на прохождение производственной практики (с предварительной проработкой данного вопроса в рамках рабочих групп с участием Минобрнауки России, вузов и средних профессиональных образовательных учреждений, а также работодателей-транспортных предприятий);

3) для определения потребности в кадрах для транспортного комплекса предусмотреть формирование Минтранс России совместно с Минобрнауки России заявок от транспортных администраций регионов и организаций транспорта на целевое обучение и бюджетные места для подготовки экономистов и юристов в транспортных вузах и средних профессиональных образовательных учреждениях;

3.1.) при обучении на бюджетных местах и целевом обучении предусмотреть требование об обязательной отработке подготовленными специалистами в соответствующих транспортных организациях не менее 3-х лет;

4) во избежание наметившегося дефицита кадров - экономистов и юристов **именно со знаниями специфики транспортной отрасли, законодательства в сфере каждого вида транспорта, как российского, так и международного, предусмотреть сохранение в системе транспортного образования объемов платного приема** на указанные специальности.

## **II. Развитие отраслевой науки**

Задача достижения технологического лидерства и прорывных технологий – одна из национальных целей, сформулированная в Указе № 309 Президента Российской Федерации. Исполнение данной задачи невозможно без развития отраслевой науки. Однако в транспортной Стратегии Российской Федерации до 2030г. с прогнозом на период до 2035г. отсутствует раздел, посвященный развитию отраслевой науки в целях реализации Транспортной стратегии.

Как констатировали участники Съезда, для того, чтобы осваивать инновационные виды транспорта, развивать и совершенствовать инфраструктуру на основе новейших технологий и разработок с участием искусственного интеллекта и цифровых форматов, создавать современные товаро-транспортные технологии для обеспечения доставки грузов точно в срок, за нормированное время и ритмичность - от грузоотправителя до грузополучателя, с высокой производительностью транспортных систем в целях обеспечения гарантированного обслуживания всех отраслей экономики, необходимо проведение глубоких научных исследований и выработка научно обоснованных решений.

На Съезде Президент Российской Академии транспорта А.С. Мишарин вышел с предложением формирования инструмента, способного обеспечить выполнения задач, поставленных в новых национальных проектах. Для этого необходимо комплексное научно-технологическое сопровождение выполнения задач новых национальных проектов. Это комплексная работа, охватывающая все стадии жизненного цикла транспортного объекта от замысла до ввода в эксплуатацию и дальнейшая модернизация с применением передовых научных знаний, технологических решений и лучших международных практик. Это путь к эффективности и инновационному устойчивому развитию отрасли. Научно-исследовательское сопровождение, это, по сути, междисциплинарный инструмент – он объединяет транспорт, энергетику, цифровые технологии, экологию и другие смежные сферы. Такой подход позволяет находить действительно сбалансированные и перспективные решения при реализации проектов в транспортно-дорожном комплексе страны.

**Участники Съезда решили:**

**3.2. Поручить Президенту Союза транспортников России В.Б. Ефимову от имени участников Съезда обратиться с просьбой:**

**3.2.1. к Министру транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойту:**

1) дать соответствующие поручения о разработке отдельного раздела Транспортной стратегии «О развитии отраслевой науки»;

2) утвердить правила о комплексном научно-техническом сопровождении Российской академией транспорта выполнения задач, поставленных в новых национальных проектах;

**3.2.2. в Правительство Российской Федерации** разрешить Минтрансу России направлять из выделенных ему бюджетных средств на реализацию транспортных проектов 2% на создание учебной базы, а также на финансирование научно-исследовательских работ, направленных на научное обоснование разработки и совершенствования товаро-транспортной системы с учетом включения в нее всех видов транспорта для выполнения целей и задач Транспортной стратегии.

### **III. О восстановлении специальностей для дорожного строительства**

Участники Съезда отметили, что ликвидация **специальностей «Автомобильные дороги и аэродромы» и «Автодорожные мосты и тоннели» - большая ошибка**, поскольку данные специальности весьма значимые и необходимые для дорожного строительства. В целях подготовки инженерных кадров по указанным, ранее существовавшим, строительным специальностям **необходимо восстановление в Федеральном государственном образовательном стандарте высшего образования укрупненных групп специальностей «Автомобильные дороги и аэродромы» и «Автодорожные мосты и тоннели».**

Проблема связана с тем, что в условиях перехода на болонскую систему образования эти специальности были ликвидированы в качестве отдельных, а при дальнейшей оптимизации образования с 1 сентября 2025 г. в соответствии с приказом Минобрнауки России от 01.02.2022 № 89 подтверждается окончательная ликвидация этих высококвалифицированных специальностей.

С просьбой восстановить указанные дорожные специальности в Минобрнауки России обращались:

- Российская Ассоциация автодорожных строителей «РАДОР» - именно руководители тех предприятий, для которых готовят этих специалистов;

- Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, который постановлением от 21.02.2024 № 46-СФ рекомендовал внести изменения в приказ Минобрнауки России № 89 с целью восстановления указанных специальностей;

- Комиссия Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Инфраструктура для жизни», по итогам заседания которой 12.03.2025

председателем Р.Н. Миннихановым утверждено соответствующее решение по восстановлению дорожных специальностей;

- Минтранс России, который направил соответствующие предложения в адрес Минобрнауки России и в адрес Правительства Российской Федерации.

К сожалению, Минобрнауки России не реагирует и самостоятельно, без учета мнения потребителей кадров и федеральных органов законодательной и исполнительной власти, принимает только ему понятные решения.

**Участники Съезда решили:**

**3.2. Поручить Президенту Союза транспортников России В.Б. Ефимову обратиться от имени Съезда транспортников России к Президенту Российской Федерации В.В. Путину по восстановлению в транспортных вузах строительных специальностей «Автомобильные дороги и аэродромы» и «Автодорожные мосты и тоннели».**

#### **IV. О предложениях Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета**

**Участники Съезда поддержали инициативы Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), связанные с целесообразностью разработки на основе исследований актуализированных документов:** Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и образовательных программ в рамках направления 16 «Строительство и ЖКХ», включая специализации по дорожной инфраструктуре.

При этом было принято во внимание, что МАДИ решением экспертного совета Содружества Независимых Государств от 14 июня 2018 года наделен статусом базовой организации государств – участников СНГ по подготовке, профессиональной подготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса.

В этой связи участники Съезда предложили создать на базе МАДИ отраслевой Координационный совет с участием Минобрнауки России, Минтранса России, а также вовлечением наиболее широкого круга заинтересованных ведомств, транспортных университетов и ведущих работодателей дорожной отрасли для реализации приоритетных направлений и глубокой экспертной проработке такие вопросы как:

- выявление перспективных профессий будущего в сфере дорожного строительства и сопутствующих технологий;

- сравнительное изучение международных моделей подготовки специалистов в области транспортного строительства;

- формирование перечня компетенций, необходимых для специалистов в условиях цифровой трансформации, внедрения искусственного интеллекта,

спутникового мониторинга, устойчивого строительства и технологий информационного моделирования для инфраструктуры сферы дорожного хозяйства;

- разработка и запуск сетевых программ подготовки на базе ведущих вузов, подведомственных Минобрнауки России и Минтрансу России, в рамках пилотного проекта с параллельным тестированием обновлённой системы компетенций и др.

**Участники Съезда решили:**

**3.3. Поручить Президенту Союза транспортников России В.Б. Ефимову обратиться от имени Съезда транспортников России в Минобрнауки России с предложением о создании распоряжением Минобрнауки России на базе МАДИ указанного отраслевого Координационного Совета.**