

# ИМЯ ПО СУДЬБЕ

НА МНОГИХ ЯЗЫКАХ «БУРИ» – ЗНАЧИТ ВОЛК,  
КОТОРЫЙ ВЕДЕТ ЗА СОБОЙ. НАВЕРНОЕ, ИМЯ С ДЕТСТВА  
ПОДСКАЗЫВАЕТ ЧЕЛОВЕКУ ЕГО СУДЬБУ



**Г**ерой нашего очерка Бури Каримов уже 65 лет несет свое гордое имя с достоинством, присущем вожаку. Руководитель с почти 45-летним стажем привык брать ответственность на себя, работать за троих, искать новые пути. Сегодня он, в должности Председателя Межправительственного совета дорожников, не только делает все возможное для расширения и углубления внешнеэкономического курса Содружества в дорожно-транспортном аспекте, но и охотно делится огромным опытом и знаниями – преподает и оказывает методическую помощь магистрантам, аспирантам и докторантам автодорожных вузов разных стран, ведет большую исследовательскую работу, выступает на различных международных конференциях и совещаниях, имеет свыше 300 научных статей. А его философские стихи всегда находят отклик в душах людей.

## СПРАВКА «ДИТ»

БУРИ КАРИМОВ – поэт, писатель, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, академик Международной академии транспорта, известный дорожник, ученый, специалист и координатор в сфере транспорта и дорог СНГ, автор более 70 книг. Часть научных трудов допущены в качестве учебных пособий для автодорожных ВУЗов России и стран СНГ и изданы на разных языках.



## МНОГОЕ В ЖИЗНИ УСПЕЛ

Родился Бури Каримов 9 декабря 1957 года в одном из самых древних государств мира – Таджикистане. Несмотря на любовь к родной земле, его с детства завораживали дороги, путешествия. И дорожное дело наш герой узнал не по книжкам – работал мастером, инженером, прорабом, старшим прорабом, главным инженером, начальником управления в дорожно-строительных организациях республики. И, пожалуй, одна из главных черт его характера – целеустремленность и стремление многое успеть. Поэтому в 1978 году Бури Каримов с отличием окончил Таджикский политехнический институт, став дорожным инженером-строителем, параллельно окончил двухгодичные курсы при Университете международных отношений, в 1984 году освоил науку планирования дорожного хозяйства в Таджикском госуниверситете, а спустя три года защитил кандидатскую диссертацию без отрыва от производства в стенах СоюздорНИИ. Затем стал слушателем Академии общественных наук при ЦК КПСС, а в 1991 году поступил в докторантуру МАДИ, где досрочно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук. Причем на защиту вместо диссертации представил свою книгу.

Удивляешься, сколько знаний, опыта и энергии нужно иметь, чтобы все успевать, и при этом постоянно искать новое. Для этого нужен талант и нетривиальное мышление. Эти качества помогли Бури Каримову в 29 лет стать самым молодым министром СССР – министром строительства и эксплуатации автомобильных дорог Таджикистана, проявить себя на руководящих должностях в различных компаниях, стать доктором технических наук, профессором и в 1995 году – первым лицом в Секретариате Межправительственного совета дорожников, а в 2020-м – его Председателем.

По словам коллег, глубокое понимание сути отраслевых вопросов и проблем, богатая профессиональная культура, помогает этому человеку мгновенно выбрать из них самые

## Человек с неиссякаемой энергией

С Бури Бачабековичем я работаю в одной связке много лет. Этот человек сочетает в себе много редких качеств, но, прежде всего, он – преданный своему делу профессионал, талантливый и дальновидный руководитель, принципиальный в достижении поставленных целей. При этом, на него всегда можно рассчитывать в трудную минуту.



Отмечу, что он всего добился сам, пройдя через многие испытания – переехав из Таджикистана, где шла гражданская война, именно в России получил все самые высокие награды, приумножил свои знания, стал доктором наук, раскрыл свой писательский талант, доказал, насколько значим, как специалист и ученый. Государства – члены СНГ доверили ему высокую честь – возглавить Межправительственный Совет дорожников. Причем, не только быть руководителем Секретариата, но и стоять в главе всей этой организации, которая за 30 лет принесла громадную пользу дорожному хозяйству всех стран, в том числе и России. МСД стал одной из ведущих международных организаций в транспортной отрасли во многом благодаря тому, что его возглавляет человек, который сумел наладить крепкие дружественные и научные связи со странами Содружества, зарубежными азиатскими и европейскими государствами, он решает самые принципиальные вопросы, а не просто проводит формальную работу «для отчетности».

Совет можно сравнить по степени значимости с Координационным транспортным совещанием, которое возглавляет министр транспорта РФ, и совместная работа МСД и КТС является сегодня самым главным связующим звеном всех работников транспортного комплекса бывшего Советского Союза. Через научный совет МСД проходит и большой поток новых научно-технологических решений.

Каждый день руководителя такого уровня требует быстрых и адекватных решений. И далеко не все могут выдержать ежедневные «перезагрузки» и работу в режиме on-line. Но при своей загруженности он никогда не забывает про свою семью, помнит корни, родной Таджикистан, уделяет огромное внимание воспитанию детей... Сын пошел по стопам отца – уже стал доктором транспорта.

В юбилей хочу пожелать Бури Бачабековичу богатейшего здоровья и неиссякаемой энергии на многие годы, благополучия и процветания, новых идей и нетривиальных подходов, творческих успехов и научных достижений, которые позволяют успешно претворять в жизнь задачи по развитию транспортного сотрудничества со многими государствами мира.

**Е.Д. Казанцев,**  
Вице-президент Союза транспортников России,  
Заслуженный работник транспорта РФ





## Награды Б.Б. Каримова:

- Почетный Дорожник России (1997 г.),
- Почетный работник транспорта России (1997 г.),
- Почетный дорожник Беларуси II степени (2000 г.),
- Почетный транспортный строитель России (2000 г.),
- Медаль «200 лет Министерству Обороны» (Россия, 2002 г.),
- Почетный Дорожник Казахстана (2004г.),
- Почетный дорожник Беларуси I степени (2005 г.),
- Орден Дружбы (Россия, 2005 г.),
- Медаль «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» (2006 г.),
- Орден «За заслуги перед соотечественниками» (Россия, 2007 г.),
- Орден «За выдающиеся заслуги в развитии международного транспорта» (Россия, 2007 г.),
- В последние годы с 2017 по 2021 гг. награжден медалями и почетными грамотами разных министерств и ведомств стран СНГ.

актуальные, доказать правоту в переговорах и предложить верное решение. В «эпоху перемен», сложные годы экономической депрессии Каримову удалось внести ощутимый вклад в формирование новых отношений между странами Содружества, близкими и далекими партнерами. Бури Бачабекович, как управленец-новатор, вдохнул новую жизнь в эту структуру. Благодаря ему в состав Совета вошли 70 крупных компаний стран СНГ, дальнего зарубежья, именно он организовал в Саратове производство современных машин для ремонта дорог в России.

И до сих пор у нашего героя вся жизнь – в дороге. Взять хотя бы начало осени этого года. В сентябре – проезд по столицам Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Кыргызской Республики, встречи с республиканским руководством минтранса, дорожных администраций и членов Совета из этих стран, потом участие в Первой Центрально-Азиатской международной научно-практической конференции. Не успели закончиться эти встречи, а его уже ждали на Международной научно-практической конференции «Логистика и ее преимущества в развитии транспортных сообщений Таджикистана с государствами региона». Перед ее началом участвовал в торжественном открытии пилотного проекта GTrD и транзитного мультимодального коридора «Таджикистан – Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция». А по дороге в город Куляб Каримов рассказал гостям о развитии автомобильных дорог Таджикистана, строительстве двух тоннелей под перевалами Чормагзак и Шар-шар. Он – замечательный рассказчик, и душа любого коллектива. И трудно представить, когда он балагурит в кругу друзей, что этот человек в одиночку не побоялся усмирить разъяренную толпу.

## ПОЮ СВОЕ ОТЕЧЕСТВО

Для этого нужно вспомнить, что творилось тридцать лет назад в Таджикистане. Летом 1992-го там началась гражданская война, самая жестокая и кровавая среди войн, развернувшихся после краха СССР. До этого местным властям удавалось сдерживать народный гнев. В этом большая заслуга и Каримова. В 1987 году он стал депутатом Верховного Совета Таджикистана, через два года председателем Госплана и зампредом Совета Министров Таджикистана, когда напряжение в республике достигло точки кипения. Далеко не все представители власти выдержали это испытание, но Бури Бачабекович вошел в летопись тех времен, как народный герой. Он один из представителей власти вышел на площадь, где негодовала 30-тысячная толпа, сумел их успокоить, и не допустить кровопролития. Народ Каримову поверил. И хотя после этого он вынужден был покинуть родину, остался верен своему делу, став заместителем Управляющего трестом «Мостоспецстрой».



Если полистать его биографию, то видишь, что Каримов всегда может найти себе достойное дело и повести за собой. В 1994 году он был избран Председателем Совета директоров ассоциации таджикских предпринимателей Москвы, некоторое время работал Заместителем Председателя ЦРО Российской Академии Транспорта, но мыслями всегда оставался со своим народом. Ведь война только формально длилась до 1997-го года, но еще продолжались вооруженные стычки, поэтому боль за свою страну отразилась в его литературном наследии. Стихи и проза Каримова – о жизни, дружбе, любви к семье, стране, женщине, природе. В них присутствует трагизм, тонкий юмор, глубокая философия. Из-под его пера вышло более 70 книг прозы, поэзии и научного профиля. И закончить этот рассказ об удивительном человеке и гражданине хотелось бы его же строками на двух его родных языках – таджикском и русском.

*«Эй лолаҳо, эй лолаҳо, эй лолаҳои  
арғувон,  
Гулҳои хунини Ватан, ёдовари  
қурбониён,  
Руида андар рӯи барф аз хуни поки  
навхатон,  
Рамзе ба рағми золимон аз  
рафтагон бар золимон»  
О, багровые, красные, тюльпаны,  
тюльпаны, тюльпаны!  
Вы – как память о жертвах  
кровавой Отчизны, – тюльпаны.  
Проросли из-под снега –  
из крови пречистой и юной,  
Точно знак угнетателям –  
от ушедших навеки, тюльпаны.*

Мария Гошина

## Здоровья и благополучия!



Уважаемый Бури Бачабекович!

Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства сердечно поздравляет Вас с 65-летием со Дня рождения! Вы прошли чрезвычайно насыщенный и разнообразный, плодотворный и успешный трудовой и жизненный путь.

За относительно небольшой временной отрезок по окончании Таджикского политехнического института Вы достаточно быстро преодолели путь от мастера до Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог Таджикистана, а затем - заместителя председателя Совета Министров Республики.

Вы много достигли в различных областях деятельности, получили заслуженное признание специалистов и общественности. Много лет Вы посвятили работе с людьми, воспитанию и обучению молодежи, оказанию поддержки соотечественникам, оказавшимся в непривычной жизненной ситуации.

В настоящее время Вы, возглавляя Межправительственный совет дорожников (МСД), способствуете поддержанию тесных деловых связей транспортников и автодорожников стран СНГ, их обмену практическими знаниями и опытом. Отраднo, что эта деятельность осуществляется в тесном сотрудничестве с Международным объединением профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства. Свою признательность Вам выражают дорожники стран СНГ за Вашу любовь к дорогам, за уважение к труду работников дорожного хозяйства.

Искренне желаем Вам, Бури Бачабекович, крепкого здоровья, долгих лет жизни, дальнейших успехов в производственной и творческой деятельности, благополучия и счастья!

**В.В.Ломакин,**

*Председатель Общероссийского профсоюза  
работников автомобильного транспорта  
и дорожного хозяйства*

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив журнала «Дороги и транспорт» присоединяется ко всем поздравлениям!

Желаем вам, дорогой Бури Бачабекович, в этот славный юбилей видеть рядом дорогие лица родных, учеников, соратников и слышать самые искренние поздравления и слова признательности.

Мира вашему дому, добра и гармонии, душевной теплоты и благополучия!