

ВИТАЛИЙ ЕФИМОВ:



«РАБОТАЕМ
НА БЛАГО
РОССИИ»

Союз транспортников России отмечает юбилей – крупнейшее профессиональное сообщество специалистов транспортного комплекса работает на благо страны уже 20 лет. Союз был создан в 2003 году в целях консолидации и координации деятельности в транспортно-дорожной сфере и логистике по созданию оптимальных условий для ведения бизнеса, защиты его интересов в государственных органах власти, а также в международных организациях и объединениях. О деятельности Союза и перспективах развития рассказал его бессменный лидер и основатель – Виталий Борисович Ефимов, депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ, член Правительственной комиссии по транспорту.

– Виталий Борисович, как все началось? На ваших глазах рушился один Союз, а Вы в это время строили другой...

– Да, наша организация возникла в самый трудный исторический момент, когда страна переживала кризис государственности. Развал экономики, ускоренная, непродуманная приватизация и деградация производственных цепочек, полукриминальный рынок. Вместо крупных централизованных систем возникали тысячи новых разрозненных предприятий, которые попросту были выброшены в хаос рынка, где должны были выживать самостоятельно.

Промышленность встала. Люди не получали заработную плату и пенсии. Нужно было каким-то образом переза-

пустить экономику и обеспечивать социальную жизнь населения.

В этих условиях вновь сформированному Министерству транспорта Российской Федерации было невозможно получить достоверную информацию в целях проведения государственной политики по поддержке многочисленных новых собственников, обеспечивающих перевозки грузов и пассажиров для всех секторов экономики и социальной жизни.

Требовалось срочно сформировать консолидированную позицию новых компаний, чтобы их запросы могли повлиять на формирование административных, финансовых и законодательных решений.

В эти непростые 90-е годы я как министр транспорта Российской Федерации понимал, чтобы ведомство функционировало в интересах транспорта и страны, требовалось объединить потенциалы многочисленных разрозненных транспортных предприятий и всех подразделений министерства транспорта РФ.

Мы обратили внимание на практику зарубежных стран, где существенную роль во взаимодействии с властью играли именно профессиональные объединения. Так возникла идея создания профессиональных союзов и ассоциаций в транспортном комплексе. Значительная часть предприятий также понимала, что нужно объединить усилия по защите своих интересов.



ВЛАДИМИР ПУТИН:

«**СОЮЗ (СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ, РЕД) СОСТОЯЛСЯ КАК КРУПНЕЙШЕЕ, АВТОРИТЕТНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ, ЗАРЕКОМЕНДОВАЛ СЕБЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ВЫРАБОТКИ КОНСОЛИДИРОВАННЫХ, ВЗВЕШЕННЫХ РЕШЕНИЙ ПО ВАЖНЕЙШИМ ВОПРОСАМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ»**

В этой связи министерство транспорта Российской Федерации стало проводить активную политику по инициированию организации профессиональных союзов и ассоциаций, членами которой



СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ РОССИИ ПОМОГАЕТ ПРИНИМАТЬ ПРАВИЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ЗАЩИЩАТЬ ИНТЕРЕСЫ БИЗНЕСА, РАБОТАТЬ В ПОЛЬЗУ РОССИИ

В 2023 году Союз транспортников России (СТР) отмечает 20-летний юбилей.

Союз был создан в 2003 году в целях консолидации и координации деятельности в транспортно-дорожной сфере и логистике по созданию оптимальных условий для ведения бизнеса, защиты его интересов в государственных органах власти, а также в международных организациях и объединениях.

Со дня основания СТР и по настоящее время возглавляет Союз его президент – Виталий Борисович Ефимов, который с 2011 года является депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, а также членом Правительственной комиссии по транспорту как президент СТР.

были бы именно предприятия, занимающиеся этой профильной транспортной работой, и практически к 1996 году были сформированы союзы и ассоциации по всем видам транспортной деятельности. В декабре 1995 года завершилось создание Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.

Позднее, уже уйдя с должности министра, я поддерживал связь с отраслевыми союзами, и анализировал их потенциалы и проблемы, которые не удавалось решить этим союзам. Возглавляли эти союзы и ассоциации очень профессиональные и авторитетные руководители, которые прошли путь до заместителей министров и министров в Советском Союзе. Иногда и их потенциальных возможностей не хватало для реше-

ния существующих проблем. А межведомственные проблемы узкопрофессиональные союзы и ассоциации решить не могли. Именно этот анализ работы профильных отраслевых объединений в течение 10 лет показал необходимость объединения потенциалов всех союзов и ассоциаций для решения проблем в единый Союз, в котором каждый из них был бы полностью самостоятельным в решении своих проблем.

Именно создание отраслевых союзов и ассоциаций позволило Министерству транспорта Российской Федерации получать сконцентрированную информационную базу не только по проблемам существующей профессиональной деятельности, но и предложения по возможной их реализации. В том числе создание отраслевых союзов и ассоциаций позволило в «лихие» 90-е годы пройти их с наименьшими потерями.

– Идея создания СТР была продиктована политической необходимостью?

– В 90-е годы было более сотни политических партий и каждый из них пытался перетянуть на свою сторону многомиллионных работников транспортной отрасли, тем более при распаде Советского Союза происходили также политические баталии, которые были направлены против Российской Федерации.

В целях функционирования транспортных систем в России и созданных новых государств, мы официально объявили, что транспорт вне политики. Практически во всех странах СНГ нас поддержали. Исходя из этого можно сделать четкий вывод, что создание СТР было продиктовано, как вы правильно задаете вопрос, политической необходимостью, но с чисто выраженной, чисто экономической, чисто про-

фессиональной необходимостью, которая связывала страны СНГ общим образованием, общими технологиями, общей техникой, общими системами управления. Именно то, что «транспорт вне политики», дало возможность сохранения бесперебойного функционирования транспортных систем, как на территории России, так и новых государств.

Мы пришли к выводу, что гораздо большего эффекта и на коммерческом, и на административном уровне можно добиться через создание одной, общей для всех, общественной платформы.

– С идеей создания Союза транспортников все согласились сразу? Или кого-то пришлось убеждать?

– Тогда, в 2003 году, пришлось проделать огромную идеологическую работу. С одной стороны, необходимость объединения усилий понимали крупнейшие отраслевые организации. А с другой, центробежные силы были очень сильны. По тем временам каждый регион и каждый вид транспорта стремился вести свою обособленную экономическую политику. Любое предприятие считало, что само в состоянии что-то решать. А на деле – даже крупнейшие производства балансировали на грани выживания. Однако 5 крупнейших отраслевых союзов приняли решение объединить свои потенциалы и создать Союз транспортников России.

Учредителями Союза стали: Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в лице президента Сухина Ю.С., Союз российских судовладельцев (СОРОСС) в лице президента Романовского М.А., Ассоциация акционерных обществ и государственных предприятий межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс» в лице президента Кукушкина А.И., Российская Ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» в лице генерального директора Малова А.С., Межрегиональная общественная организация «Межотраслевой Союз транспортников и предпринимателей» в лице генерального директора Гуркова Р.М.

– За счет чего удалось преодолеть разобщенность, что стало объединяющим фактором?



ВЛАДИМИР ПУТИН:

« ВАШИ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОБЛЕМАМ, КОТОРЫЕ СТОЯТ ПЕРЕД РОССИЕЙ, ПРОДИКТОВАНЫ ТОЙ ОСОБОЙ СИСТЕМНОЙ РОЛЬЮ, КОТОРУЮ ИГРАЛ, ИГРАЕТ И, КОНЕЧНО, ВСЕГДА БУДЕТ ИГРАТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В ЖИЗНИ НАШЕЙ БОЛЬШОЙ СТРАНЫ! »

– Конечно, другие ассоциации и союзы внимательно присматривались к работе вновь созданного союза. И они видели то, что хотя союз вновь создан, но все-таки те проблемы, которые не могли решить в одиночку каждый из них при обращении в правительственные органы от имени всех пяти членов Союза, находило часто положительное решение.

Также в рамках Союза транспортников России был создан ряд комитетов по основным направлениям транспортной деятельности, а ряд комитетов возглавили уважаемые и авторитетные люди. К примеру, наш комитет по инвестициям возглавлял бывший министр экономики Российской Федерации Нечаев А.А., комитет сельхозмашиностроения взял под свое начало бывший заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Хлыстун В.Н., комитет по взаимодействию со строительной отраслью – экс-министр строительства Российской Федерации Басин Е.В.

Так, шаг за шагом удалось привлечь на свою сторону большую часть производственных объединений, компаний и предприятий отрасли. Тем более, что нормативная правовая база, в которой приходилось





существовать бизнесу, только формировалась. Люди понимали, что среду можно и нужно менять в свою пользу.

– И сегодня СТР отмечает свое 20-летие. Какими результатами подошел Союз к этой дате?

– В настоящее время Союз объединяет 49 организаций автомобильного, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, автодорожного хозяйства, логистики и экспедирования, науки и образования, лизинговых компаний, финансовых организаций, из них 19-федерального уровня, 6 региональных союзов и ассоциаций, 24 организации транспортного комплекса, в т.ч. системообразующих.

СТР является членом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, членом Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, имеет соглашение о сотрудничестве и взаимодействии с ВПП «Единая Россия», с Белорусским и Казахстанским союзами транспортников, трехстороннее соглашение о сотрудничестве с Международной ассоциацией «Метро» и Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта, соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией профсоюзов транспорта и связи Российской Федерации, с Промышленным кластером Республики Татарстан, Союзом малых городов Российской Федерации и др. Члены СТР активно участвуют в рабочей группе Комиссии Госсовета Российской Федерации по направлению «Транспорт».

– Союз транспортников России стал инициатором создания ЕСТЭЛО.

– В 2011 году в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации,

по инициативе СТР был создан Евразийский Союз транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО). В 2019 году в Ереване подписали меморандум о сотрудничестве между Евразийской экономической комиссией и ЕСТЭЛО, целью которого является содействие повышению конкурентности международных перевозок, развитие транспортной инфраструктуры в рамках Евразийского экономического Союза. Подписано Соглашение о взаимодействии с Международным Координационным Советом по трансъевразийским перевозкам.

СТР также тесно сотрудничает с Минтрансом России, Минпромторгом России. В рамках совместно проводимых мероприятий с этими министерствами обсуждаются актуальные транспортные проблемы и вырабатываются пути их решения. Руководители крупных союзов и ассоциаций – членов СТР являются Председателями общественных советов Росавтодора, Росавиации и Росморречфлота.

Особое внимание наш Союз уделяет законотворческой деятельности. В сентябре 2014 г. был подписан Регламент о взаимодействии Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Союза транспортников России и Минтранса России. Члены Союза участвуют в формировании планов законопроектной деятельности Минтранса России, а также проектов законодательных норм.

– Мы знаем, что на крупных мероприятиях Союза участвует и Президент страны...

– Президент Российской Федерации Владимир Путин принимал участие в четырех масштабных мероприятиях, проводимых по инициативе СТР. Мы очень ценим это. По итогам таких встреч Президентом Российской Федерации был подписан ряд поручений по важнейшим вопросам развития транспортного комплекса страны. Выполнение таких поручений позволило придать новый импульс развитию региональной авиации, доставке грузов в Арктический регион, развитию внутренних водных путей, разработать систему транспортного контроля за иностранными автоперевозчиками, реализовать меры по обновлению парка транспортных средств автотранспортных предприятий и многое другое.



И хочу отметить, что главной задачей Союза транспортников России является объединение потенциалов профессионального транспортного бизнес-сообщества и органов власти всех уровней в целях совместного решения комплексных задач, поставленных Президентом РФ В.В. Путиным и Правительством РФ, по обеспечению устойчивой работы транспортно-логистической системы страны, развития транспортной инфраструктуры регионов, их инвестиционной привлекательности, созданию комфорта и благополучия наших граждан.

– Как и чем жил СТР в сложный для всех период пандемии? Ведь она внесла серьезные коррективы во многие наши планы...

– В особо сложные периоды, в том числе в период пандемии, наша деятельность продолжилась также активно. Более того, по инициативе СТР были проведены отдельные съезды транспортников России, по итогам которых совместными усилиями бизнес-сообщества и органов власти были

СТР 20 ЛЕТ

Главной задачей Союза транспортников России является объединение потенциалов профессионального транспортного бизнес-сообщества и органов власти всех уровней в целях совместного решения комплексных задач, поставленных Президентом Российской Федерации В.В. Путиным и Правительством Российской Федерации, по обеспечению устойчивой работы транспортно-логистической системы страны, развития транспортной инфраструктуры регионов, их инвестиционной привлекательности, созданию комфорта и благополучия наших граждан.

разработаны предложения по стабильному функционированию транспортного комплекса и повышению эффективности его работы. И скажу вам, большая часть наших предложений была принята и реализована согласно поручениям Президента РФ и Правительства РФ.

– Виталий Борисович, поделитесь, пожалуйста, планами Союза на будущее.

– В апреле этого года Союзом транспортников России планируется организация и проведение Съезда транспортников России с участием Минтранса России и депутатов Государственной Думы с целью объединения потенциалов для анализа, выводов и разработки мер, направленных на интенсивное развитие рынка транспортных услуг и дорожного строительства в условиях санкционного периода.

Союз транспортников России и в дальнейшем видит своими задачами разработку в тесном сотрудничестве с органами власти регионального и федерального уровней эффективных механизмов, направленных на нейтрализацию негативных последствий санкционного воздействия. Грамотное решение проблем в сфере перевозок, транспортного экспедирования, разработка мер по развитию международных транспортных коридоров, определение долгосрочных ориентиров в транспортной отрасли и логистике в условиях новых вызовов будет способствовать сохранению и развитию технического, технологического, кадрового потенциалов транспортно-дорожного комплекса и экономики страны в целом.

Это будет нашим вкладом в защиту и развитие страны, нашей поддержкой и благодарностью за мужество солдатам и офицерам, которые с оружием в руках отстаивают интересы нашей Родины!

Артем Сериков