

# РЕЗАЛ «ПРАВДУ-МАТКУ»



**БОРИС ШТЕРН**

**ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК  
АВТОТРАНСПОРТА РОССИИ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ  
«ПЕРВОГО АВТОКОМБИНАТА  
ИМ. Г.Л.КРАУЗЕ»**

Помню, какая непростая ситуация сложилась, когда в России начали внедрять «плату за тонны» – систему «Платон». Планировалось брать деньги за проезд с грузовиков, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн. Часть собранных средств должна была аккумулироваться в Дорожном фонде РФ для ремонта федеральных автомобильных трасс. Всех тогда интересовала «цена вопроса» – сколько предприятиям придется за это платить. Его создатели старались заложить цену побольше, а Ефимов понимал транспортников, насколько для них это накладно, ведь эти дополнительные затраты никто не собирался компенсировать. Тогда он провел ряд нужных встреч, разобрался в ситуации. Всегда принципиальный, прямой, он не боялся резать «правду-матку» без оглядки на чины и звания, поскольку ни от кого не зависел. Помню, на совещаниях Виталий Борисович открыто высказывал замминистру транспорта РФ и представителям министерства финансов, чем грозят такие драконовские сборы транспортным предприятиям. В итоге смог доказать свою правоту, и плату снизили до приемлемого размера.

Но самое интересное, что когда «Платон» уже стали внедрять, всплыли еще проблемы. Расчёт ведь производился в зависимости от фактического пробега (в момент старта системы с 2015 года – по тарифу 3,73 руб. за километр – ред.) с помощью маршрутной карты или бортового устройства. А не все крупные предприятия могли сразу оснастить все машины. Я тогда руководил «Первым автокомбинатом им. Г.Л.Краузе», и нас это тоже касалось. Нам говорили: «Это ваши проблемы, рассчитывайте сами стоимость каждой поездки, или платите штраф». А штрафы



были колоссальные, за два дня можно было разориться. Он срочно потребовал от меня ряд справок и добился отсрочки, пока предприятие официально не заявит, что у них система надежно работает. И потом через совещание у зампреда Совета министров с участием всех сторон во многом благодаря Ефимову транспортники добились резкого сокращения штрафных санкций и их отсрочки до полного внедрения новой системы.

Он вообще всегда вставал на защиту предприятий. Только на топливо необоснованно цены повысят, он всех буквально поднимал на ноги. Он всегда был таким. Я ж его знаю много лет. Мы с ним практически ровесники, я его старше на 4 месяца. И судьбы наши очень похожи. Начинали с рабочих, после учебы попали на автобазы, где доросли до главных инженеров. Потом я переехал в Москву, и уже на Автокомбинате №1 дорос до главного инженера. А он дорос до главного инженера нижегородского территориального транспортного управления, которое по размеру было сопоставимо с нашим предприятием. Потом его возглавил, затем перешел работать в министерство, и в итоге стал первым министром транспорта России. Но мы с ним никогда не теряли связи, постоянно пересекались, и на нашем автокомбинате, когда он еще работал в Нижнем Новгороде, и когда он был министром, и даже когда его направили торгпредом в Венгрию.

Так получилось, что его заместителем в Венгрии был мой очень близкий друг, и я, приезжая к нему в гости, регулярно с Виталием Борисовичем встречался. Все наши разговоры были о проблемах транспорта в России, у него все время об этом болела душа, хотя, будучи дипломатом, мог бы об этом и не думать. Вернувшись в Россию в 2001 году и попав в торговую палату, он первым делом инициировал создание российского транспортного союза. Через короткое время пригласил меня к себе на серьезный разговор, мы побеседовали о судьбе отрасли, в основном о грузовых перевозках. Он же сам из этой сферы, да и я всю жизнь провел «в грузовых перевозках». Он советовался, интересовался, какие сегодня есть проблемы, поскольку за пять проведенных в Венгрии лет немного отошел от наших дел. А время было такое, что все быстро менялось. Виталий Борисович выяснил у опытных людей, своих единомышленников все, что надо, и работа закипела. После того разговора почти сразу наш автокомбинат, как организация, стал членом СТР. И мы до сих пор поддерживаем добрые отношения. Все наши разговоры – о наболевшем, о работе. Личные блага его никогда не волновали. А ведь во власть стремятся люди не всегда с благородными помыслами, а чтобы первым делом создать себе материальное благополучие. Что-то выкраивают, «на стороне» делают бизнесы... А Ефимов за свои годы не нажил никаких богатств. У него другие ценности.



### ***Уважаемый Виталий Борисович!***

*Для настоящего государственника важно благополучие его страны.*

*Такие люди очень редко встречаются.*

*Вы – настоящий патриот транспортников,*

*с любых вершин вы понимали позиции и состояние нашей отрасли.*

*Всегда за нее боролись, не ожидая, что все наладится и без вашего вмешательства и активного участия. Главное, чтобы у вас хватало сил и здоровья на всю эту непростую борьбу и счет всегда был в вашу пользу.*