

# ЦКАД: ЖДАТЬ НОВУЮ РАЗВЯЗКУ ОСТАЛОСЬ НЕДОЛГО

ДВА УЧАСТКА «КОЛЬЦЕВОЙ» СОЕДИНИТ НОВЫЙ МОСТ



*На небе как радуга повис мост. А под ним непрерывным потоком несутся автомобили. Такую картину, будто кадры из фантастического фильма, наблюдали журналисты «ДиТ» в Подмосковье. В Солнечногорском районе над трассой М-11 идет надвижка правой части моста, который соединит два пусковых комплекса ЦКАД – третий и пятый.*

**Т**рудоемкая операция идет без остановки движения на магистрали, для водителей, стремящихся попасть в Москву или Питер, это стало бы большой проблемой. Поэтому строительство начали без сооружения временных опор, чтоб не мешать потоку машин. В месте стыка трасс по одной из «артерий» курсирует тяжелая строительная техника, – строители уже приступили к финальной стадии монтажа нового путепровода, которую планируют завершить в апреле. Часть моста уже дошла до середины М-11.

Сборка пролётного строения идет путём продольной надвижки. Мостовики сначала собирают, а точнее, укрупняют блоки металлоконструкций, затем перемещают на стапели, после чего начина-

ся сам процесс надвижки. Многотонную конструкцию под давлением сдвигают гидравлические домкраты. Этот способ монтажа наиболее оптимальный и эффективный, поскольку сокращает сроки строительства за счет одновременной установки пролетов и возведения опор.

Нельзя сказать, что часть моста «летит» на встречу с другой, он движется «как черепаха», всего со скоростью несколько сантиметров в минуту. Но главное в этом деле – не скорость, а соблюдение точности, чтобы будущий путепровод не сбился с курса даже на сантиметр.

В строительстве задействовано много людей, поскольку нужна не только техника, некоторые работы делаются только вручную – сварка, отладка, закрепление

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ:

Длина путепровода – 148 метров

Для строительства будет использовано :

5 тысяч 100 кубометров железобетона;

1 тысяча 100 тонн металла.

необходимых деталей, покраска. По словам дорожников, нужно тщательно покрасить 15 тысяч стальных креплений!

По словам начальника участка Вадима Соколова, некоторые места – резьбу и прилегание гаек, стыки пластин малярам придется проходить кисточкой, поскольку их невозможно покрасить с помощью аппарата высокого давления. А не красить даже незаметные людскому глазу детали нельзя из-за коррозии – конструкция проржавеет. Путепровод будет иметь четыре полосы движения по две в каждом направлении. Его длина составляет 148 метров. Для строительства будет использовано порядка 5 тысяч 100 кубометров железобетона, 1 тысяча 100 тонн металла – для пролетных строений.

Четвертый этап надвигки пролетов ЦКАД-3 над трассой М-11 начался 20 марта. Во время предварительной «производственной» экскурсии с «презентацией» работы домкратов, представители госкомпании «Автодор» и подрядных организаций рассказали, что здесь будет в конечном итоге, поскольку уже идет сборка и пролетного строения правого направления. Левая часть уже надвинута, и на ней идут монолитные работы. По графику они будут завершены во 2-ом квартале этого года.

«На четвертом этапе ЦКАД-3 полностью пересечет М-11. Мы уже прошли центр М-11, и пятый этап будет завершающим», – сообщил руководитель производства по искусственным сооружениям ДСК «Автобан» Абдулкерим Нарчаев. Он отметил, что после завершения надвигки строители будут опускать «пролетное положение» на опорные части. На это уйдет не больше пары недель. А после завершения монолитных работ приступят к деформационным швам, гидроизоляции, и уложат асфальтобетон. Ждать осталось недолго: срок завершения всех работ на путепроводе – 4-ый квартал 2020 года.

В дальнейшем, кроме соединения двух пусковых комплексов «кольцевой», планируется строительство въездов и выездов с нее на М-11. «Путепровод будет иметь четыре полосы движения по две в каждом направлении. Также будет полоса, предназначенная для съезда на М-11», – уточнил руководитель проекта ЦКАД-3 и ЦКАД-5 госкомпании «Автодор» Расул Базаев.

Работы по трем съездам с путепровода идут одновременно. Это даст возможность со стороны ЦКАД-3 съехать на «питерскую» артерию в сторону Санкт-Петербурга, а также с М-11 из Москвы попасть на ЦКАД-3. Третий съезд обеспечит возможность выехать через ЦКАД-3 на М-11 в сторону столицы. Комплекс свяжет не только вышеупомянутые магистрали, но в дальнейшем и трассу М-12, которая пройдет от Москвы до Казани и далее на Екатеринбург. Эти трассы являются частью международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». С ЦКАД-3, а этот участок «кольцевой» один из самых протяженных (105,8 км – ред.), через транспортную развязку будет обустроен выход и на трассу М-7 «Волга».

После открытия по ЦКАД будут мчаться по 30-40 тысяч автомобилей в сутки, причем без вынужденных остановок! Уже прошло тестирование системы «Свободный поток». Оборудование для «пробы пера» смонтировали на рамке, которая находится на 64-м километре трассы М-4 «Дон». После испытаний новая система взимания платы появится на ЦКАД-3 до конца этого года – на трассе установят 4 рамки с оборудованием для считывания информации о проезжающих автомобилях, что позволит отказаться от строительства пунктов оплаты и шлагбаумов, снизить риск ДТП. Зарботает Free Flow в 4 квартале текущего года. ■

**Илья Александров**

