

# СТРОЙКА ВЕКА – БАМ



**ГЕЙДАР АЛИЕВ ВНЕС НЕОЦЕНИМЫЙ ВКЛАД В РЕАЛИЗАЦИЮ ГЛАВНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА СССР**

**Э** тот стратегически важный объект, построенный на земле, можно сравнить с орбитальной станцией «МИР» в космосе. Тысячи километров рельсов Байкало-Амурской магистрали – от Тайшета до Тихого океана – пролегли через горные хребты, топи и тайгу, зоны вечной мерзлоты, сейсмоопасные районы и реки. С точки зрения сегодняшнего дня БАМ – это не только значимое звено транспортной инфраструктуры России, но и важный элемент нового проекта развития на Евразийском континенте. Безусловно, комсомольская стройка века, соединившая железнодорожные транспортные узлы на Евразийском пространстве СССР – заслуга всей страны, но были люди, сыгравшие особую роль в ее истории. Гейдар Алиев внес неоценимый вклад в реализацию этого мегапроекта. Поэтому на торжествах посвященных 100-летию общенационального лидера азербайджанского народа лейтмотивом звучала и тема строительства БАМа в канун грядущего 50-летия магистрали в 2024 году.

## ЗОЛОТАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ

Во время начала строительства БАМа Гейдар Алиев руководил Азербайджанской ССР, и будучи главой республики в составе СССР, принимал непосредственное участие в работах по этому важному проекту всесоюзного значения. Он возглавлял комиссию по строительству Байкало-Амурской магистрали, и сделал все возможное, чтобы строительство продвигалось семимильными шагами. Нужно отметить и социально-идеологическую роль стройки, объединившей народы, весь многонациональный Советский Союз. Ведь вместе со стройкой рождались новые людские

судьбы, строились новые города на просторах Забайкалья и Сибири. Колоссальный общенародный энтузиазм дал толчок патриотическому движению молодых бамовских строителей, воспитывая у молодежи чувство ответственности и сопричастности не только с делами стройки, но и всей страны. Поэтому знаковые моменты стройки до сих пор в памяти, как золотые страницы истории страны. Например, осень 1984 года знаменательна тем, что на разъезде Балбухта бригады путеукладчиков Ивана Варшавского и Александра Бондаря состыковали свои участки. 1 октября здесь было уложено «золотое звено», символи-

**ИГОРЬ ЛЕВИТИН:**

« О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМ ПРОХОДИЛИ БОЛЬШИЕ ДИСКУССИИ, ПОТОМУ ЧТО ЭТО И ДЕНЬГИ, И ЛЮДИ, И РЕЗЕРВЫ. ГЕЙДАР АЛИЕВ БЫЛ ОДНИМ ИЗ ЧЛЕНОВ ПОЛИТБЮРО, КОТОРЫЕ ПОДДЕРЖАЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ. БЛАГОДАРЯ ТОМУ, ЧТО ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ СТРОИТЬ ЭТУ МАГИСТРАЛЬ, МЫ СЕГОДНЯ В РФ МОЖЕМ ВЕЗТИ ГРУЗЫ НА ВОСТОК»

зирующее окончание строительства великого железнодорожного пути. А «золотой костыль» в шпалу БАМа забил член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель председателя Совета министров СССР, выдающийся государственный и общественный деятель Гейдар Алиев. Это событие было не раз упомянуто на торжествах в честь его столетнего юбилея, которое широко отмечалось в этом году в Москве.

Эстафета торжеств началась знаменательным событием: 26 апреля на площади



трех вокзалов открылась экспозиция, посвященная 100-летию общенационального лидера азербайджанского народа Гейдара Алиева и его вкладу в дело строительства Байкало-Амурской магистрали. На Ярославском вокзале, возле памятной доски в честь строителей БАМа состоялись выступления официальных лиц. Мемориальная доска установлена на Ярославском вокзале, потому что именно оттуда 27 апреля 1974 года, сразу после 17-го съезда ВЛКСМ, на строительство БАМа отправился первый всесоюзный ударный комсомольский отряд, в составе которого было около 600 представителей республик СССР.

**ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:**

« ГЕЙДАР АЛИЕВИЧ АЛИЕВ НАВСЕГДА ВОШЕЛ В ИСТОРИЮ, ЕГО ИМЯ БУДЕТ ВСЕГДА УПОМИНАТЬСЯ, И ОНО ЗОЛОТЫМИ БУКВАМИ ДЛЯ НАС ВПИСАНО В СТРОИТЕЛЬСТВО БАМ»

С речью к присутствующим обратились помощник президента РФ Игорь Левитин и Герой Социалистического Труда, президент Общероссийской общественной организации «Бамовское содружество» Ефим Басин, который был



**РАШАД НАБИЕВ:**

«Одним из самых главных проектов, которые реализовал Гейдар Алиевич, конечно же, было строительство и завершение БАМ. Наряду с профессиональными качествами коллеги всегда отмечали его личные качества, душевность, трудолюбие, настойчивость, четкое и заботливое отношение к коллегам и рабочим. Именно эти качества, как отмечают его современники, позволили ему завершить строительство БАМ»

заместителем министра транспортного строительства СССР и начальником Главбамстроя – управления строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали с 1986 по 1988 год.

По словам экс-начальника «ГлавБам-строя» на БАМе было построено 50 городов и поселков, проложено свыше 4 тысяч километров железнодорожных путей, возведено 2200 мостов, 8 тоннелей. А грунта перелопачено столько, что им можно было загрузить поезд, который протянулся бы на весь экватор, обогнув Земной шар. И сегодня БАМ работает на страну.

«Гейдар Алиевич возглавлял комиссию по строительству Байкало-Амурской магистрали. Это была поистине всесоюзная стройка. Решение о строительстве БАМ принималось еще до начала Великой Отечественной войны, но было очень тяжело потянуть эту стройку. О начале строительства БАМ проходили большие дискуссии, потому что это и деньги, и люди, и резервы. Гейдар Алиев был одним из членов Политбюро, поддержавший строительство магистрали. Благодаря тому, что правительство приняло решение строить эту магистраль, мы сегодня в РФ можем везти грузы на Восток», – сказал Игорь Левитин, обращаясь к собравшимся, отметив, что выставка открывается в преддверии столетнего юбилея Гейдара Алиева по согласованию президентов России и Азербайджана.

«Сегодня мы можем видеть, насколько мудрыми были люди, которые приняли это решение. Поэтому я хочу поблагодарить Министерство транспорта России, Министерство транспорта Азербайджана, руководителей железнодорожных администраций и, конечно, ветеранов Содружества БАМ, которые здесь стоят. Это министры, начальники железных дорог, ветераны, олицетворяющие собой нашу бамовскую семью, составляющую 2 млн человек. Я вам очень благодарен, что мы сегодня стоим у этой памятной доски в здании, откуда 50 лет назад молодые люди, ехали в незастроенные поселки, жили в вагончиках, в палатках и строили БАМ и города. Особенно важно, что сегодня здесь ветераны, которые проживают в Азербайджане и России, сделавшие все, чтобы эта магистраль была построена», – заключил Левитин.

Для большинства строителей БАМа это была отличная школа жизни, время молодости, дружбы, патриотизма, испытания характера, выработки силы воли и, конечно, очень мощный профессиональный опыт. БАМ до сих пор востребован и их молодые годы прошли не зря. Сегодня эта дорога имеет огромную пропускную способность и играет большую роль в экономике и жизни не только Восточной Сибири и Дальнего Востока, но и всей нашей страны.

Посол Азербайджанской Республики в России Полад Бюльбюль оглы рассказал о том, что он неоднократно выступал перед строителями БАМа, ездил в Тынду.

«Самое главное, я принял участие в праздничном концерте, посвященном стыковке БАМа, когда так называемый золотой костыль был вбит для того, чтобы Байкало-Амурская магистраль могла начать работу. Стройка БАМ – это действительно большой подвиг, который совершили все народы, жившие в составе Советского Союза. Но особая роль в завершении БАМ принадлежит выдающемуся государственному и политическому деятелю, руководителю Азербайджана, потом первому заместителю председателя Совета министров СССР и потом президенту суверенного Азербайджана Гейдару Алиевичу Алиеву, сделавшему все возможное, чтобы в кратчайшие сроки эта дорога начала работать», – сообщил он.

«У нас в посольстве бережно хранятся фотографии с БАМ, где много раз бывал Гейдар Алиевич Алиев. Эти фотографии очень ярко рассказывают о том огромном вкладе, который он внес в важнейшее строительство для огромного Советского Союза. Я хотел бы поблагодарить сегодня руководство железной дороги, уважаемого господина министра и уважаемого господина Левитина за то, что сегодня в преддверии столетия Гейдара Алиевича Алиева вы проводите такое мероприятие. Специально для этого прилетел наш министр, господин Рашад Набиев с большой представительской делегацией руководства Азербайджанской железной дороги. Мне



**ЮБИЛЕЙ УЧАСТНИКА УКЛАДКИ «ЗОЛОТОГО ЗВЕНА» ИВАНА ВАРШАВСКОГО И ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ К 100-ЛЕТИЮ АЛИЕВА СТАЛИ ПЕРВЫМИ МЕРОПРИЯТИЯМИ ПРАЗДНИЧНОГО МАРАФОНА В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ, ПРАЗДНОВАНИЕ КОТОРОГО СОСТОИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ ВЛАДИМИРА ПУТИНА В 2024 ГОДУ**

Сейчас БАМ обретает новую жизнь и это лучшим образом скажется на развитии всего региона

как послу Азербайджана в России очень приятно, что сегодня на таком высоком уровне проводится это замечательное мероприятие. А ветеранам БАМ я хочу пожелать долгих лет жизни, здоровья и успехов», – сказал посол.

#### В ЦАРСКОЙ БАШНЕ

Затем участники мероприятия переместились на Казанский вокзал, в Царскую Башню. Участие в открытии знаковой экспозиции приняли генеральный директор РЖД Олег Белозеров, помощник российского президента Игорь Левитин, глава Минтранса России Виталий Савельев, министр цифрового развития и транспорта Азербайджана Рашад Набиев и Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджана в России Полад Бюльбюль оглы.

Виталий Савельев отметил, что участники церемонии открытия хорошо пом-

**18 ИЮЛЯ 2008 ГОДА В ОДНОЙ ИЗ САМЫХ КРУПНЫХ СТАНЦИЙ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ В АНГОЕ НА 1181-М КИЛОМЕТРЕ БАМА СОСТОЯЛОСЬ ИСТОРИЧЕСКОЕ ДЛЯ ПЕРВОСТРОИТЕЛЕЙ И НАСЕЛЕНИЯ БАМА СОБЫТИЕ. ВОКЗАЛУ АНГОИ БЫЛО ПРИСВОЕНО ИМЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ДЕЯТЕЛЯ СССР, ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНОГО ЛИДЕРА АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО НАРОДА ГЕЙДАРА АЛИЕВА. ПРИСВОЕНИЕ ИМЕНИ ГЕЙДАРА АЛИЕВА ВОКЗАЛУ АНГОИ, ЭТО НЕ ТОЛЬКО ДАНЬ УВАЖЕНИЯ ЕМУ, НО И ВСЕМ СТРОИТЕЛЯМ МАГИСТРАЛИ. СОБЫТИЕ – БОЛЕЕ ЧЕМ ЗНАЧИМОЕ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ И ВСЕЙ СТРАНЫ, А ОСОБЕННО ДЛЯ ТЕХ, КТО ПРОДОЛЖАЕТ ДЕЛО ПЕРВЫХ БОЙЦОВ ЛЕГЕНДАРНОЙ СТРОЙКИ**

нят, каким человеком и руководителем был Гейдар Алиев.

«Гейдар Алиевич Алиев навсегда вошел в историю, его имя будет всегда упоминаться, и оно золотыми буквами вписано в строительство БАМ. К его столетию, которое будет совсем скоро, приурочена эта выставка, где мы можем посмотреть, насколько сложной была стройка. Многие представляли этот проект малореалистичным. Но все было выполнено – выполнено вами, наши дорогие ветераны», – поблагодарил он строителей БАМа.

Министр рассказал о контактах транспортных ведомств России и Азербайджана. «Наши министерства плотно работают, у нас много совместных транспортных проектов. Наши народы связывает глубокая история, политические отношения у нас на достаточно серьезном уровне. Задача сегодняшних министров транспорта – разви-

вать нашу транспортную инфраструктуру, помнить те традиции, которые заложили вы, наши ветераны. Я от всей души хочу вас всех поздравить и с надвигающимся юбилеем Гейдара Алиевича Алиева, и с 50-летием БАМ, который будет в следующем году. На этот великий праздник мы приглашаем всех, в том числе и азербайджанских коллег, потому что много строителей работало на БАМ со стороны Азербайджана», – сообщил Виталий Савельев.

Рашад Набиев подчеркнул, что Баку приветствует празднование столетнего юбилея общенационального азербайджанского лидера Гейдара Алиева в Москве.

«Хочу с удовольствием отметить, что, будучи первым заместителем министра Совета министров СССР, Гейдар Алиевич наряду со многими отраслями экономики курировал транспорт. Наверное, сложно будет перечислить его заслуги на этом по-



сту, но одним из самых главных проектов, которые реализовал Гейдар Алиевич, конечно же, было строительство и завершение БАМ. Наряду с профессиональными качествами коллеги всегда отмечали его личные качества, душевность, трудолюбие, настойчивость, четкое и заботливое отношение к коллегам и рабочим. Именно эти качества, как отмечают его современники, позволили ему завершить строительство БАМ. Сегодня на этой выставке мы видим лица людей, героизм которых позволил превратить невозможное в реальность, и мы видим Гейдара Алиевича среди рабочих, строителей, железнодорожников, которые абсолютно непринужденно с ним общаются, а самое главное – прислушиваются», – обратил внимание Рашад Набиев.

«То, что мы сегодня в Москве отмечаем столетие Гейдара Алиевича, еще раз показывает, что любовь и уважение русского народа к личности Гейдара Алиевича незыблемы. Говоря о российско-азербайджанских отношениях, стоит отметить, что они сегодня носят стратегический характер во всех отраслях. По тому портфелю, за который отвечает наше министерство, я могу уверенно сказать, что наши отношения очень динамично развиваются. Мы успешно реализуем проект «Север-Юг». В прошлом году

мы наблюдали резкий скачок транзитных грузов в направлении «Север-Запад». Конечно, это все не случайность, а результат настойчивой и упорной работы лидеров Ильхама Гейдаровича Алиева и Владимира Владимировича Путина», – сказал министр транспорта Азербайджана, поблагодарив коллег за гостеприимство и радушный прием. И эти знаковые мероприятия – только начало предъюбилейных торжеств в честь полувекowego юбилея БАМа.

